

МБОУ «Семеновская СОШ»

Отряд юных Инспекторов Движения

«Непоседы»

ДЕВИЗ : « Всем ребятам умным ясно:
Где дорога- там опасно!»



« Какой она будет – дорога будущего? Почему сегодня мы задаем вновь и вновь этот вопрос?

Наверное потому, что дороги нашей страны - России- создают массу проблем. Моя мама всегда говорит с горечью, что « дороги – это беда России». Моя Родина огромна и богата, но дороги.....Они, к сожалению, становятся виновниками гибели людей. Почему гибнут люди на дорогах? Мы думаем, что одним словом ответить на этот вопрос не удастся. Поэтому, когда мы говорим о дорогах будущего, надо говорить не только о качестве дорог, нужно говорить сразу о многом : о водителях, о пешеходах, о правилах движения, которые должны выполняться беспрекословно, о законах, которые будут наказывать виновников по всей строгости.....»

Сочинение ученика 7 класса
Панова Кирилла



Рост смертей в ДТП в России неуклонно растет, несмотря на меры, применяемые властями. Связанно это, конечно, с ростом количества автомобилей на дорогах России, плохим качеством дорог и главное, в том, что все меры, применяемые ГИБДД, по указу правительства РФ, запоздали во времени.

Еще 10 лет назад было ясно, что в массовом количестве рост автомобилей неизбежен и, соответственно, неизбежен рост количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и рост гибели людей в авариях.



Отметим, что за последние 2 года наблюдается сильный рост в автопромышленности и спроса на его продукцию (в основном легковые автомобили) в РФ, в результате чего на дорогах России количество автотранспортных средств неуклонно растет, увеличивается и количество ДТП. Каждый год на дорогах России погибает столько людей, сколько даже нет в некоторых маленьких городах. Страшно представить, что за год как бы погибает целый город..



Статистика ДТП в России

за первое полугодие 2013 г.
в сравнении первым полугодием 2011 г.



www.vashamashina.ru
правила защиты автомобилиста

Статистика за полгода 2013 в сравнении с аналогичными показателями 2011-го года показывает рост как самого числа ДТП, так и погибших и раненых в них людей. Можно сказать, что за два последних года увеличилось количество автомобилей и водителей, однако это слабое утешение. Рост транспорта на дорогах не должен приводить к увеличению смертности, поэтому правительство и автоинспекция должны лучше работать над безопасностью дорожного движения.



СТАТИСТИКА ДТП ЗА ЯНВАРЬ-НОЯБРЬ 2013 ГОДА

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть посл. ДТП
	Абс.	% относ.	Абс.	% относ.	Абс.	% относ.	
Российская Федерация	185764	-1	24380	-5,9	235316	-1,2	9,4

ПОЛНАЯ СТАТИСТИКА ДТП ЗА 2012 ГОД

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий ДТП *
	абс.	% относ.	абс.	% относ.	абс.	% относ.	
Российская Федерация	203 597	1,9	27 991	0,1	258 618	2,7	9,2

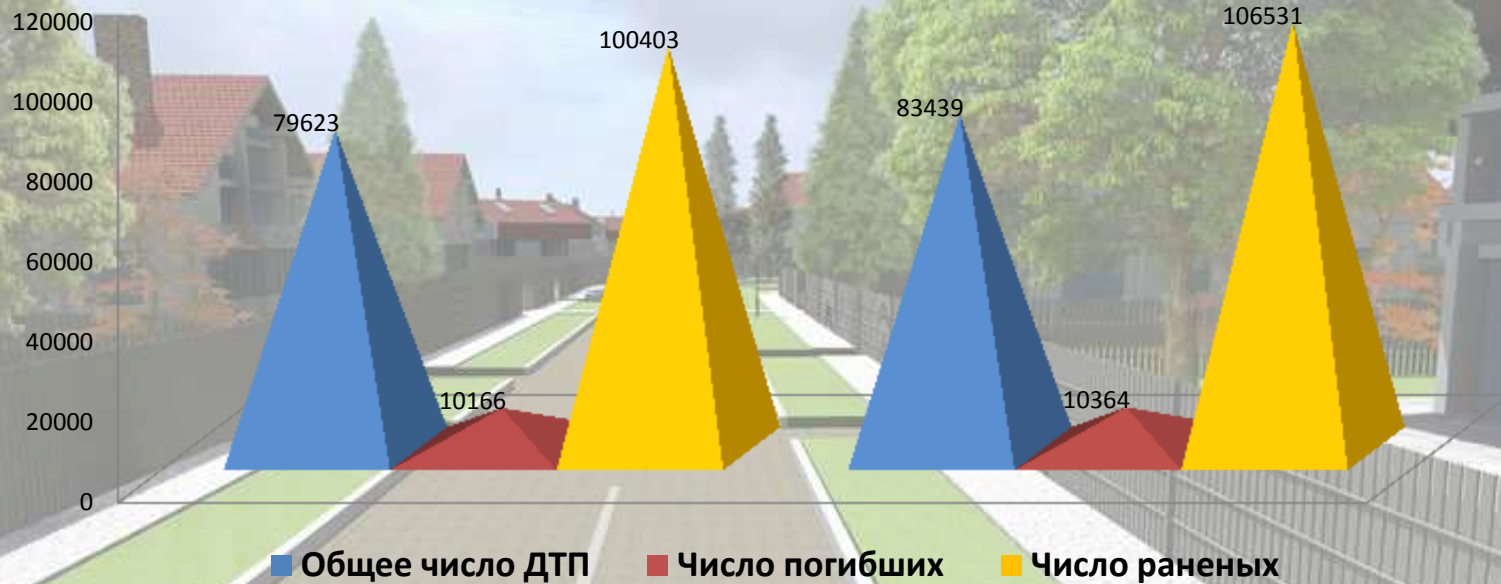
ПОЛНАЯ СТАТИСТИКА ДТП ЗА 2011 ГОД

Общее количество ДТП, число погибших и раненых за 2011 год в России							
	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий ДТП
	абс.	% относ.	абс.	% относ.	абс.	% относ.	
Российская Федерация	199 868	0,2	27 953	5,2	251 848	0,5	10

Статистика ДТП в России в 2011 и 2013 годах

2011

2013





Конечно, правительство РФ и ГИБДД России не в силах все исправить, какие бы действия не предпринимались. Проблема это комплексная. И главная проблема это культура людей и собственное отношение к безопасности дорожного движения. Одними штрафами эту проблему не решить.

Опыт развитых Западных стран говорит о том, что в целом аварийность можно снизить только комплексными мерами. По специальной программе, такими как пропаганда безопасности дорожного движения в школах и детских садах, ужесточением наказания за нарушения ПДД, повышением качества обучения в автошколах, улучшением дорожного покрытия, усовершенствованием организации дорожного движения и многими другими мерами позволяющими достичь существенного снижения общего количества ДТП и тяжких последствий от них.



Инструктаж по правилам дорожного движения



В решении этой проблемы могут помочь отряды юных инспекторов дорожного движения - добровольные объединения школьников, которые создаются с целью воспитания у них гражданственности, высокой общей культуры, коллективизма, профессиональной ориентации, широкого привлечения их к организации пропаганды безопасного поведения среди детей младшего и среднего возраста. Есть такой отряд и в нашей школе.



Основными задачами отряда ЮИД являются:

- Овладение умениями оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- Изучение правил безопасного поведения на дорогах и улицах, овладение навыками проведения работы по пропаганде правил дорожного движения и организации этой работы среди детей;
- активное содействие школе в выработке у школьников активной жизненной позиции.



Основные направления работы



Воспитание у членов отряда ЮИД гуманного отношения к людям, чувства товарищества.

Углубленное изучение правил дорожного движения, овладение методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

Проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде правил дорожного движения в ОУ, детских садах, внешкольных учреждениях с использованием технических средств пропаганды.

Проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде правил дорожного движения в ОУ, детских садах, внешкольных учреждениях с использованием технических средств пропаганды.

Участие в смотрах и слетах ЮИД, конкурсах и соревнованиях агитбригад.



План работы отряда ЮИД «Непоседы». (основные мероприятия)

- Проведение месячника безопасности.
- Праздник для первоклассников «Приглашаем тебя в пешеходы».
- Практические занятия с учащимися 1-5 классов по ПДД.
- Рейд «Давайте дружить с дорогой».
- Встречи с сотрудниками ГИБДД.
- Специальный выпуск газеты «Школьные новости».
- Жонкуры рисунков, стенгазет, плакатов по ПДД.
- Занятия на площадке по ПДД.
- Жонкурс «Знатоки ПДД» среди учащихся 9-11 классов.
- Рейд по ПДД «Скоро лето».
- Жонкурс слайд-шоу «Моя дорога в школу».



Игра «Ты пешеход»



Правила дорожного
движения
для малышей





Особенностью п.Семеновское является то, что оно расположено вблизи очень оживленной федеральной трассы. Многие учащиеся переходят ее по пути в школу. Члены отряда ЮИД «Непоседы» определили степень интенсивности движения транспорта по автотрассе. В среднем получилось, что за 10 минут по дороге проходит около 45 автомобилей. Это создаёт дополнительные требования к обеспечению безопасности школьников, к наличию прочных знаний правил дорожного движения и их соблюдения. Статистические данные о несчастных случаях свидетельствуют о том, что необходимо более углублено работать по проблеме обучения школьников правилам дорожного движения (ПДД).





Администрация школы, учащиеся и жители обратились с заявлением в администрацию Семеновского сельского поселения с просьбой принять меры по дополнительной безопасности в виде установки светофора у пешеходного перехода.

Результат работы: пешеходный переход оснащен светофором, установлены соответствующие дорожные знаки, в дневник каждого ученика школы вклеена дорожная карта.



Спасибо за внимание!

Авторы проекта:

Карыбина О.

Смирнова О.

Руководитель проекта:

Зубова Г.В.

