

Памятка для родителей.

Причины, вызвавшие ДТП с детьми

В большинстве своем эти причины связаны с недисциплинированностью, излишней смелостью, эгоизмом, желанием показать себя.

Основных причин всего три:

первая - переход дороги перед близко идущим транспортом;

вторая - переход в неустановленном месте;

третья - неожиданный выход на проезжую часть из-за транспортного средства.

В городах нередко случается, что дети переходят дорогу при предупреждающем сигнале светофора.

Журналы ГАИ, регистрирующие ДТП, буквально пестрят фактами, в основе которых эти причины были.

Например: 19.04.2006 г. около 07.35 часов водитель автомобиля Тойота Карина совершил наезд на несовершеннолетнюю 1995 г.р., переходившую проезжую часть в неустановленном для пешеходного перехода месте; 27.04.2006 года около 20.40 часов водитель автомобиля ВАЗ-21310 совершил наезд на несовершеннолетнего 2002 г.р., который неожиданно выбежал перед а/м, не убедившись в личной безопасности 29.05.2006 г. около 17.20 часов водитель автомобиля Дэо Эсперо совершил, наезд на несовершеннолетнюю 1995 г.р., переходившую проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора; 24.06.2006 года около 13.15 часов водитель совершил наезд на несовершеннолетнего 1996 г.р., переходившего проезжую часть в неустановленном для пешеходного перехода месте и т.д.

Едва ли не каждый осознает, что знание правил безопасное -и движения совершенно необходимо сегодня в повседневной жизни. Почему же, сознавая эту необходимость, люди с присущим им инстинктом самосохранения, так бездумно ведут себя на дороге?

Потому так же ведут себя на дороге и дети. Знакомясь с материалами дорожно-транспортных происшествий, участниками которых были дети, обращаешь внимание на то, что дети не были готовы к возникновению опасности на дороге. «Вдруг я увидел на дороге машину», «вдруг из-за угла выехал автомобиль», «внезапно из-за автобуса я увидел машину» - чувствуете? в объяснениях ребят после аварии постоянно присутствует наречие «вдруг». Это же явная ошибка: транспорт на проезжей части не может оказаться «вдруг», **дорога - законное место транспорта, «вдруг» автомобиль может появиться только на тротуаре, Но везде он - источник повышенной опасности, и ребенок должен знать об этом.**



Психология ребенка и безопасность движения

Большое число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, требует повышенного внимания к обеспечению безопасности на дороге. Этими вопросами делают сейчас попытки заняться психологи, которые установили, что требования, предъявляемые современным дорожным движением к его участникам, бывают чрезвычайно трудны для ребенка. Заключаются эти трудности в следующем.

Рост ребенка - серьезное препятствие для обзора окружающей обстановки: из-за стоящих транспортных средств ему не видно, что делается на дороге, в то же время он сам не виден из-за машин водителям. Кроме того, дети с трудом различают звуковые сигналы, не могут отличить звук работающего двигателя, определить, на каком расстоянии находится автомобиль, с большим трудом могут дать правильную оценку увиденной дорожно-транспортной ситуации.

Специальными исследованиями установлено, что дети иначе, чем взрослые, переходят улицу. Так, взрослые, подходя к проезжей части, уже издалека наблюдают и оценивают создавшуюся ситуацию. Дети же начинают наблюдение, только подойдя к краю дороги.

На детей большое внимание оказывают эмоции. Радость, удивление, интерес к чему-либо заставляют напрочь забыть об опасности, которой они могут быть подвергнуты. Мы знаем случай, когда шестилетняя девочка знала, как следует переходить дорогу, безошибочно отвечала на вопросы по правилам безопасного поведения, но это не помешало ей, увидев воспитательницу своего детского сада, опрометью броситься ей навстречу, и только благодаря отличной реакции водителя удалось избежать наезда.

Дети по-разному реагируют на размеры автомобиля. При приближении большого грузовика, даже если он движется с небольшой скоростью, ребенок реже рискует пересекать дорогу, однако недооценивает опасность небольшой, легковой машины, приближающейся с высокой скоростью.

А дошкольники вообще не в состоянии оценить скорость движения транспорта: подавляющее большинство из них уверено, что автомобиль в случае возникновения опасности можно остановить чуть ли не мгновенно.

Все это должны учитывать родители, помогая воспитателям, учителям и работникам ГАИ обучать детей правилам дорожного движения, а также водители транспортных средств, от которых во многом зависит быть или не быть *ЧП* с ребенком на дороге.

По наблюдениям, водители весьма своеобразно реагируют на появление детей возле дороги или на проезжей части:

- притормаживают 2,3% всех водителей;
- подают звуковой сигнал, предупреждая детей об опасности, - 3,5%;
- объезжают детей или отъезжают подальше от края тротуара -10,5%;
- снижают скорость движения, отпуская педаль скорости, -30,2%;
- проезжают мимо детей, не обращая на их присутствие вблизи автомобиля никакого внимания, - 53,5%.

То есть больше половины водителей совершенно равнодушны к появлению детей на дороге!



ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

Уважаемые взрослые!

Детей надо учить

Провожая детей на улицу, мы, как правило, ограничиваемся напутствием: «Смотри, на дорогу не бегай», «На красный свет не ходи», «Будь осторожен на дороге» и т. д. Но ПОЧЕМУ так, а не иначе он должен поступать, КАК ему быть осторожным - не объясняем. Дать ребенку основы дорожной безопасности - задача непростая. Но еще трудней научить его пользоваться полученными знаниями в повседневной безопасности - задача непростая. Если родители считают возможным переходить дорогу на красный сигнал светофора, в неустановленном для перехода месте, то бесполезно ждать правильного, безопасного поведения на дороге от детей.

Вы вышли с ребенком на улицу - помните, что за всеми вашими действиями наблюдают внимательные глаза ребенка. У вас свои «взрослые» дела, вы торопитесь, вам не хочется терять ни минуты. Но есть ли выигрыш во времени, когда в спешке мы рискуем своей жизнью на дороге? Нет. Если даже мы будем в среднем переходить дорогу 30 раз в день, затрачивая на каждый переход по 10-20 секунд, то теряем всего несколько минут - от трех до шести. Разве это выигрыш? Но терять мы не хотим ни минуты.

Одна секунда... Это много в масштабе движения и мало для пешеходов. Объясните детям: конечно, у каждого транспортного средства своя скорость, свои возможности, то же можно сказать и о пешеходах: молодой человек движется быстрее пожилого. Но все за одну секунду продвигаются вперед: автомобиль за одну секунду при скорости 10 км/час проедет расстояние 2,8 метра, при скорости 30 км/час - 8,3 метра, при скорости 50 и 60 км/час - 13,9 и 16,7 метра соответственно. То есть, чем выше скорость, тем больше расстояние этот автомобиль проедет за одну секунду.

Скорость человека значительно меньше, конечно. При скорости 4 км/час за секунду он пройдет 1,1 метра; пойдет на 1 км быстрее - пройдет 1,4 метра; при скорости 6 км/час за одну секунду пройдет 1,7 метра и 1,9 метра, если пойдет со скоростью 7 км/час.

Вдумаешься в эти расчеты и покажется, что одна секунда, особенно если спешишь, - много. Но одна секунда - это очень мало, если водителю необходимо предотвратить наезд на пешехода. Ведь если машина движется со скоростью 60 км/час, допустимой в городе, то для полной ее остановки необходимо как минимум расстояние почти в 50 метров, а времени - 3 секунды. Так что одна секунда может стать роковой.

Не переходите улицу ни с ребенком, ни без него, где вздумается. Откажитесь от этой вредной привычки сами, не воспитывайте ее у ребенка. Есть две причины, которые определяют опасность такой привычки: во-первых, водитель не ожидает появления людей в местах, где нет обозначенных пешеходных переходов, во-вторых, эта привычка порождает беспечность, а действовать бездумно, забывая об опасности, то и дело подстерегающей нас на дороге, - значит прийти к непоправимым последствиям.

Объясните детям: автомобиль мгновенно остановить, нельзя. И доказать это можно, если вспомнить что происходит с автомобилем и водителем в нем, когда возникает необходимость остановки. Чаще всего это бывает непредвиденно, и водителю нужно время, чтобы оценить новую сложившуюся обстановку, принять решение и выполнить действия для его реализации. Это время, нужное водителю для восприятия опасности и до начала действий, чтоб избежать опасности, **называется ВРЕМЕНЕМ РЕАКЦИИ водителя**. Эта реакция может быть разной, что зависит от физического и психического состояния человека, его возраста, опыта и т. д. В среднем - это 1 секунда. А за одну секунду при скорости 60 км/час автомобиль проедет почти 17 метров. И если дети переходят дорогу на расстоянии, меньшем 17 метров, это грозит им бедой.

Что делает водитель, заметив опасность? Конечно, снижает скорость, жмет на педаль тормоза. Чтобы тормозная система сработала, также нужно время - одна-полторы секунды, - значит, к 17 метрам еще нужно прибавить 17- 25 метров. И, наконец, с момента вступления в действие тормоза до полной остановки автомобиля еще пройдет какое-то время, а значит, автомобиль продвинется по инерции вперед на несколько, примерно на 8-15, метров.

Путь, который проходит автомобиль с начала торможения до полной остановки,

называется Тормозным путем. А весь путь автомобиля, пройденный им с момента, когда водитель заметил опасность, до полной остановки машины, называется **Остановочным путем**.

То есть: остановочный путь равен пути, пройденному автомобилем за время реакции водителя плюс тормозной путь. Величина остановочного пути, который является опасной зоной на дороге, зависит от скорости автомобиля (чем она выше, тем длинней тормозной путь), от массы автомобиля (при одинаковой скорости у грузовика тормозной путь будет больше, чем у легковой автомашины, а у груженой автомашины, у автобуса еще больше), состояния дорожного покрытия и метеорологических условий (на сухом асфальте нужно меньшее расстояние для полной остановки, примерно 50 метров, на сыром - 75-80 метров). К сожалению, все это не учитывают наши пешеходы, а ошибки взрослых повторяют дети. И, как результат, всплеск дорожных происшествий с началом осени.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: в журналах дорожно-транспортных происшествий часто регистрируются дорожные «ЧП» с пешеходами, случившиеся с ними недалеко от их дома. И попадают в них, как правило, наши дети.

Например: 28.11.2006 г. около 16.10 часов несовершеннолетняя 1991 г.р., переходя проезжую часть, около своего дома, по нерегулируемому пешеходному переходу, была сбита автомобилем, и аналогичный пример, произошедший 12.11.2006 года, когда сбит был мальчик 1996 г.р., также при переходе улицы около своего дома.

Работники ГАИ, анализируя происшествия с детьми,

находящимися возле своих домов, пришли к выводу: многих, очень многих «ЧП» можно было избежать, если бы мы были более внимательны к тому, где и как играют дети, помнят ли наши наставления, которыми мы напутствуем их, выпуская на улицу.

ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

Не будем равнодушны!

Кто не видел такое: возле края дороги, переминаясь с ноги на ногу, топчется маленькая девчушка, боясь и на зеленый-то сигнал светофора ступить на проезжую часть. Но редко кто из взрослых прохожих возьмет ее за руку и поможет перейти дорогу.

Не будем равнодушно наблюдать, как дети бывают беспомощны и легкомысленны на дороге, поможем им, вовремя предупредим о последствиях нарушения, научим, как правильно поступить в той или иной ситуации. Даже если это не собственные наши дети и не дети наших близких знакомых. Никогда не

надо забывать, что беда, не дай бог, может постучаться и в наш дом.

Водители и дети

Если водитель берет с собой в поездку детей, он должен знать, что детей до 12-летнего возраста можно перевозить только не заднем сиденье, Без присмотра, одних, их оставлять в автомобиле нельзя - любознательность, интерес к машине могут невольно заставить их нажать на педаль акселератора, повернуть ключ зажигания. В случае, если дети все-таки вынужденно будут находиться одни в салоне автомобиля, нужно вынуть ключ из замка зажигания, поставить автомобиль на ручной тормоз, а рычаг коробки передач в нейтральное положение - то есть сделать все возможное, чтобы дети не смогли завести машину.

Если водитель едет с ребенком в машине один, следует дополнительное зеркало заднего вида установить так, чтобы, не поворачивая головы, постоянно видеть сидящего сзади ребенка.

Детей лучше всего постараться не брать с собой в ночные поездки, т. к. это для детей чрезвычайно утомительно.

При заезде во дворы необходимо быть предельно внимательным и осторожным - там могут находиться дети, а их поведение зачастую бывает просто непредсказуемым.

Зимой в городе, в населенных пунктах нужно почаще глядеть в зеркало заднего вида, чтобы убедиться, что сзади не прицепился мальчишка на коньках.

Зимой, когда ухудшаются дорожные условия, сокращается светлое время суток, ухудшается видимость на дорогах, часто происшествия с детьми случаются вблизи школ, откуда они, как правило, «вываливаются» гурьбой. Надо учитывать и то обстоятельство, что зимой дети тепло одеты, в морозы завязывают шапки-ушанки, поднимают воротники - все это ограничивает обзор, делает детей менее подвижными, более пассивными к внешним раздражителям.

Водители должны знать, что происшествия с детьми чаще всего бывают во второй половине дня и вечером. Но, несмотря на то, что в конце дня водитель устал, иначе воспринимает дорожную обстановку, он и в это время должен упреждать поступки детей, прогнозировать их поведение, быть психологически подготовленным к их возможному появлению на дороге.



Памятка для родителей

Осторожно: маленький велосипедист!

Трудно представить себе, особенно весной и летом, улицу без велосипедистов. Велосипед - удобный, маневренный, доступный вид транспорта - чрезвычайно привлекает ребят, и, пожалуй, ни в одной семье, где есть мальчишки, без велосипеда не могут обойтись. Его покупают как подарок «за хорошую учебу и примерное поведение, ко дню рождения, забывая, к сожалению, присовокупить к этому, в общем-то нужному, подарку, книжечку «Правил дорожного движения». А в

них, между прочим, велосипеду отводится специальная глава, о чем не знают ни родители, ни дети. И совершенно напрасно: велосипед - транспортное средство, с 14 лет на нем можно ездить наравне с КамАЗом, автобусом, троллейбусом, и этот возрастной предел пересматривается в сторону уменьшения.

Велосипедист должен знать основы безопасности дорожного движения, уметь «читать» значительно больший, чем это требуется для пешеходов, набор дорожных знаков и указателей, разметку и т. д. И, конечно, иметь достаточные навыки практической езды на этой «паре легких колес».

Уважаемым взрослым стоит как-нибудь обратить внимание на то, как беззащитна маленькая, но изо всех сил старающаяся быть отважной, фигурка мальчика-велосипедиста в потоке огромных машин! У иных непременно сожмется сердце: несчастье может произойти каждую минуту...

И происходит: за период 2006 года в дорожно-транспортных происшествиях у нас в городе получило травмы 6 маленьких велосипедистов.

Итак, покупая своему сыну или дочке велосипед, родители, бабушки и дедушки ни в коем случае не должны, вручая подарок, ограничиваться словами: «Катайся, будь умницей*». Надо не только

подобрать его по росту ребенка, чтоб ему было удобно сидеть. Еще раньше нужно подарить ему книжечку, которую он непременно будет с интересом изучать, - «Правила дорожного движения» и вместе с ним разобрать, что можно и чего нельзя делать на велосипеде. А безопасной езде надо учиться во дворе - от простого (езда по прямой линии) к сложному (различные велофигуры - «змейки», «восьмерки», «коридор», управление одной рукой).

