



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
**«АВТОКОМБИНАТ №1»**

121059, Москва, ул. Киевская, д.14

ИНН 7730036250 КПП 773001001  
Р/с № 40702810638260100038 К/с № 30101810400000000225  
Московский банк Сбербанка России ОАО, г. Москва  
БИК 044525225 ОКОНХ 51121 ОКПО 03991787

Ген. директор: +7 (499) 553-03-43, доб. 010  
Гл. бухгалтер: +7 (499) 553-03-43, доб. 002  
Факс: +7 (499) 243-28-97  
E-mail: sekret@avtokom1.ru

№ 12/116

« 05 » декабря 2014г.

**СПРАВКА**  
**О ПРОХОЖДЕНИИ СТАЖИРОВКИ**

Выдана Корневой Вере Николаевне

в том, что она в период

с «24» ноября 2014 года по «5» декабря 2014 года

прошла производственную стажировку в рамках дополнительной  
профессиональной образовательной программы повышения квалификации

«Развитие профессионального мастерства,  
освоение новых профессиональных компетенций и современных методов  
технического обслуживания и ремонта систем, узлов, приборов автомобилей и  
оборудования заправочных станций »

Начальник ОПП

Должность

Тарасов

Подпись

Н.А. Тарасова

Ф.И.О.

М.П.



Дата выдачи «8» декабря 2014 г.

Справка  
Об итогах стажировки педагогического работника  
Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения  
города Москвы  
«Колледж автомобильного транспорта № 9»

Корнева Вера Николаевна

Преподавателя специальных дисциплин

в период с 24 ноября 2014 по 05 декабря 2014 г.

Продолжительность стажировки: 72 часа

На ОАО Автокомбинат № 1

(название предприятия, организации, где проводилась стажировка)

План стажировки	Краткий отзыв предприятия, где осуществлялась стажировка
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Самостоятельная теоретическая подготовка;</li><li>2. Приобретение профессиональных и организаторских навыков;</li><li>3. Изучение организации и технологии профессиональной деятельности;</li><li>4. Непосредственное участие в технологическом процессе технического осмотра, демонтажа, сборки и регулировки систем, агрегатов и узлов автомобилей, технического обслуживания и ремонта измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции.</li><li>5. Работа с нормативной и другой документацией;</li><li>6. Выполнение функциональных обязанностей должностных лиц (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера);</li><li>7. Участие в совещаниях, деловых встречах и др.</li></ol>	<p>В ходе стажировки В.Н.Корневой была представлена возможность познакомиться с теоретическим материалом, разборкой систем, агрегатов, узлов, приборов автомобилей и выполнение комплекса работ по устранению неисправностей, техническим обслуживанием и ремонтом измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции, изучить современные методы решения профессиональных задач.</p> <p>В.Н.Корнева зарекомендовала себя добросовестным и грамотным работником. Выполняла порученные обязанности и практические задания, показала профессиональные знания при общении с клиентами и оформлении заказов, бронирование услуг, ответственность и желание приобрести полезные навыки и опыт работы.</p>

Подпись руководителя предприятия



Дата 05 декабря 2014 г.



## Программа стажировки и отчет о ее выполнении

Ф.И.О.: Корнева Вера Николаевна

Должность: Преподаватель специальных дисциплин ГБПОУ КАТ № 9

Место стажировки: ОАО Автокомбинат № 1

Время стажировки: 24.11.2014 г. – 05.12.2014 г.

Руководитель стажировки (консультант) предприятия: Николаевский О.П.  
Марасова Елена Александровна

Наименование программы стажировки: «Развитие профессионального мастерства, освоение новых профессиональных компетенций и современных методов технического обслуживания и ремонта систем, узлов, приборов автомобилей».

Цель стажировки: повышение профессионального уровня преподавателя специальных и профессиональных дисциплин; повышение научно-теоретического потенциала колледжа.

Дата	Этапы стажировки. Содержание тем по этапам	Отчетность
24.11.14	Инструменты и приспособления для слесарных работ; современное оборудование и техника, ее применение на автомобильном транспорте.	Собеседование
25.11.14	Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей.	Реферат
26.11.14	Назначение и взаимодействие основных узлов и деталей.	Собеседование
27.11.14	Методы выявления и способы устранения неисправностей; технические условия на регулировку; виды и методы ремонта.	Отчет
28.11.14	Технологическая последовательность технического осмотра, демонтажа, сборки и регулировки систем, агрегатов и узлов автомобилей.	Собеседование
01.12.14	Разборка систем, агрегатов, узлов, приборов автомобилей и выполнение комплекса работ по устранению неисправностей.	Собеседование
02.12.14	Сборка, регулировка и испытание систем, агрегатов, узлов, приборов автомобилей.	Собеседование
03.12.14	Техническое обслуживание и ремонт измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции.	Реферат
04.12.14	Ручная заправка горючими и смазочными материалами транспортных и самоходных средств.	Собеседование
05.12.14	Меры безопасности при выполнении работ. Оформление учетно-отчетной документации.	Отчет



Заключение руководителя стажировки (консультанта) от организации:

За период стажировки в рамках объема Программы:

- изучены современные конструкции и устройство автомобилей; назначение и взаимодействие основных узлов и деталей; современное оборудование и техника и ее применение на автомобильном транспорте;

- проведены консультации по методам выявления и способам устранения неисправностей; технологической последовательности технического осмотра, демонтажа, сборки и регулировки систем, агрегатов и узлов автомобилей; мерам безопасности при выполнении работ; оформлению учетной документации; техническому обслуживанию и ремонту измерительной аппаратуры и приборов, оборудованию заправочной станции; техническому обслуживанию и ремонту измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции.

- приняла участие в практических занятиях технического осмотра, демонтажа, сборки и регулировки систем, агрегатов и узлов автомобилей, выполнения комплекса работ по устранению неисправностей; выполнение основные операции технического осмотра, демонтажа, сборки и регулировки систем, агрегатов и узлов автомобилей; ручной заправки горючими и смазочными материалами транспортных и самоходных средств.

**ВЫВОДЫ:** Считаю, что данная форма повышения квалификации для преподавателей профессионального цикла средних профессиональных образовательных учреждений является наиболее оптимальной. Эта форма и объем учебного материала позволяет изучить и расширить представление о современных теоретических и практических знаниях, которыми должен пользоваться преподаватель.



Руководитель стажировки \_\_\_\_\_

(подпись)

Преподаватель (стажер) \_\_\_\_\_

(подпись)

/Корнева В.Н./



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«АВТОКОМБИНАТ №1»

121059, Москва, ул. Киевская, д.14

ИНН 7730036250 КПП 773001001  
Р/с № 40702810638260100038 К/с № 30101810400000000225  
Московский банк Сбербанка России ОАО, г. Москва  
БИК 044525225 ОКОНХ 51121 ОКПО 03991787

Ген. директор: +7 (499) 553-03-43, доб. 010  
Гл. бухгалтер: +7 (499) 553-03-43, доб. 002  
Факс: +7 (499) 243-28-97  
E-mail: sekret@avtokom1.ru

№ 11/102

« 14 » ноября 2014г.

СПРАВКА  
О ПРОХОЖДЕНИИ СТАЖИРОВКИ

Выдана Корневой Вере Николаевне

в том, что она в период

с «14» сентября 2014 года по «14» ноября 2014 года

прошла производственную стажировку в рамках дополнительной  
профессиональной образовательной программы повышения квалификации:

«Развитие профессионального мастерства,

освоение новых профессиональных навыков по специальности

«Слесарь по ремонту автомобилей», в объеме – 72 часа.

Начальник ОП17

Должность

И.А. Тарасов

Подпись

Н.А. Тарасова

Ф.И.О.



Дата выдачи «17» ноября 2014 г.