

## **Герои воздушных таранов Великой Отечественной войны**

*Медведкова Анастасия*

*студентки 1 курса группы ОБ-1401*

*специальности «Экономика и бухгалтерский учет (по отраслям)»*

*Научный руководитель: Гаврищук С.В.*

*преподаватель ПЦК СД*

9 мая 2015 года исполняется 70 лет со дня Великой Победы. Но сколько бы ни минуло десятилетий, нельзя забывать о превращенных в пепел городах и селах, о разрушенном народном хозяйстве, о гибели бесценных памятников материальной и духовной культуры народа, о тружениках тыла, вынесших на своих плечах непомерное бремя военного лихолетья, о самой главной и невосполнимой утрате – миллионах человеческих жизней, сгоревших в пожаре Великой Отечественной войны.

Великая Победа... Путь к ней был долг и труден. Небывалой жестокостью и болью, невосполнимыми потерями и разрушениями, скорбью по истерзанной огнем и металлом родной земле были наполнены 1418 дней и ночей Великой Отечественной войны. Никто и ничто не в состоянии умалить величие подвига народа, всемирно-историческое значение победы над нацистской Германией.

Героизм советских людей в годы войны явился одним из главных источников победы в ожесточенной схватке с фашизмом, отражением морального состояния широких народных масс, патриотизма и любви к своей Родине, готовности защищать ее в любых условиях боевой обстановки, несмотря на угрозу собственной жизни. Так, в частности, действовали и советские военные летчики.

Уничтожить врага, а самому остаться живым и спасти свой истребитель, чтобы бить врага и дальше — это не только воинское мастерство летчика, но и твердый расчет, бесстрашие, готовность идти на смертельный риск.

Многие из нас слышали девиз: «Таран - оружие героев!», но немногие расскажут, что такое таран и когда он применяется.

Воздушный таран — приём воздушного боя, заключающийся в нанесении летательному аппарату противника фатальных повреждений непосредственно самим летательным аппаратом атакующего. Возможен также таран наземного объекта или корабля.

Автором идеи использования самолетов для тарана является Николай Александрович Яцук - один из первых российских авиаторов.

Первым воплотил идеи Яцука в жизнь легендарный Петр Николаевич Нестеров – великий русский летчик, герой Первой мировой войны, Георгиевский кавалер, основоположник высшего пилотажа. 8 сентября 1914 года около городка Жолква Петр Нестеров совершил свой последний подвиг — протаранил австрийский самолет-разведчик «Альбатрос», летчики которого вели воздушную разведку передвижения русских войск. Нестеров на лёгком быстроходном «Моране» пошёл ему наперерез. Австрийцы пытались уйти от столкновения, но Нестеров настиг их и врезал свой самолёт в хвост «Альбатроса». Оба самолёта упали на землю, а лётчики погибли.

За годы Великой Отечественной войны советские летчики совершили более 500 таранов вражеских самолетов. Более 20 летчиков совершили такой таран дважды, а один из летчиков совершил его даже 4 раза и при этом остался жив.

5 ноября 1941 года в боевые части германских ВВС поступил циркуляр рейхсмаршала Геринга, который требовал: «...не приближаться к советским самолетам ближе, чем на 100 метров во избежание тарана», такое решение было принято по указанию Гитлера.

«Славяне никогда ничего не поймут в воздушной войне — это оружие могущественных людей, германская форма боя» - утверждал Гитлер. «Никто и никогда не сможет добиться преимущества в воздухе над германскими асами!» — вторил командующий фашистскими ВВС Геринг. Но воздушные тараны первых дней войны заставили забыть эти хвастливые речи. До 22 июня 1941 года фашистским летчикам не приходилось встречаться в Европе с таким тактическим приемом как воздушный таран. Зато в первый же день нападения на СССР «Люфтваффе» потеряли сразу 16 самолетов в результате таранных атак советских летчиков.

Документально установлено, что воздушный таран вражеского самолета буквально в первые часы войны совершил летчик-истребитель старший лейтенант Иван Иванович Иванов. Ранним утром 22 июня 1941 года в полку была объявлена боевая тревога, и все летчики, в том числе и командир звена Иванов, вскоре были уже на аэродроме и в самолетах. Три машины быстро взмыли в воздух, уверенно набирая высоту. Вскоре отважная тройка под командованием Иванова обнаружила шесть немецких бомбардировщиков типа «Хейнкель-111», которые уже бомбили советскую землю.

Командир звена построил своих ведомых в правый пеленг и ринулся сверху на бомбардировщик с черной свастикой. Ведомые вскоре пошли на свой аэродром — кончалось горючее. После их посадки Иванов тоже стал разворачиваться в направлении своего аэродрома, одновременно наблюдая за воздушной обстановкой. И тут он обнаружил, что один из вражеских бомбардировщиков развернулся и направляется в сторону аэродрома. Немецкий летчик решил использовать момент, когда истребители сядут, чтобы нанести удар

по самолетам прямо на аэродроме. Иванов этот маневр разгадал. И хотя у Иванова весь боезапас был израсходован, горючее тоже было на исходе, он ринулся навстречу немецкому бомбардировщику — нужно было его уничтожить любой ценой, даже ценой собственной жизни. Мгновение — и истребитель ударился в тяжелый «Хейнкель-111», который вскоре врезался в землю. Советский летчик погиб.

Особый интерес представляет тот факт, что этот один из первых таранов в начале Великой Отечественной войны был совершен почти над тем самым местом, где в августе 1914 года русский военный летчик штабс-капитан Петр Нестеров первый в мире применил воздушный таран.

В служебном списке командира звена И.И.Иванова записано: «Погиб при таране фашистского самолета Хе-111 в 4 часа 25 минут утра 22 июня 1941 года». Это был, уж если не первый, то наверняка один из самых первых таранов советских летчиков в первые часы войны. Звание Героя Советского Союза И.И.Иванову было присвоено посмертно 2 августа 1941 года.

Впервые в отечественной военной истории совершил ночной таран заместитель командира эскадрильи 27-го истребительного авиационного полка (6-й истребительный авиационный корпус, Московская зона ПВО) старший лейтенант Пётр Васильевич Еремеев в ночь на 29 июля 1941 года на самолёте-истребителе «МиГ-3». Ночной таран вражеского бомбардировщика «Ю-88» был совершен над населёнными пунктами Головино и Ново-Петровское Истринского района Московской области.

За время участия в боях им совершено более семидесяти боевых вылетов, пятьдесят из которых - ночью; сбито два вражеских самолёта, в числе которых один - таранным ударом.

Указом Президента Российской Федерации от 21 сентября 1995 года № 961 за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов старшему лейтенанту Еремееву Петру Васильевичу посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации.

В истории Великой Отечественной войны есть такой беспрецедентный факт — воздушный таран, совершенный женщиной. Осуществила его Екатерина Ивановна Зеленко, заместитель командира эскадрильи 135-го бомбардировочного полка.

Об этой женщине стоит сказать особо. Она одна из первых женщин — военных летчиков страны и к тому же была единственной женщиной среди летчиков, участвовавших в Советско-финляндской войне.

За боевые подвиги Е.И.Зеленко была награждена орденом Красного Знамени.

12 сентября 1941 года Екатерина Зеленко вылетела на боевое задание по ведению разведки. Она командир экипажа, лейтенант Н.Павлык — летчик-наблюдатель. Самолет Екатерины Зеленко «мессершмитты» взяли в кольцо. Их было семь, а Екатерина оказалась одна. Самолет Е.Зеленко оказался подбитым. Она приказала лейтенанту Н.Павлыку, у которого кончился боезапас, покинуть самолет. Этот воздушный бой происходил над нашей территорией, и Павлык, выполняя приказ командира, выбросился с парашютом.

Екатерина вышла на курс атаковавшего фашиста, а затем пошла с ним на сближение сверху вниз и со скоростью пикирования врезалась во вражеский истребитель. От удара оба самолета стали стремительно падать. Это происходило в небе над селом Анастасьевка Сумской области (Украина).

За боевые заслуги перед Родиной, проявленное мужество и героизм в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками Екатерина Ивановна Зеленко была награждена посмертно орденом Ленина в 1941г. Указом Президента СССР от 5 мая 1990г. №114 награждена посмертно медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза.

Командир звена старший лейтенант Алексей Степанович Хлобыстов совершил три тарана. Он совершил два тарана во время одного воздушного боя с немецкими «мессершмиттами», при этом правым крылом своего истребителя дважды таранил самолеты противника, а после этого даже сумел посадить поврежденный истребитель, хотя с командного пункта ему была дана команда покинуть самолет. В истории авиации это был единственный двойной таран в одном воздушном бою. Через некоторое время в ходе воздушного боя А.С.Хлобыстов снова таранил немецкий истребитель и сбил его. В том бою он был тяжело ранен, но врачи сумели вернуть его в строй. Меньше чем за год А.С.Хлобыстов совершил 250 боевых вылетов, лично сбил 6 самолетов и 4 — в групповых боях. Он был награжден двумя орденами Красного Знамени, а 6 июня 1942 года Алексею Степановичу было присвоено звание Героя Советского Союза. 12 декабря 1942 года А.С.Хлобыстов погиб при выполнении боевого задания.

Старший лейтенант Ковзан Борис Иванович – советский летчик, совершивший четыре воздушных тарана и при этом остался жив. Это единственный пример в авиации за все годы войны.

Однажды — это было в начале августа 1943 года — старший лейтенант Б.Ковзан за линией фронта внезапно обнаружил вражескую армаду — 13 самолетов. Уклоняться от боя даже с превосходящими силами противника было не в правилах советского летчика-истребителя. Б.Ковзан принял решение атаковать столь многочисленного врага в одиночку. Советский летчик стремился прорваться к бомбардировщикам и нанести им максимальный урон. Завязался маневренный воздушный бой. Б.Ковзан, проявив выдержку и мастерство,

сбил два истребителя. Однако третий «мессершмитт» очередью прошил фонарь советского самолета, пуля попала Б.Ковзану в правый глаз и вышла в затылок. Теряя силы и сознание, Б.Ковзан доложил на землю по радиации: — Ранен в голову. Машина горит. Иду на таран! Он направил горящий истребитель прямо в лоб летящему на него «юнкерсу». Два самолета столкнулись в воздухе в лобовом ударе и буквально рассыпались на отдельные части. От такого сильного удара Б.Ковзана выбросило из кабины и он стал падать с высоты около 6 км., сумел рвануть вытяжной парашют и тут же потерял сознание.

Поскольку это было уже почти у самой земли, летчик должен был погибнуть при приземлении. Спасла его трясина, жидкая грязь, куда он упал. При ударе он сломал бедро, руку и несколько ребер. Местные жители, наблюдавшие за этим воздушным боем, вытащили Б.Ковзана из трясины.

Более 10 месяцев пробыл бесстрашный летчик в госпитале, выдержал десятки операций, и врачи спасли ему не только жизнь, но и восстановили здоровье, что казалось уж совсем невероятным. Медицинская комиссия госпиталя сделала, казалось бы, совершенно парадоксальный вывод: «годен без ограничений» в авиации. 28 августа 1943 года старшему лейтенанту Борису Ивановичу Ковзану было присвоено звание Героя Советского Союза.

За годы войны он совершил 360 боевых вылетов, провел 127 воздушных боя, сбил 28 немецких самолетов. После войны, в 1954 году, Ковзан окончил Военно-воздушную академию и после службы в войсках был уволен по состоянию здоровья в звании подполковника.

Воздушный таран - явление из ряда вон выходящее! Не стоит говорить о том, что на огромной высоте, на высоких скоростях крайне сложно попасть своим летательным аппаратом в противника. Это требует виртуозного мастерства пилота. Таранный удар летчика-истребителя по вражескому самолету, когда все другие средства и способы исчерпаны или невозможны, есть свидетельство исключительной отваги, мужества, героизма, самоотверженности и верности своему воинскому долгу.

Истребительная авиация внесла весомый вклад в дело достижения победы над германским фашизмом. Летчики-истребители за годы войны сбили в воздушных боях и сражениях около 40 тыс. немецко-фашистских самолетов.

Главным условием успешного и эффективного применения истребительной авиации в ходе Великой отечественной войны были кадры — летный состав с высоким уровнем профессиональной подготовки, исключительными морально-боевыми и психологическими качествами как летчика-истребителя и как патриота своей Родины.

Каждый год все дальше отделяет нас от тех трагических событий, которые выпали на долю нашей Великой Родины, уходят ветераны и участники Великой Отечественной войны.

Государство должно выступать гарантом сохранения памяти о Великой Отечественной войне. Нельзя допустить того, что Великая война станет для потомков «неизвестной». Чтобы не придать забвению героическую страницу истории и защитить неопределимый вклад нашей страны в Великую Победу необходимо:

1) проводить как можно больше мероприятий, направленных на пополнение знаний о Великой Отечественной войны для населения, так как значимые события в истории страны работают на сплочение общества, а знание истории Отечества — необходимый элемент становления самосознания гражданина России;

2) обширное освещение в СМИ различных документальных фильмов, программ, фильмов, не только в канун праздника 9 Мая, но и на протяжении всего года;

3) создание различных государственных сайтов на тему Великой Отечественной войны и их продвижение в СМИ;

4) защита истории страны, её вклада в победу, её жертв на международной арене, не допущение государством попыток изменения, переосмысления, фальсификации исторических фактов, итогов, побед СССР и советского народа в Великой Отечественной войны.

Говорят, солдат умирает дважды: первый раз в бою, а второй — когда его забывают, именно поэтому необходимо всеми силами и средствами сохранить память о павших героях и о тех ужасах войны, что бы они, никогда не повторились впредь!

## Литература

1. Артемов В.В. История для профессий и специальностей технического, естественнонаучного, социально-экономического профилей: учебник для сред. проф. Образования: в 2 ч. Ч. 2 – М.: Издательский центр «Академия», 2014.
2. История России (XX- начало XXI века): учебник для бакалавров/ под ред. Д.О. Чуракова, С.А. Саркисяна. – М.: Издательство Юрайт, 2014.
3. Новейшая история России: учебник/ под ред. А.Н. Сахарова. – М.: Проспект, 2014.
4. Новейшая история России. 1914-2011: учеб. Пособие для бакалавров/ под ред. М.В. Ходякова. – М.: Издательство Юрайт, 2013.
5. <http://rossiyanavsegda.ru>