

# САРАТОВСКАЯ ГУБЕРНИЯ В КОНЦЕ XVIII ВЕКА

Часть 3

## Города края в конце XVIII века

К середине 70-х гг. население Саратова составляло около 15 тыс. жителей. После подавления Пугачёвского восстания город восстанавливался медленно. Но когда он стал центром обширного наместничества, наметилось экономическое оживление жизни города, количество жителей начало быстро возрастать.



## Города края в конце XVIII века



В 1798г. появился план губернского Саратова, из которого видно, что город вышел за пределы бывшего земляного вала. Он доходил до современной улицы Радищева, а вниз по Волге — до улицы Белоглинской (бывшего Белоглинского оврага, или речки Белая Глинка). Тогда же возникли пригородные слободы: Черный Лес (ныне район Ильинской площади), и Солдатская — на горах (в Затоне).

## Города края в конце XVIII века

В разных местах города располагались салотопленные и кожевенные мануфактуры, причинявшие своим запахом большие неприятности окрестным жителям. Берег Волги был занят огромными рыбными лабазами саратовских и иногородних купцов. За Глебучевым оврагом тянулись соляные амбары. А в самом овраге и вдоль него находились небольшие кирпичные предприятия и кузнецы. За городом ( в районе нынешних улиц Сакко и Ванцетти и Пушкинской) размещались мануфактуры, вырабатывавшие канаты и верёвки для волжского и гужевого транспорта.



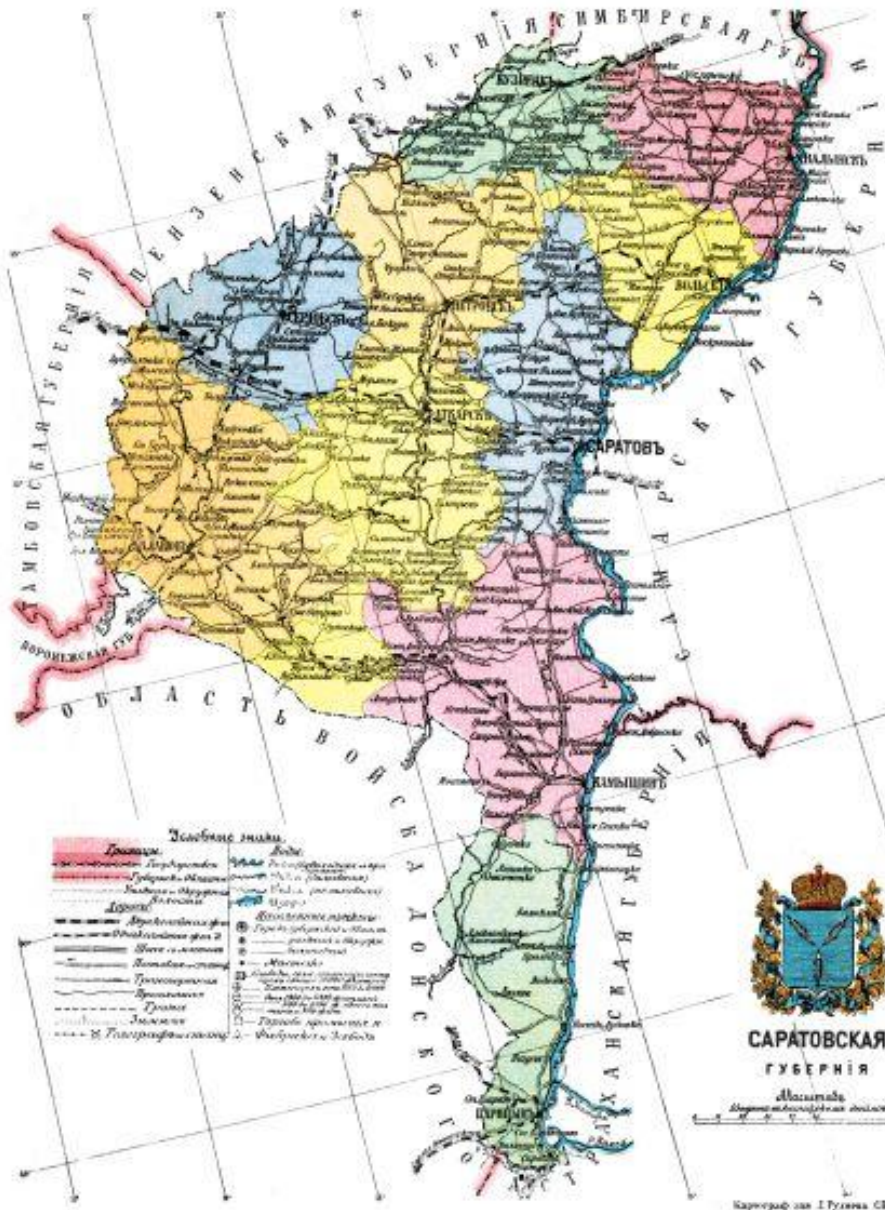
Вид на Саратов с  
Заволжской  
стороны. Акварель  
1830г.

## Города края в конце XVIII века



На окраине города находились также две площади: Присутственных мест, с усадьбами губернатора и вице-губернатора, зданиями основных административных учреждений и т.д., и Хлебная (позже – Верхний базар), где размещались хлебные амбары, конюшни, кузницы. Здесь закладывались основы для формирования новых административного и торгового центров.

# Города края в конце XVIII века



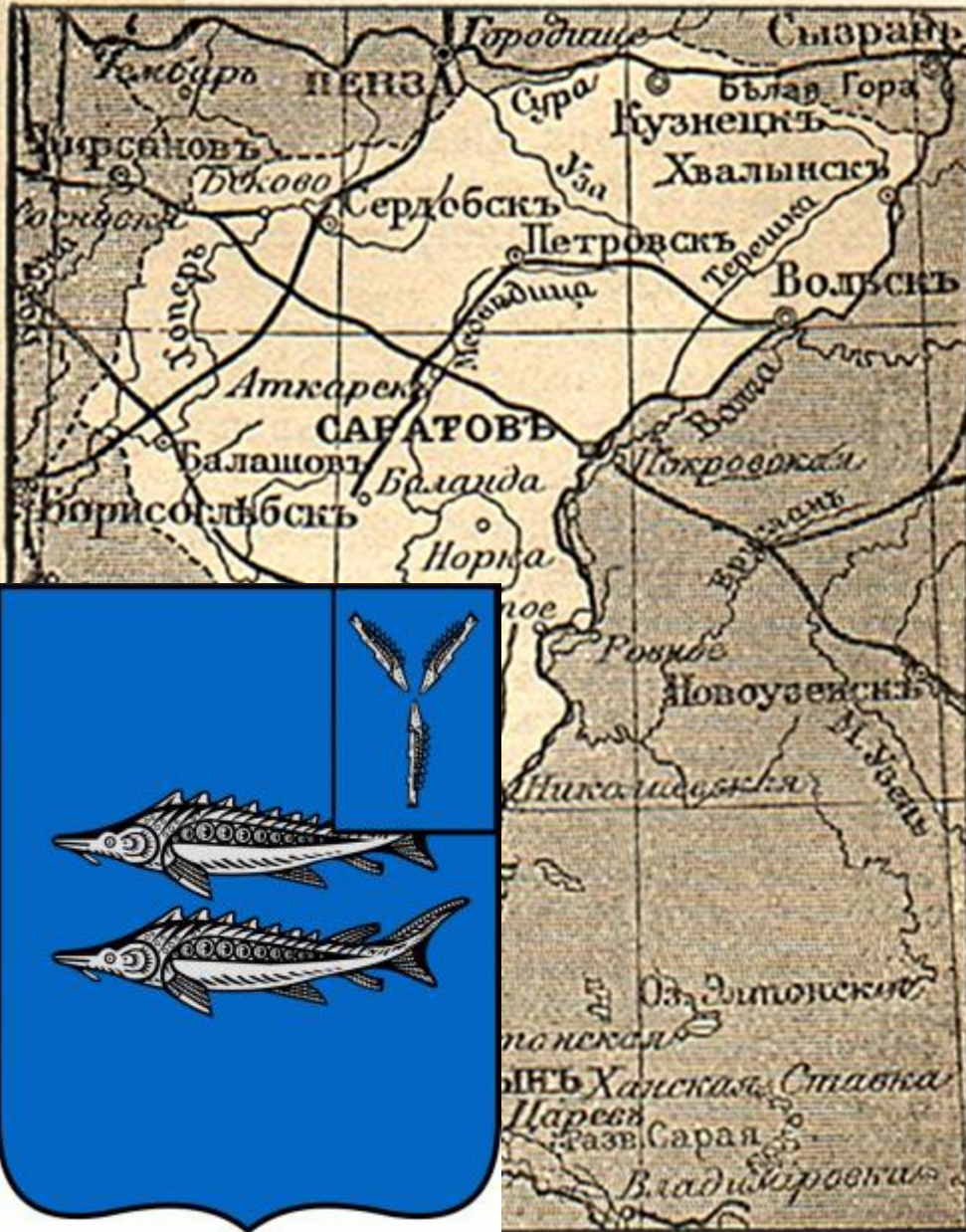
В первые десятилетия своего существования большинство уездных городов края, выросших из крепостей и сел, по уровню экономического развития оставались малозаметными пунктами, жители которых по-прежнему занимались хлебопашеством и мелочной торговлей товарами, поставлявшимися из промысловых и промышленных центрах страны. Самыми незначительными, как по уровню развития торговли, так и по численности жителей ( менее 2тыс. Жителей), были такие города, как Аткарск, Балашов, Сердобск.

# Города края в конце XVIII века



Царицын и к концу XVIII в. Сохранял черты крепости. Гражданское его население было не велико. Часть местного купечества вела незначительную торговлю с донскими казаками и с калмыками, а другие совместно с мещанами выращивали арбузы, разводили виноградники. Занимались рыболовством на Волге и скотоводством на городских землях.

## Города края в конце XVIII века



В самом северном волжском городе губернии – Хвалынске проживало в конце столетия немного более 4 тыс. человека. Современник, описывая город в начале XIX в., отмечал, что Хвалынске купцы и мещане не имеют «соответствующих капиталов и склонности к торговле... богатых очень мало, и то единственно приписавшиеся в купечество крестьяне в других селениях жившие».

## Города края в конце XVIII века



Население Петровска в конце столетия составляло более 12тыс.. Но в основном это были пахотные солдаты, поселенные здесь при основании города, и крестьяне. Купцов и мещан было немного, торгово-промысловое значение города – также



# Города края в конце XVIII века

Крупным по населению и наиболее заметным по экономическому значению из уездных городов изначально стал Вольск. В конце XVIII в. В нем проживало более 10 тыс. человек. Многочисленное мещанское население занималось мелочной торговлей, рыбной ловлей и хлебопашеством на городских землях.



## Города края в конце XVIII века

Славу Вольску приносили купцы. Богатейшие купцы этого города – В. А. Злобин, П. М. Волковойнов, П. С. Сапожников и др. – были известны за пределами Поволжья как винные откупщики, хлеботорговцы, щедрые благотворители.



П. С. Сапожников



В. А. Злобин

# Города края в конце XVIII века

К началу XIX в., активное участие горожан в торговле привело город в «самое цветущее состояние». Начал выделяться посад Дубовка, где постепенно набирала обороты знаменитая грузовая переправа с Волги на Дон. Появились и крупные торговые селения: Покровская слобода, Баланда, Екатериненштадт, Золотое, Репное, Аркадак и др.

