

Специальное и страховочное снаряжение для занятий спортивным туризмом

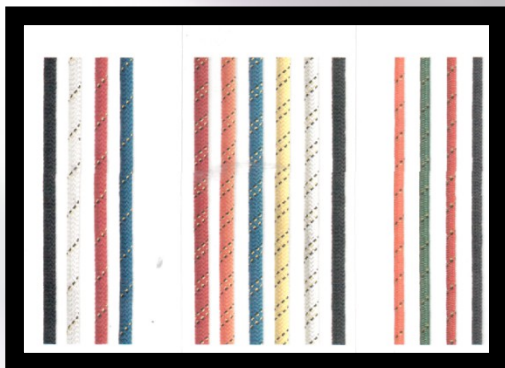


Основные требования:

- Разрешается использовать снаряжение фирм изготовителей спортивного туристского снаряжения, имеющих лицензию на производство данной продукции и снабжающих свою продукцию паспортом изделия, другим сопроводительным нормативным документом (далее «Паспортом...»), регламентирующим применение данного снаряжения.
- Снаряжение разрешается использовать только по назначению, указанному в «Паспорте...».
- В случае отсутствия «Паспорта...», решение о возможности использования снаряжения принимает техническая комиссия.
- Снаряжение должно быть полностью исправным. При наличии незначительного износа снаряжения, решение о возможности его эксплуатации принимает техническая комиссия.
- В конструкции снаряжения не должно быть внесено самодельных изменений, снижающих степень безопасности его использования.
- Не допускается использование группой (связкой, участником) снаряжения, не отвечающего требованиям данного Регламента. За использование группой (связкой, участником) неисправного снаряжения или не по назначению, за использование снаряжения со степенью износа выше указанного в «Паспорте...»

- ▣ **Специальное снаряжение** – любое снаряжение (согласно Разделу 2), взятое группой (связка, участником) на дистанцию для выполнения ТП.
- ▣ **Основное специальное снаряжение** – основная веревка длиной 5 и более метров или другое снаряжение, по Условиям прохождения дистанции приравненное к основному. Всё основное снаряжение группа (связка, участник) транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы.
- ▣ Всё вышеперечисленное снаряжение группы (связки, участника) проходит техническую комиссию. По её итогам составляется акт проверки снаряжения. Использование на дистанции снаряжения, не допущенного технической комиссией, запрещается.
- ▣ **Потерянным считается снаряжение:**
 - ▣ **на этапе** – снаряжение, которое по окончании КВ этапа какой-либо своей частью находится в ОЗ этапа, на ИС этапа или осталось подключенным к судейскому оборудованию.
 - ▣ **снаряжение, оставленное в РЗ ЦС этапа** после выхода группы (связки, участника) из РЗ.
 - ▣ **Группа (связка, участник) имеет право забрать потерянное снаряжение по окончании КВ этапа, используя для этого перила (коридор) обратного хода.**
 - ▣ **До окончания КВ этапа группа (связка, участник) имеет право вернуть снаряжение любым способом, не противоречащим условиям прохождения этапа и данному Регламенту.**
 - ▣ **на дистанции** – основное специальное снаряжение, не пересёкшее финишную линию.

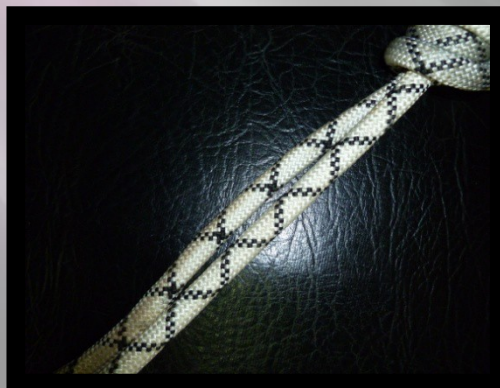
ВЕРЕВКИ



Для организации страховки, перил и сопровождения применяются только основные веревки диаметром не менее 10 мм и гарантийной разрывной прочностью не менее 2000 кг (20 кН).



▣ Схватывающий узел выполняется из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви).



Двойной веревкой является: сдвоенная (т.е.

Вербка не должна иметь повреждений оплетки и прядей. Если в ходе прохождения дистанции веревке нанесено повреждение (перебит пряди, сорвана оплетка и т. п.), ее эксплуатация может быть продолжена после блокировки поврежденного участка с помощью узла. Группе (связке, участнику) при прохождении этапа запрещается разрезать узлы и обрезать навешенные основные веревки.

В особом случае, с разрешения судьи этапа, допускается срезать на этапе веревки, если группа (связка, участник) превысила КВ и не может иным способом снять снаряжение.

На Чемпионатах, Кубках и Первенствах РФ для выполнения любых ТП разрешено использовать только основные веревки длиной 10, 20, 30, 40, 50, 60м. +/- 5% без учета узлов.



В соответствии со своими характеристиками все веревки подразделяются на два основных вида: статические и динамические. Статические веревки характеризует высокая прочность и очень низкое удлинение. Эти веревки, как правило, применяются при организации перил.

Динамические веревки поглощают энергию падения и обеспечивают плавное торможение при срыве. Они применяются при организации страховки. Веревки, не используемые в работе, должны храниться смотанными в бухты в сухом

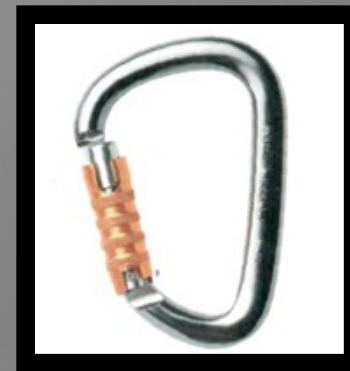
КАРАБИНЫ



Карабин с закручивающейся байонетной муфтой



Карабин-полуавтомат с байонетной муфтой



Карабин-автомат с байонетной муфтой



Немуфтованный карабин

КАРАБИНЫ предназначены для использования в качестве соединительных элементов ИСС с точками креплений, присоединения участника с точками страховки, для блокировки и соединения различных элементов снаряжения.

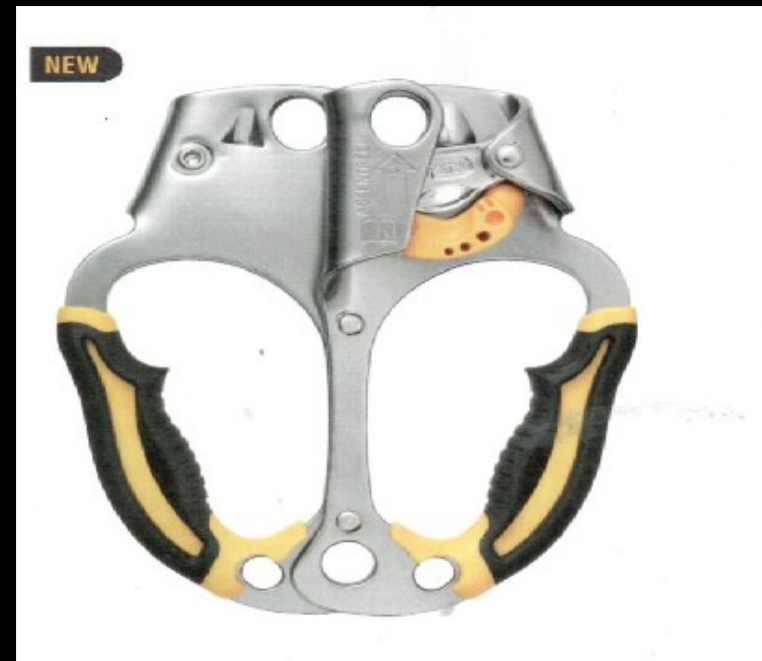
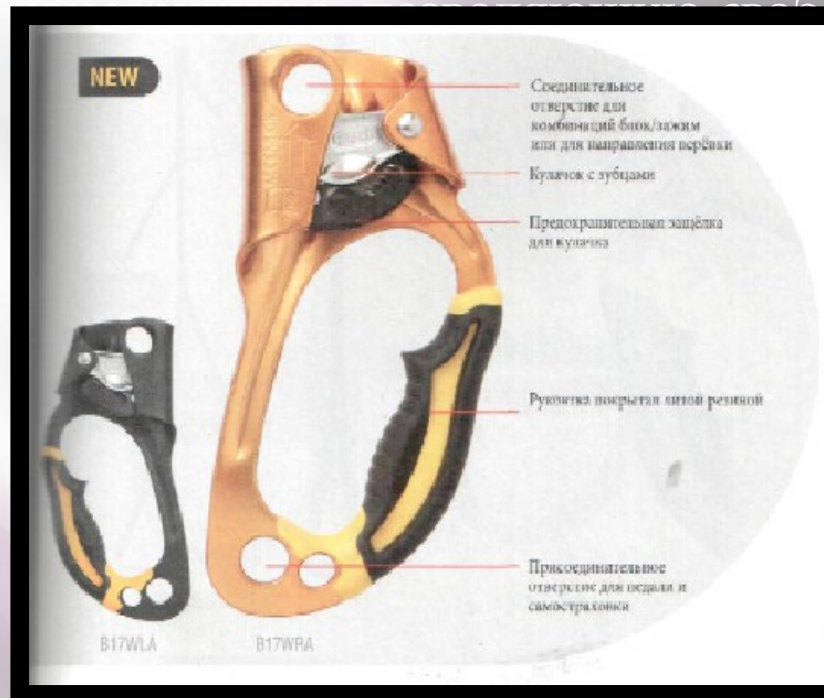
Для выполнения технических приёмов, связанных с передвижением, страховкой и самостраховкой участников, используются карабины с муфтой, блокирующей самопроизвольное открывание защелки карабина. Продольная прочность карабина должна быть не менее 2000 кг (20 кН), поперечная (перпендикулярная муфте) – не менее 500 кг (5 кН).

При использовании карабинов для выполнения технических приёмов по п. 2.3.1 защелка карабина должна быть заблокирована по предписанию фирмы изготовителя.

При выполнении ТП по п.п. 5.4.1, 5.5.1, 5.6.4.б, для подключения перил на ТО допускается использовать карабины, не отвечающие требованиям п. 2.3.1, 2.3.2, но предназначенные фирмой

ЗАЖИМЫ ДЛЯ ПОДЪЕМА ПО ВЕРЕВКЕ

- Для организации самостраховки на подъеме по склону используется зажим типа "жумар" или иные фиксирующие устройства, отвечающие требованиям п. 2.1.1 – 2.1.3. Зажим имеет



Зажим для подъема с рукояткой: **Веревочный зажим**
модификация под правую и левую руки **рукояткой под две руки.**

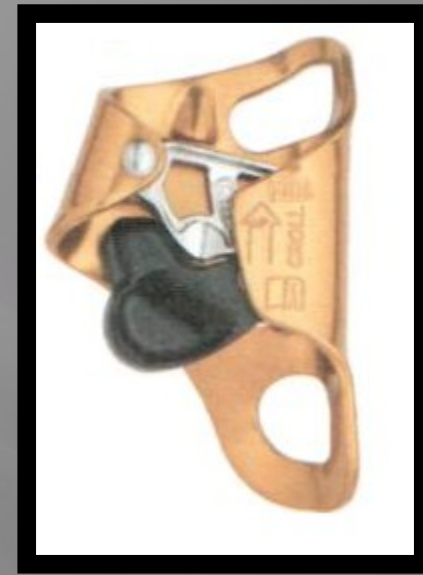
Разработан для подъема по веревке. Могут применяться для создания полиспастов (в качестве неосновного зажима). Два отверстия в нижней части зажима: одно для присоединения страховки, другое для прикрепления педали. Верхнее отверстие для присоединительного карабина (для применения зажима в качестве страховки или в полиспастах). Зажим выпускается в двух цветах: желтом и синем (под правую и левую руки). Для использования на одинарных веревках D от 8 до 13 мм.



«Pantin» - ножный зажим для подъема – правый и левый.

Используется как дополнение к веревочным зажимам «Кролл», «Жумар». Делает подъем быстрым и экономит силы. Снимается с веревки простым движением ноги назад. Не является

средством индивидуальной защиты от падения. Для веревок от 8 до 13 мм.



«Croll» - грудной веревочный зажим.

Используется с «Жумаром» для подъема по веревке. Для веревок от 8 до 13 мм.



Shunt - вспомогательный зажим. Механическая альтернатива схватывающим узлам типа Prussik. Расположенный над спусковым устройством, может использоваться для страховки от падения и неконтролируемого спуска. Срабатывает после отпускания. Для использования на одинарной веревке (10-11 мм), или двойной веревке (8-11 мм). Зажим не предназначен для организации нижней страховки.



Basic - веревочный зажим открытого типа. (нагрузка на корпус). Многофункциональный. Фиксация веревки, страховка и подъем по веревке. Отверстие в нижней части зажима для присоединения страховки. Верхнее отверстие для присоединительного карабина (для применения зажима в качестве страховки или в полиспастах). Для веревок от 8 до 13 мм.

ЗАЖИМЫ ДЛЯ ПОЛИСПАСТОВ И ПОДЪЕМА ГРУЗОВ



MICROGRAB

Mikrograb – веревочный зажим закрытого типа (нагрузка на кулачок) для долговременной установки на веревку. Для веревок диаметром от 8 до 13 мм.



MICROCENDER

Mikrocenter – веревочный зажим закрытого типа (нагрузка на кулачок). Съемная ось позволяет снять и установить зажим в любой точке веревки. Для веревок диаметром от 9 до 13 мм.



RESCUCENDER

Rescucender – веревочный зажим закрытого типа (нагрузка на кулачок). Для веревок диаметром от 9 до 13 мм.

СПУСКОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Для организации самостраховки на спусках по склону используются спусковые устройства, отвечающие требованиям п. 2.1.1 – 2.1.3. Возможность использования ФСУ (фрикционное спусковое устройство) "восьмерка" определяется заместителем Главного судьи по безопасности, исходя из конкретных параметров этапа.



Спусковое устройство «Восьмерка».

Позволяет осуществить плавный спуск за счет увеличения или уменьшения угла обхвата несущей веревкой спускового устройства. «Восьмерка» не создает для веревки слишком резких перегибов. Недостатком является невозможность закрепления веревки при длительных остановках.



«Hult» – спусковое устройство «восьмерка».

Предназначено для спуска как по одинарной, так и по двойной веревке. Квадратная форма позволяет избежать кручения веревки и образования узлов при спуске.



Спускное устройство «Инвар» (рогатая восьмерка)

Обеспечивает надежную фиксацию участника в любой точке спуска за счет выступов на корпусе. Недостатком является то, что она крутит веревку. Чем длиннее веревка, тем больше скорость вращения .



«Pirana» - спусковое устройство для каньонинга с изменяемым коэффициентом трения.



«Решетка» – спусковое устройство. На данный момент одна из самых удобных и простых систем. Преимущество – на спуске не крутит веревку. Увеличивая или уменьшая количество перекладин, через которые проходит веревка, можно легко регулировать силу трения скольжения и тем самым регулировать скорость спуска.



«Grigri» - автоматическое спусковое и страховочное устройство для одинарной веревки. Регулировка скорости спуска осуществляется рукой, которая удерживает свободный конец веревки. Система автоматической блокировки. Для подъема вверх по веревке достаточно просто установить зажим со вспомогательной педалью под ногу, не меняя положения устройства. Может использоваться для страховки в связках. Используется на веревках диаметром от 10 до 11 мм.



Спусковое устройство «Stop» - автоматическое устройство предназначено для спуска по одинарной веревке. Устройство автоматически останавливается как только пользователь отпускает управляющую рукоятку. Регулировка скорости спуска осуществляется рукой, которая удерживает свободный конец веревки. Для подъема вверх по веревке достаточно просто установить зажим с рукояткой и вспомогательной pedalью под ногу, не меняя положения своего устройства.



«Tuba» – тормозное устройство, позволяющее пропускать узлы на веревках. Предназначено для опускания груза на большую глубину. Скорость спуска может регулироваться изменяя количество витков веревки на устройстве. Специальная форма устройства позволяет пропускать через него веревку с узлами, что бывает необходимо при связывании нескольких веревок для спуска на большую глубину.

БЛОКИ И ПОЛИСПАСТЫ

Блоки, используемые для организации полиспастов и движения людей по навесной переправе, должны иметь разрывную нагрузку не менее 1500 кг (15кN).

Блоки, используемые для движения людей по навесной переправе должны иметь конструкцию, исключающую попадание рук под шкивы.

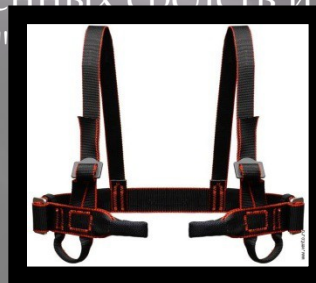
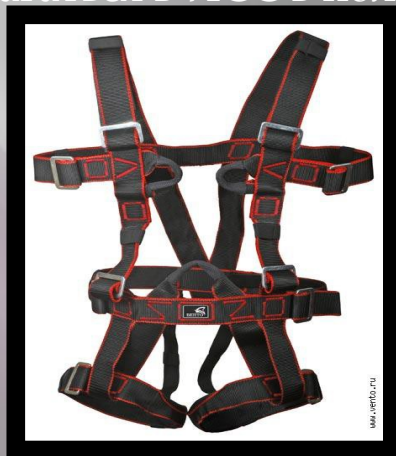
При использовании блоков для движения людей по навесной переправе должно быть соблюдено условие: в случае развала конструкции движущийся участник должен остаться подключенным к перилам через стандартное снаряжение (карабин).



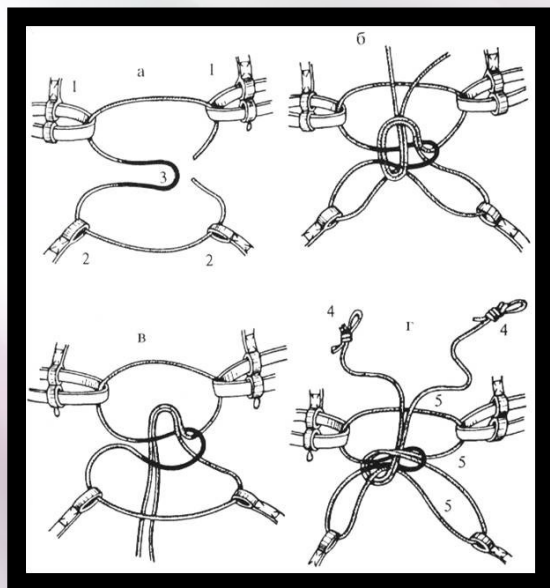
ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СТРАХОВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

К использованию допускаются сертифицированные ИСС (п.2.1.1), охватывающие бедра, пояс и грудь участника. Они могут быть как цельные, так и состоящие из отдельных частей – бедерки и грудного пояса, которые соединяются на груди участника отрезком основной веревки или специальным карабином, имеющим прочность во всех направлениях не менее 2000 кг (20 кН).

Точка крепления к ИСС должна располагаться на передней части ИСС. На точке крепления закрепляются средства подъёма и спуска по веревке, средства подвески на навесной переправе, личная самостраховка участника, страховка и сопровождение. Подключение страховки при переправах вброд и по бревну через водную преграду осуществляется в боковую часть ИСС "скользящими" карабинами. В висе, на любом из перечисленных средств или страховок, участник должен располагаться в ИСС в положении "лицом к веревке".



БЛОКИРОВКА СТРАХОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ



Блокировка страховочной системы должна осуществляться отрезком веревки диаметром не менее 10 мм узлом «двойной булинь».

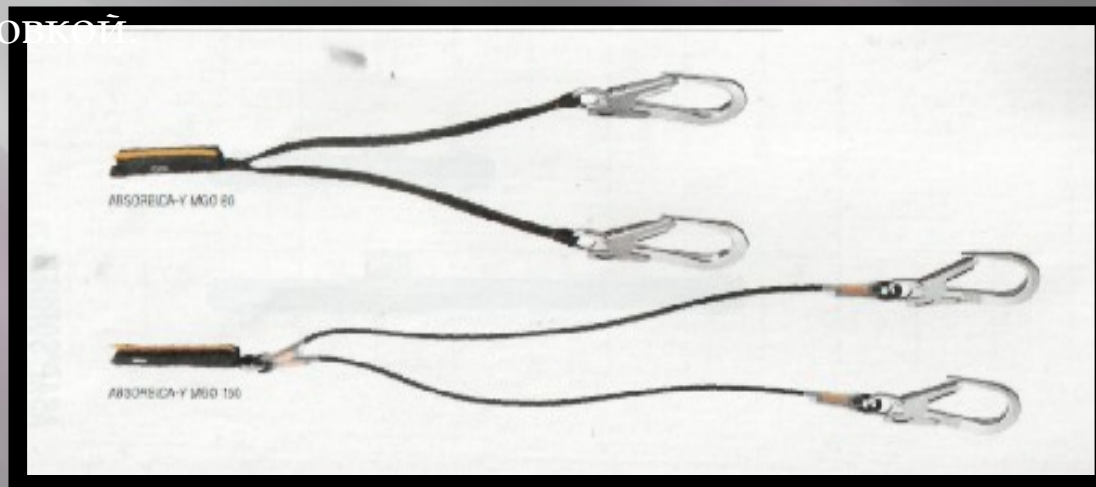
(Иногда на соревнованиях допускается блокировка системы узлами «встречный» или «прямой»).

Свободные концы блокировочной веревки используются в качестве «усов» самостраховки.

Для этого на их концах вяжутся узлы «восьмерка» или «проводник».

УС САМОСТРАХОВКИ

Ус самостраховки должен быть выполнен из основной веревки (п. 2.2.1), или являться готовым изделием, рекомендованным фирмой изготовителем. Длина короткого уса самостраховки должна быть такой, чтобы при зависании участник дотягивался запястьем до карабина или другого устройства на его конце. Длинный ус не должен быть более 2 метров. Ус самостраховки регулируемой длины может изменяться применительно к условиям работы от минимальной до максимальной. Регулировка длины уса самостраховки производится рекомендованным для данных целей снаряжением закрепленным на передней части ИСС участника. Ус самостраховки крепится в точку крепления к ИСС посредством узла, карабина, или составляет одно целое с блокировкой.



ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКА



Рукавицы или перчатки должны быть изготовлены из плотного материала и не иметь повреждений рабочей поверхности. Решение о возможности использования перчаток, не имеющих соответствующего сертификата, принимает техническая комиссия. Участник обязан находиться в рукавицах или перчатках при выполнении следующих технических приемов: спуск по перилам; выполнение страховки; движение вниз по навесной переправе, заявленной в условиях соревнований как наклонная переправа; работа с веревкой при укладке бревна через преграду. Участник обязан находиться в каске при передвижении по дистанции и прохождении этапа. Каска должна быть оборудована амортизирующим вкладышем, надежным приспособлением для крепления на голове. На каске участника должен быть закреплён номер, выданный судейской бригадой. Если выдаётся один номер, он крепится на передней части каски, если два – один крепится на затылочной части, а второй – на лбу. Каска должна закрывать все тело от запястий до лодыжек.



номер
должна