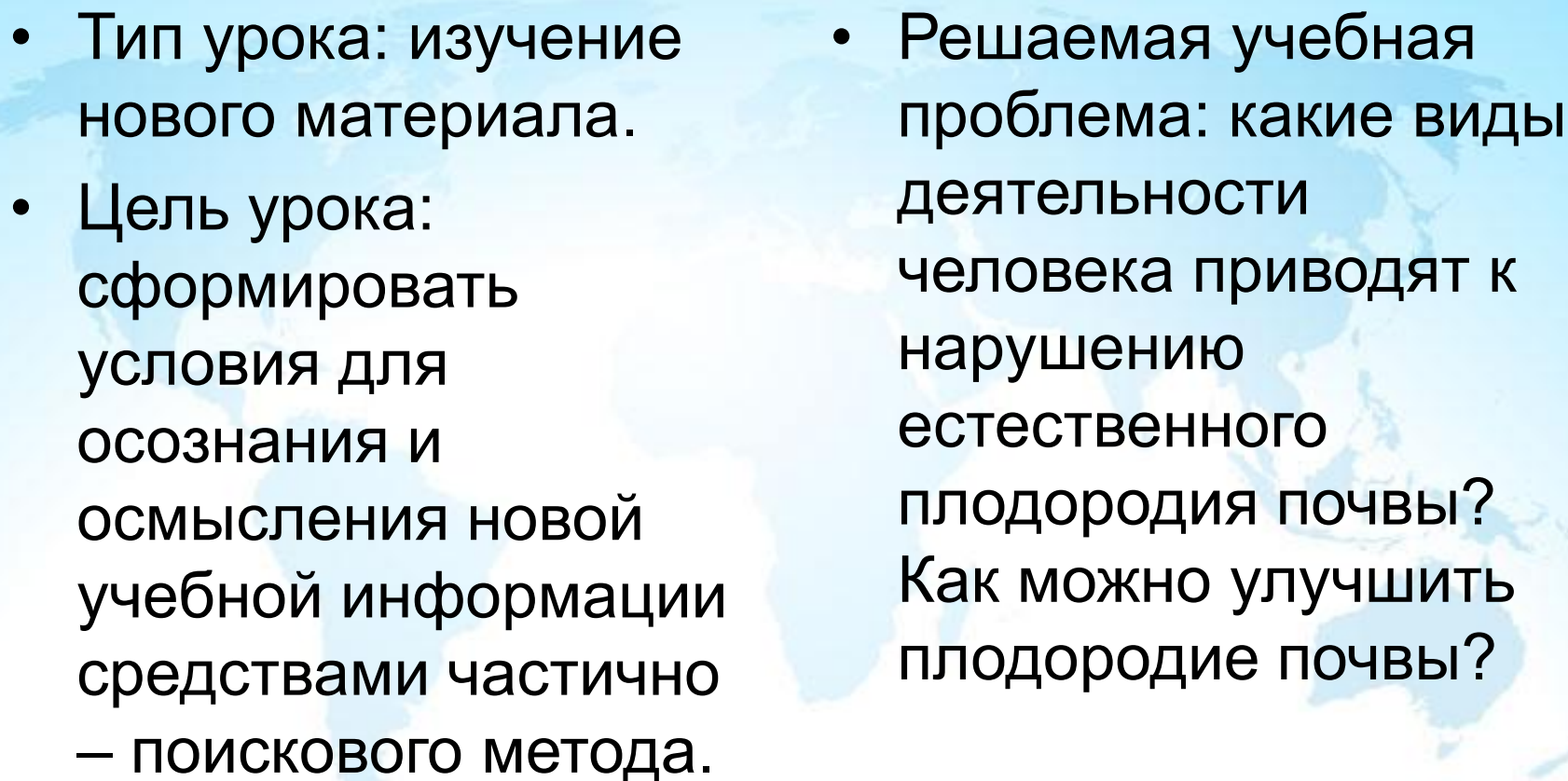


Краевой семинар «Особенности реализации естественнонаучного профиля в классах агротехнологической направленности в рамках ФГОС среднего общего образования», станица Брюховецкая, 26.04.2018.



Земельные и почвенные ресурсы России и своей местности.

*Кравченко Ирина Викторовна, учитель географии
МАОУ СОШ №6 им.С.Т.Куцева , станица Куцевская*

- 
- Тип урока: изучение нового материала.
 - Цель урока: сформировать условия для осознания и осмысления новой учебной информации средствами частично – поискового метода.
 - Решаемая учебная проблема: какие виды деятельности человека приводят к нарушению естественного плодородия почвы? Как можно улучшить плодородие почвы?

Этап актуализации знаний учащихся.
Определение механического состава почвы

Механический состав	Вид образца в плане после раскатывания
Шнур не образуется — песок	
Зачатки шнура — супесь	
Шнур сплошной, кольцо при свертывании распадается — средний суглинок	
Шнур сплошной, кольцо цельное — глина	

Проблема: «Где ты тополиный край»?

В 1972 году по приглашению первого секретаря Краснодарского Крайкома партии Золотухина, Григорий Федорович Понаморенко приезжает на фестиваль «Кубанская музыкальная весна».

Григорий Федорович отправился на Кубань на собственной машине.

Позже он вспоминал об этом путешествии:

«По дороге на Кубань я обратил внимание, что чем ближе к югу, то все чаще и чаще вдоль автотрассы появлялись красавцы – пирамидальные тополя, которые напомнили мне Украину. Миновав границу Краснодарского края, вышел я из машины, опустился перед зелеными исполинами на колени и

сказал: *«Здравствуй Кубань!
Здравствуй, тополиный край!»*

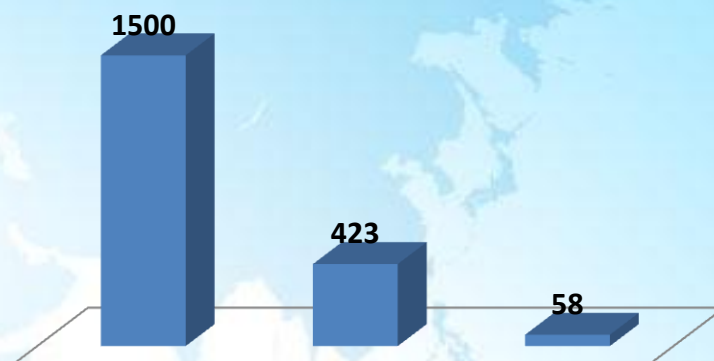


Тополя, тополя в город мой влюбленные,
на пути деревца, деревца зеленые.
Беспокойной весной вы шумите листвою и
не спится вам вместе со мной.

Реконструкция дороги это настоящая стройка века. Экономическое развитие региона зависит от решения транспортных проблем.



Протяженность трассы
"Дон" на разных участках в
километрах.



В апреле 1957 года в Кущевском районе проводилась большая работа по озеленению участка автотрассы Ростов – Орджоникидзе, На этих работах было занято более 400 человек.

За сорок лет деревья превратились в могучих исполинов. И как было жалко, когда при строительстве дороги, чтобы увеличить ширину покрытия, деревья начали выкорчевывать.

Изменился внешний вид трассы, мы опять попали в голую степь.

Где ты тополиный край?



Строительство трассы процесс сложный.
На первом этапе выкорчёвуют деревья.



**На втором этапе
снимают плодородный
слой почвы.**



**Создают земляное
полотно. Для этого
используют местные
материалы**



Необходимо беречь почву, поддерживать ее плодородие. Ведь даже фашисты, во времена второй мировой войны, оценив качество почвы, грузили наш кубанский чернозем в вагоны и везли в Германию.



Швеция вывозит уникальные украинские черноземы по 5 евро за тонну



Как узнать, что летишь над Россией?

