

НОВОСТИ ЮИД:



Учащиеся побывали на экскурсии в ОГИБДД города Сатка. Педагога и девочек радушно встретили в отделе. Сотрудники полиции подробнейшим образом рассказали учащимся о своей профессии, провели экскурсию по зданию отдела. Девчонкам удалось поработать с электронной общероссийской базой нарушителей Правил дорожного движения; посмотреть архивный материал с места ДТП.

Школьники и инспектора обсудили совместные планы на ближайшее будущее, а именно проведение профилактических акций на улицах нашего города.



Юным инспекторам дорожного движения понравилась экскурсия, так как они узнали много нового о профессии инспектора ОГИБДД; сотрудникам же полиции было приятно общаться с ребятами, имеющими активную жизненную позицию. Обе стороны с нетерпением ждут продолжения совместной работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

Адрес: 456910, Челябинская обл., г.Сатка, Западный мкр. 1а МКОУ СОШ № 10

Главный редактор: преподаватель—организатор ОБЖ Орлова Л.Р.

Корреспонденты: Ужегова Кристина, Хуснулина Аделина, Ахметшина Алина

Дизайн: Волкова Виктория, Корнеева Алина, Шатрова Виктория

Фоторепортеры: Попова Лариса, Павлова Ксения, Мохнаткина Евгения



Закон дорог - ОДИН для ВСЕХ!

Информационная газета
МКОУ СОШ № 10
Дата выпуска: 12. 01.2015 года
Выпуск № 5 (15)

На сегодняшний день, и приведенная ниже статистика это подтверждает: пешеходы остаются самой незащищенной группой участников дорожного движения. Они не смогут чувствовать себя в безопасности на дороге до тех пор, пока каждый водитель не запомнит одно простое правило - пешехода надо пропускать, а каждый пешеход станет оценивать ситуацию на дороге.

	2013	2014
ДТП	96	99
Погибло	19	21
Ранено	122	117
ДТП с участием детей	6	9
Из них ранено	6	9
Из них погибло	0	0
На мототранспорте	4	2
На пассажирском транспорте	0	5
По причине нарушений ПДД водителями	88	87

Из истории правил дорожного движения

История современных правил дорожного движения берёт своё начало в Лондоне. 10 декабря 1868 года на площади перед Парламентом был установлен механический железнодорожный семафор с цветным диском. Его изобретатель — Дж. П. Найт — был специалистом по железнодорожным семафорам. Устройство управлялось вручную и имело два семафорных крыла. Крылья могли занимать разные положения. В горизонтальном — сигнал «стоп» и опущенные под углом 45 градусов — можно двигаться с осторожностью. С наступлением темноты включали вращающийся газовый фонарь, который подавал сигналы красным и зелёным светом. К семафору был приставлен слуга в ливрее, в обязанности которого входило поднимать и опускать стрелу и поворачивать фонарь.

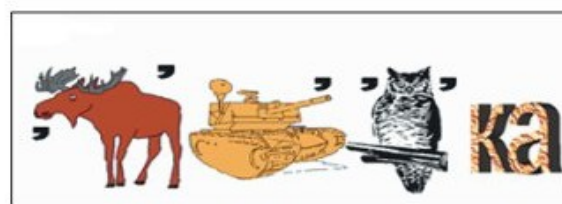


Однако техническая реализация устройства оказалась неудачной: скрежет цепи подъёмного механизма был настолько сильным, что проезжавшие лошади шарахались и вставали на дыбы. Не проработав и месяца, 2 января 1869 года семафор взорвался, находившийся при нём полицейский был ранен.

Прототипами современных дорожных знаков можно считать таблички, на которых указывалось направление движения к населённому пункту и расстояние до него. Решение о создании единых европейских правил дорожного движения было принято в 1909 году на всемирной конференции в Париже, ввиду увеличения числа автомобилей, роста скоростей и интенсивности движения на городских улицах.

Следующим важным шагом стало принятие «Конвенции о введении единообразия в сигнализацию на дорогах» в 1931 году в Женеве, на Конференции по дорожному движению, в которой среди прочих стран принял участие и Советский Союз.

Весёлые задания светофора



Что за "зебра" на дороге?
Все стоят, разинув рот.
Ждут, когда мигнет зелёный,
Значит это...(?)

Тихо ехать нас обяжет,
Поворот вблизи покажет
И напомнит, что и как,
Вам в пути...(?)

Пьёт бензин, как молоко,
Может бегать далеко.
Возит грузы и людей,
Ты знаком, конечно, с ней.
Обувь носит из резины, называётся...(?)

Дом на рельсах тут как тут,
Всех умчит он в пять минут.
Ты садись и не зевай,
Отправляется...(?)