

Министерство образования и науки Республики Бурятия
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Бурятский аграрный колледж им. М.Н.Ербанова»
Кижингинский филиал

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебной практики УП.01. профессионального модуля

ПМ.01 «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и
строительных машин»

(код и наименование профессии) 23.01.06 «Машинист дорожных и
строительных машин»

Направление подготовки

23.00.00. «Техника и технология наземного транспорта»

Профиль подготовки

технический

Квалификация:

Тракторист

с. Кижинга, 2017 г.

Утверждаю:

Руководитель Кижингинского филиала
ГБПОУ «Бурятский аграрный колледж
им. М.Н.Ербанова»

Мункин Д.В.

« 26 » июня 2017 г.

« ____ » ____ 20 ____ г.

Согласовано:

Зав. по УР Кижингинского филиала
ГБПОУ «Бурятский аграрный колледж
им. М.Н.Ербанова»

Цыдендамбаева Т.Д.

« 26 » июня 2017 г.

« ____ » ____ 20 ____ г.

Рассмотрено на заседании ЦК

Протокол № 9

Председатель цикловой комиссии
Бурхиева А.Ц

« 26 » июня 2017 г.

« ____ » ____ 20 ____ г.

Рабочая программа учебной практики разработана в соответствии с
Федеральным государственным образовательным стандартом (далее – ФГОС)
по профессии среднего профессионального образования (далее СПО) 23.01.06
«Машинист дорожных и строительных машин»

Автор: Нимаев Р.Б., мастер п/о Кижингинского филиала ГБПОУ
«Бурятский аграрный колледж им. М.Н.Ербанова»

Рецензенты:
Базаров Тумэн Владимирович, зам. генерального директора
ООО «Коммунальные системы»

Цырендашиев Соел Цыдыпович, преподаватель
Кижингинского филиала ГБПОУ «Бурятский аграрный колледж им.
М.Н.Ербанова».

Рецензия

на рабочую программу учебной практики УП.01. профессионального модуля ПМ.01 «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин», разработанную мастером производственного обучения Кижингинского филиала ГБПОУ «Бурятский аграрный колледж им. М.Н.Ербанова» Нимаевым Р.Б., для обучающихся по профессии 23.01.06 «Машинист дорожных и строительных машин»

Рабочая программа учебной практики профессионального модуля ПМ.01 разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее СПО) 23.01.06 «Машинист дорожных и строительных машин».

В основе рабочей программы лежит профессионально направленное содержание, необходимое для освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин (по видам) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):


ПК.1.1. Проверять техническое состояние дорожных и строительных машин;

ПК.1.2. Осуществлять монтаж и демонтаж рабочего оборудования.

Тематики практических занятий отвечают требованиям подготовки выпускника по профессии «Машинист дорожных и строительных машин» и содержанию рабочей программы по ПМ.01.

Язык и стиль изложения доступны, терминология, а также указанные в программе обозначения и сокращения соответствуют государственным стандартам. Недостатков по оформлению и содержанию программы не выявлено.

Заключение: Считаю, что рабочая программа учебной практики может быть реализована в Кижингинском филиале ГБПОУ «Бурятский аграрный колледж им. М.Н.Ербанова» и может быть использована при профессиональном образовании по профессиям, входящим в состав укрупненной группы профессий 23.00.00. «Техника и технология наземного транспорта», в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин (по видам).

Рецензент:  Базаров Тумэн Владимирович, зам. генерального директора ООО «Коммунальные системы»



Рецензия

на рабочую программу учебной практики УП.01. профессионального модуля ПМ.01 «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин», разработанную мастером производственного обучения Кижингинского филиала ГБПОУ «Бурятский аграрный колледж им. М.Н.Ербанова» Нимаевым Р.Б., для обучающихся по профессии 23.01.06 «Машинист дорожных и строительных машин»


Рабочая программа производственной практики разработана на основе рабочей программы по профессиональному модулю ПМ.01 «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин» для профессии СПО 23.01.06. Машинист дорожных и строительных машин в соответствии с ФГОС.

В ходе прохождения учебной практики по данной программе обучающиеся должны научиться проводить следующие работы: проверять техническое состояние дорожных и строительных машин, осуществлять монтаж и демонтаж рабочего оборудования. А также знать назначение, устройство и принцип работы дорожно-строительных машин, систему технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин, способы выявления и устранения неисправностей, технологию выполнения ремонтных работ, устройство и требования безопасного пользования ручным и механизированным инструментом, эксплуатационную и техническую документацию.

Данная рабочая программа может быть использована в дополнительном профессиональном образовании по профессиональной подготовке рабочих кадров: Машинист бульдозера, Машинист скрепера, Машинист автогрейдера, Машинист экскаватора одноковшового, Машинист катка самоходного с гладкими вальцами, Машинист трубоукладчика, Машинист компрессора передвижного с двигателем внутреннего сгорания.

Навыки практической самостоятельной работы, полученные во время учебной практики, будут использованы и в дальнейшей трудовой деятельности.

Заключение: Считаю, что рабочая программа может быть рекомендована к реализации в Кижингинском филиале ГБПОУ «Бурятский аграрный колледж им. М.Н.Ербанова».

 Цырендашиев Соел Цыдыпович, преподаватель
Кижингинского филиала ГБПОУ «Бурятский аграрный колледж им.
М.Н.Ербанова»

Содержание программы

	Стр.
1 Пояснительная записка	1
2 Место учебной практики в структуре ППКРС	2
3 Формы проведения учебной практики	3
4 Место и время проведения учебной практики	3
5 Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения учебной практики	4
6 Структура и содержание учебной практики	4
7 Образовательные и производственные технологии, используемые на учебной практике	8
8 Учебно-методическое обеспечение	8
9 Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)	9
10 Материально-техническое обеспечение учебной практики	9

1. Пояснительная записка

На учебную практику УП.01. профессионального модуля ПМ.01. «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин» по профессии 23.01.06 «Машинист дорожных и строительных машин» отводится 288 часов.

Рабочая программа учебной программы УП.01. профессионального модуля ПМ.01. «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин» составлена в соответствии с требованиями ФГОС СПО по профессии 23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин. (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013г. N 695).

Область профессиональной деятельности выпускников: обслуживание и управление дорожными и строительными машинами при выполнении дорожно-строительных работ по (по видам).

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- дорожные и строительные машины (по видам);
- системы и оборудование;
- ручной и механизированный инструмент;
- техническая документация;
- автомобили категорий "B,C".

Данная рабочая программа согласована с работодателями Рампиловым Р.А., руководителем индивидуального предприятия «Рампилов Р.А.», Васильевым А.М., руководителем ООО Коммунальные системы, Базаровым Ч.Д., руководителем ООО Кижинга Дорсервис.

2. Цели учебной практики: закрепление теоретических знаний и практических умений по изученному профессиональному модулю ПМ.01 «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин», ознакомление обучающихся с характером и особенностями их будущей профессии.

Задачи учебной практики:

- 1) Проверка и закрепление полученных теоретических знаний.
- 2) Профессиональная ориентация обучающихся, формирование у них полного представления о своей профессии.
- 3) Подготовка обучающихся к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных дисциплин и соответствующего профессионального модуля.
- 4) Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин (экскаватора одноковшового, бульдозера, трактора).

3. Место учебной практики в структуре программы подготовки квалифицированных кадров, служащих (ППКРС)

Выписка из учебного процесса (для ППКРС)

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка обучающихся (час.) Распределение обязательной нагрузки по курсам и семестрам (час.в семестре)									
		максимальная	Самостоятельная работа	Обязательная аудиторная		I курс		II курс		III курс	
				всего занятий	ЛПЗ	1 семестр	2 семестр	3 семестр	4 семестр	5 семестр	6 семестр
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
МДК.0 1.01	Устройство и техническое обслуживание и текущий ремонт дорожных и строительных машин	240	80	160	112						
УП.01	Учебная практика, часов	288				144	144				
ПП.01	Производственная практика, часов	288					180	108			
Всего		816	80	160		144	324	108			

Учебная практика является важнейшей частью учебного процесса и включается в учебный план на всех ступенях (уровнях) среднего профессионального образования в соответствии с требованиями ФГОС для подготовки по образовательной программе по профессии СПО 23.01.06 «Машинист дорожных и строительных машин».

Перечень дисциплин и разделов, на которых базируется учебная практика профессионального модуля ПМ.01. «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин», приведен в таблице.

Наименование дисциплины	Раздел	Тема
ПМ 01. Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин		
МДК.01.01. Устройство и техническое обслуживание и текущий ремонт дорожных и строительных машин	Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание и ремонт дорожных и строительных машин	1 Общие сведения о дорожных и строительных машин
		2 Основные принципы устройства дорожных и строительных машин и механизмы общего назначения
		3 Двигатели внутреннего сгорания (ДВС) дорожных и строительных машин
		4 Общие сведения о тракторах
		5 Подготовка дорожных, строительных машин и тракторов к работе, требования безопасности при работе
		6 Порядок работы дорожных, строительных машин и тракторов
		7 Техническое обслуживание дорожных, строительных машин и тракторов
		8 Текущий ремонт дорожных и строительных машин (бульдозеров, экскаваторов одноковшевых) и тракторов

4. Формы проведения учебной практики

Учебная практика профессионального модуля ПМ.01. «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин» по программе «Машинист дорожных и строительных машин» проводится в комбинированной форме т.е. используются полевые и лабораторные формы проведения практик.

5. Место и время проведения учебной практики

Учебная практика профессионального модуля ПМ 01. «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин» проводится в первом семестре I курса-144 часа, во втором семестре I курса-144 часов, в лаборатории ДВС, в пункте технического обслуживания автомобилей, в гаражах филиала техникума, на базах предприятий на основе прямых договоров между предприятием и образовательным учреждением.

Учебная практика проводится рассредоточено по темам МДК каждого профессионального модуля, чередуясь по дням недели (по неделям) с занятиями теоретического цикла.

6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения учебной практики.

В результате прохождения учебной практики профессионального модуля ПМ.01. «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин» обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, общие и профессиональные компетенции:

Обучающийся должен иметь практический опыт:

- разборки узлов и агрегатов дорожно-строительных машин и тракторов, подготовки их к ремонту;

- обнаружения и устранения неисправностей;

Обучающийся должен уметь:

- выполнять основные операции технического осмотра;

- выполнять работы по разборке и сборке отдельных сборочных единиц и рабочих механизмов;

- применять ручной и механизированный инструмент;

- снимать и устанавливать несложную осветительную арматуру.

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Проверять техническое состояние дорожных и строительных машин.
ПК 1.2	Осуществлять монтаж и демонтаж рабочего оборудования.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

7. Структура и содержание учебной практики.

Структура и содержание учебной практики профессионального модуля ПМ.01. «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин»

Общая трудоемкость учебной практики составляет 288 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
УП.01. «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин»			
1.	Раздел 1. Техническое обслуживание и	Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. Практическая деятельность:	оценка выполненного практического

	ремонт	<p>- Ознакомление с рабочим оборудованием дорожно-строительной машины. Подготовка отчета по практике. 12 часов</p>	задания
		<p>Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. Практическая деятельность: - Выполнение операций технического обслуживания двигателя внутреннего сгорания. Подготовка отчета по практике. 12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
		<p>Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. Практическая деятельность: - Выполнение операций технического обслуживания агрегатов трансмиссии дорожно-строительных машин Подготовка отчета по практике. 12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
		<p>Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. Практическая деятельность: - Техническое обслуживание ходового устройства Подготовка отчета по практике. 12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
		<p>Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. Практическая деятельность: - Техническое обслуживание ходового устройства Подготовка отчета по практике. 12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
		<p>Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. Практическая деятельность: - Регулировка зазоров клапанов двигателя Д-65 Подготовка отчета по практике. 12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
		<p>Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. Практическая деятельность: - Регулировка натяжения гусениц ходовых тележек. Подготовка отчета по практике. 12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
		<p>Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. Практическая деятельность:</p>	оценка выполненного практического задания

	<p>Замена масла в ДВС Подготовка отчета по практике. 12 часов</p>	задания
	<p>Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. - Практическая деятельность: - Замена воздушных фильтров ДВС. Подготовка отчета по практике. 12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
	<p>Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. - Практическая деятельность: - Замена масляных фильтров ДВС, топливных фильтров на ДВС. Подготовка отчета по практике 12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
	<p>Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. - Практическая деятельность: - Замена топливных фильтров на ДВС. Подготовка отчета по практике 12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
	<p>Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. - Практическая деятельность: - Замена масла в коробке передач и в бортовых редукторах. Подготовка отчета по практике. 12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
	<p>Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. - Практическая деятельность: - Замена масла в бортовых редукторах. Подготовка отчета по практике. 12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
	<p>Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. Практическая деятельность: - Заправка самоходной машины топливом Подготовка отчета по практике 12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
	<p>Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. Практическая деятельность: - Заправка самоходной машины охлаждающей жидкостью. Подготовка отчета по практике 12 часов</p>	оценка выполненного практического задания

	<p>Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Инструктаж по технике безопасности. - Практическая деятельность: - Выполнение подготовительно-заключительных операций перед началом смены. <p>Подготовка отчета по практике</p> <p>12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
	<p>Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Инструктаж по технике безопасности. - Практическая деятельность: - Выполнение подготовительно-заключительных операций в конце смены. <p>Подготовка отчета по практике</p> <p>12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
	<p>Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Инструктаж по технике безопасности. - Практическая деятельность: - Проведение текущего ремонта ДВС, с целью обнаружения и устранения обнаруженных неисправностей. <p>Подготовка отчета по практике</p> <p>12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
	<p>Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Инструктаж по технике безопасности. - Практическая деятельность: - Проведение текущего ремонта коробки перемены передач с целью обнаружения и устранения обнаруженных неисправностей. <p>Подготовка отчета по практике</p> <p>12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
	<p>Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Инструктаж по технике безопасности. - Практическая деятельность: - Проведение текущего ремонта других агрегатов самоходных машин с целью обнаружения и устранения обнаруженных неисправностей. <p>Подготовка отчета по практике</p> <p>12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
	<p>Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Инструктаж по технике безопасности. - Практическая деятельность: - Снятие, осветительной арматуры <p>Подготовка отчета по практике</p> <p>12 часов</p>	оценка выполненного практического задания
	<p>Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Инструктаж по технике безопасности. - Практическая деятельность: - Обслуживание и установка осветительной арматуры 	оценка выполненного практического задания

	Подготовка отчета по практике 12 часов	
	Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. - Практическая деятельность: - Установка осветительной арматуры Подготовка отчета по практике 12 часов	оценка выполненного практического задания
	Подготовительный этап: - Инструктаж по технике безопасности. - Практическая деятельность: - Проведение ЕТО дорожно-строительной машины Подготовка отчета по практике 12 часов	оценка выполненного практического задания

8. Образовательные и производственные технологии

В процессе учебной практики обучающимися используется элементы технологии личностно-коммуникативного, практико-ориентированного обучения.

В процессе прохождения практики обучающиеся используют современные компьютерные системы, Интернет-ресурсы, библиотечные ресурсы учебного заведения.

9. Учебно-методическое обеспечение

Учебно-методическое обеспечение работы обучающихся во время прохождения учебной практики: инструкционные карты, ситуационные карточки, комплект проверочных заданий по темам раздела.

Перечень практических заданий для проведения текущего контроля по итогам учебной практики профессионального модуля ПМ.01. «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин»:

№ п/п	Практические задания
1.	Выполнять операции ежесменного технического обслуживания.
2.	Выполнять операции технического обслуживания №1.
3.	Выполнять операции технического обслуживания №2.
4.	Производить диагностирование состояния кривошипно-шатунного механизма и механизма газораспределения двигателя.
5.	Производить диагностирование состояния системы охлаждения и системы смазки двигателя.
6.	Производить проверку наличия масла в агрегатах трансмиссии.
7.	Производить проверку состояния тормозной системы.
8.	Производить проверку состояния рулевого управления.
9.	Производить регулировку клапанов двигателя Д-65
10.	Производить замену масла в картере двигателя.
11.	Производить замену масла в гидросистеме.

10. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

В процессе проведения учебных занятий по учебной практике по профессиональному модулю ПМ01 руководитель проводит контроль и оценку качества выполнения обучающимися самостоятельно выполненных заданий и выполнения практических проверочных работ. При завершении учебной

практики в журнале производственного обучения выставляется оценка по накопительной системе.

По итогам учебной практики, как и по всем дисциплинам федерального компонента, выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно)

При освоении программы профессионального модуля формой аттестации является экзамен (квалификационный), с присвоением квалификации «Тракторист»

11. Материально-техническое обеспечение учебной практики:

- полигон для индивидуального вождения тракторов, ДСМ;
- лаборатория трансмиссии тракторов;
- лаборатория по электрооборудованию тракторов;
- учебный кабинет по устройству тракторов.

Оборудование:

- тракторы ЛТЗ-60; Т-25, МТЗ-82;
- макеты оборудования для проведения ЕТО;
- комплект учебно-методической документации;
- оборудование для технологических регулировок агрегатов;
- измерительные инструменты и приспособления;
- верстак слесарный 76 И-01;
- станок настольно-сверлильный НС-Ш;
- станок вертикально-сверлильный 2Н125 А;
- станок точильно-шлифовальный 332 А;

Комплект инструментов:

- штангенциркуль;
- микрометр;
- набор слесарного инструмента

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС СПО по профессии 23.01.06Машинист дорожных и строительных машин. (утв.приказомМинистерства образования и науки РФ от 2 августа 2013г. N 695).