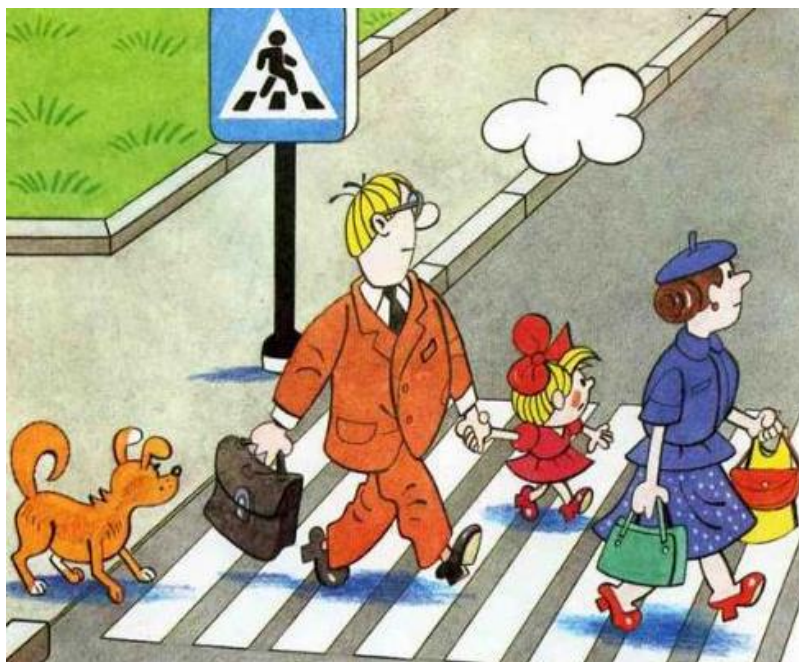


### **О порядке перехода проезжей части.**



## В каких местах можно пересекать дорогу?

Пешеходы должны переходить дорогу **строго по пешеходным переходам**. Подобные участки найти несложно, они помечены специальной дорожной разметкой и обозначены характерными знаками. Переходы могут быть надземными, подземными, а также особыми участками, расположенными на перекрестках. В большинстве случаев все виды переходов, кроме подземных, регулируются светофорами. Здесь все ясно, переход можно осуществлять переход на специальный разрешающий знак регулировщика или зеленый свет установленного светофора.

Если же на близлежащих участках нет ни пешеходных переходов, ни перекрёстков, то дорогу пересекают в том месте, где хорошо видны все её участки дороги и отсутствуют разделительные линии и ограждения. Согласно правилам, движение осуществляется под прямым углом.

Когда переход никаким образом не регулируется, то прежде, чем пересекать дорогу, необходимо удостовериться в отсутствии приближающегося транспорта, а также тех транспортных средств, которые едут на большой скорости.

## Правила перехода проезжей части по регулируемому пешеходному переходу

**Регулируемый пешеходный переход** состоит из трёх элементов: дорожной разметки «зебра», дорожного знака «Пешеходный переход» и двух светофоров. Светофор, который регулирует движение транспортных средств, называется – **транспортный**. У него три сигнала – красный, жёлтый и зелёный.

Светофор, который регулирует движение пешеходов, называется **пешеходным**. У него два сигнала – красный и зеленый.

При переходе через проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу, следует дождаться зелёного сигнала на пешеходном светофоре.

До начала движения через проезжую часть нужно **посмотреть налево** и убедиться, что все автомобили остановились и водители видят пешехода.

Затем нужно **посмотреть направо** и убедиться, что автомобили, которые едут по другой стороне дороги, также остановились. После этого пешеход начинает движение по переходу, придерживаясь правой стороны, продолжая смотреть налево, чтобы быть уверенным, что опасности с этой стороны нет.

Дойдя до середины дороги, не останавливаясь, **нужно посмотреть направо**, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны.

Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход пересекает вторую половину дороги.

Зелёный мигающий сигнал показывает, что начинать движение через проезжую часть нельзя.

### **Правила перехода проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу**

*Нерегулируемый пешеходный переход* состоит из двух элементов: дорожной разметки «зебра» и дорожного знака «Пешеходный переход».

Пешеходы на нерегулируемом перекрёстке и переходе, по сути, самостоятельно отвечают за свою безопасность. А именно:

- оценивают длину дистанции до приближающегося транспорта, определяют его примерную скорость и исходя из этого принимают решение, будет ли переход дороги безопасным или нет;
- не создают препятствия и не затрудняют транспортный поток; не выходят на дорогу из-за ограждений, предметов и сооружений, которые делают видимость дороги затруднительной;
- не высказывают внезапно с пассажирской остановки, не удостоверившись в безопасной обстановке на дороге.

Готовясь переходить через проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, пешеход должен посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей. Затем, нужно посмотреть направо: автомобили,двигающиеся по другой стороне дороги, должны находиться на безопасном расстоянии.

Затем, ещё раз посмотреть налево и убедиться, что опасности с этой стороны по-прежнему нет. Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева.

Дойдя до середины дороги, не останавливаясь, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с той стороны. Необходимо перейти через проезжую часть за один приём. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход завершает переход дороги.

Если перед началом перехода мы посмотрели налево, но там увидели машины, необходимо убедиться, что все водители видят вас, остановились и пропускают. При переходе необходимо контролировать все ряды автомобилей.

Переходя через проезжую часть, нужно убрать все возможные предметы, которые могут помешать переходу (капюшон, зонт, наушники, телефон и т.д.) и сосредоточиться только на переходе.

Стоит помнить, что лучше пропустить транспортное средство, которое не собирается притормаживать, даже если у пешехода преимущество и ему разрешено идти. Это сохранит его личное здоровье и жизнь.

## **Переход проезжей части при отсутствии пешеходного перехода**

Пешеходная дорожка может отсутствовать. При таких обстоятельствах разрешено переходить дорогу в области перекрёстка. По диагонали делать переход запрещается ПДД.

На перекрёстке водители транспорта должны двигаться на небольшой скорости. Поэтому нужно заблаговременно удостовериться, что водители уступают дорогу и для них горит красный свет.

Встречается и такое, когда перекрёстков и пешеходных дорог нет вообще. Тогда пешеход может переходить дорогу на тех участках, где можно заметить транспорт на приличной дистанции от себя, и рассчитать скорость транспорта и время на переход дороги.

## **Передвижение пешехода по дороге в темноте**

Установлены определённые требования касательно перемещения по проезжей части при плохой видимости, а также вечером и ночью.

Пешеходам рекомендуют застись светоотражающими предметами либо одеждой. Можно купить специальные жилеты, которые используют рабочие на дорогах.

Если пешеход находится за пределами города или посёлка, то тогда он обязан выполнять это требование, чтобы водители могли заметить пешехода и пропустить его.

Нередко светоотражающая одежда и предметы предотвращают несчастные случаи. Если возникла ситуация, когда при себе нет светоотражающих элементов, можно воспользоваться фонариком или свечением телефона, чтобы быть заметным водителям.