



История

Местоположение города давно привлекало внимание русских землепроходцев. Еще в XVII в. Е.П. Хабаров основал здесь острог. Но после подписания Нерчинского договора в 1689 г., все амурские остроги русских подлежали сносу.

И только в середине XIX в., когда генерал-губернатором Восточной Сибири Н.Н. Муравьевым были предприняты энергичные усилия для возвращения амурской территории России, в 1856 г. на левом берегу Амура, недалеко от устья р. Зеи, был основан Усть-Зейский пост. Пятьдесят забайкальских казаков во главе с сотником Травинным доставили сюда продовольствие, из сплавленных бревен поставили дом. Зимовка для казаков оказалась тяжелой: вдали от обжитых мест, без медицинской помощи от цинги скончалось 26 человек.

Вскоре с новым сплавом из Забайкалья на место будущего города прибыли переселенцы-казаки и солдаты 13 Восточно-Сибирского линейного батальона. Командиром батальона был капитан Я.В. Дьяченко. Под его руководством началось возведение жилья: сооружались землянки и дома-мазанки из тальниковых прутьев, обмазанные глиной. Из бревен бывшего дома казачьего поста было

построено здание церкви, названной в честь Святого Николая - "Никольской", строили ее под руководством священника Александра Сизого. Так была основана станица Усть-Зейская.



В 1858 г. на Амур отправлены новые партии переселенцев-казаков и солдаты 14 Восточно-Сибирского линейного батальона. В начале мая 1858 г. в Усть-Зейскую станицу прибыли генерал-губернатор Н.Н. Муравьев и архиепископ Святитель Иннокентий (Вениаминов). 9(21) мая в Усть-Зейской станице по инициативе Иннокентия был заложен храм Благовещения, а станица была переименована в Благовещенскую.



Отсюда 10(22) мая 1858 г. Н.Н. Муравьев со свитой отправился в маньчжурский город Айгунь на переговоры. Там 16 (28) мая 1858 г. был подписан Айгунский договор. Население станицы торжественно встретило генерал-губернатора: был устроен благодарственный молебен и крестный ход по случаю успешного решения Амурского вопроса.

Н.Н. Муравьев направил императору Александру II представление о преобразовании станицы в город. Святитель Иннокентий (Вениаминов) предложил назвать его Благовещенском. 8 (20) декабря 1858 г. высочайшим повелением была образована Амурская область. Благовещенск был утвержден ее административным центром. В начале 1859 г. в Благовещенск прибыл первый военный губернатор Амурской области - Н.В. Буссе, соратник Н.Н. Муравьева. Казачье население бывшей станицы было переселено выше по Амуру, во вновь основанную станицу Верхнеблаговещенскую. Город стал застраиваться казенными зданиями, жилыми домами для чиновников областной администрации, в городе появились ремесленники и торговые люди. К концу 1859г. его население уже превышало полторы тысячи человек. Построены 24 казенных здания и 5 частных домов, появились первые улицы - Набережная, Большая, Релочная, Зейская. Общее развитие города Благовещенска во второй половине XIX в. во многом было

связано с золотодобывающей промышленностью, сельским хозяйством и водным транспортом.

В городе обосновывались конторы торгово-промышленных предприятий, администрация Амурского казачьего войска, службы переселенческого управления. К концу XIX в. Благовещенск превратился в крупный ремесленно-промышленный и торгово-распределительный центр Приамурья.

Здесь уже действовали два чугунно-литейных завода, мастерские водного управления, судостроительный завод, спичечная фабрика, 5 крупных мельниц (по их мощности Благовещенск стал третьим городом России после Нижнего Новгорода и Саратова),

десятки ремесленных мастерских.



Сравнительно быстрыми темпами росла численность населения города: в 1868 г. было 3,5 тыс. человек, в 1878 г. — 5 тыс., 1888г. — 20 тыс., 1898 г. — 40 тыс., к 1905 г. — более 50 тысяч, в 1913 г. — около 80 тысяч.

Существовавшее до 1909 г. льготное таможенное положение Дальнего Востока (порто-франко) с практически беспоплатным ввозом продукции из-за рубежа обеспечивало поступление в Благовещенск самых разнообразных товаров из-за границы.

Исключительно благоприятное расположение Благовещенска у двух больших рек определило значение города как крупного

транспортного узла. Речное судоходство стало одной из ведущих отраслей экономики области и города. Конторы управления речными службами всего Амурского бассейна находились в Благовещенске. В зимнее время многие горожане занимались, доставкой грузов на прииски, сотни горожан держали лошадей.

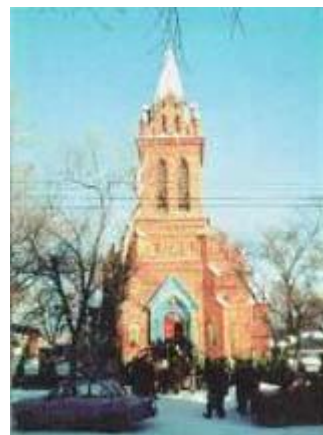
Железнодорожное сообщение связало Благовещенск с центром России в декабре 1913 г., когда была сдана в эксплуатацию железнодорожная ветка до Великой транссибирской магистрали.

В начале XX века в Благовещенске уже сложилась значительная прослойка торгово-экономических предпринимателей, обеспечивавших деятельность многочисленных фирм и компаний, игравших важную роль не только в экономической жизни Амурской области, но и всего Дальнего Востока.

Среди горожан в 1913 г. было 3 тыс. лиц дворянского сословия, свыше 200 священнослужителей, более 2,5 тыс. представителей купеческого сословия, около 5 тыс. ремесленников, до 10 тыс. рабочих. В городе проживали более 5 тыс. китайцев, около 300 японцев, более 300 корейцев. В городе преобладало мужское население. Значительную часть горожан составляли городские обыватели-мещане, мелкие лавочники, чиновничество, приказчики.

В начале XX в. город интенсивно застраивался: были возведены здания двух крупных универмагов — Чуринской компании и фирмы "Кунст и Альберс", построены здания мужской и женской гимназий, административные здания, новый дом для военного губернатора, различного рода хозяйственные сооружения, складские помещения, здания военного городка и казачьего управления.

Украшением города стали величественные храмы: Свято-Троицкая церковь (Шадринский собор), Вознесенский и Никольский собор. Благовещенский кафедральный собор, Михайло-Архангельская, Пророко-Ильинская церкви и др.



В начале XX века в городе уже было более 5 тыс. строений, в том числе 3 тыс. жилых, более 200 магазинов, здание театра Общественного собрания и многие другие.



Асфальтированных улиц в городе не было, в центре на некоторых улицах были деревянные тротуары, улица Садовая была замощена камнем. Над городом в летнее время обычно висело плотное облако пыли.

Транспортные потребности обеспечивались ломовыми и пассажирскими извозчиками, но в начале XX в. появились велосипеды и даже автомобили. В 1915 г. был открыт автомобильный гараж для перевозки пассажиров и катания людей по городу.

Благовещенск в дореволюционные годы имел 51 учебное заведение: три гимназии (женская и две мужских), епархиальное училище, духовную семинарию, 8 церковно-приходских школ, ремесленное и речное училища, школы начального обучения. В городе действовали кинотеатры: "Олимп", "Мираж", "Аргус" и три общественных библиотеки. В 1891 г. город посетил царевич Николай, будущий император Николай II. В честь его была сооружена у пристани Триумфальная арка.

Годом раньше город посетил проездом на Сахалин А.П. Чехов. О победе Февральской революции в Благовещенске стало известно 3 (15) марта 1917 г. Последний военный губернатор Амурской области К.Н. Хагондоков сложил с себя полномочия, передав власть Областному комитету общественной безопасности (КОБ), в городе организовался Совет рабочих и солдатских депутатов, прошли съезды казаков, крестьян, состоялось областное земское собрание, была образована областная земская управа. С воодушевлением трудящимися города была воспринята победа Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде.

13 (26) января 1918 г. Благовещенский Совет рабочих и солдатских депутатов объявил о взятии им власти в городе в свои руки. 25 февраля 1918 г. состоявшийся в Благовещенске IV областной съезд крестьянских делегатов и Благовещенский Совет объявили о переходе власти в Амурской области к Советам. Был образован Областной исполком во главе с Ф.Н. Мухиным. Земства и городское самоуправление были упразднены.

С 6 по 13 марта 1918 г. земская управа и областное казачье правление организовали выступление против Советской власти (Гамовский мятеж), но были разбиты. Власть Советов а середине марта 1918 г. была восстановлена. 10 апреля 1918 г. съездом трудящихся Амурская область была объявлена Амурской трудовой социалистической республикой.

С 18 сентября 1918 г. с падением Советской власти в Благовещенске действовали Амурское правительство Алексеевского. Земская управа, власть колчаковского уполномоченного, разместилось командование японских оккупационных войск. Нелегально сформировалось мощное революционное подполье, готовилось восстание. В обстановке нараставшего партизанского движения в ночь с 5 на 6 февраля 1920 г. революционный подпольный штаб в Благовещенске совершил переворот: власть колчаковщины была свергнута, восстановлены Советы. В 1920-1922 гг. Амурская область входит в состав Дальневосточной республики.



Благовещенск стал центром организации сил для освобождения Забайкалья и Приморья от интервентов и белогвардейцев — столицей "Красного острова", где формировались полки революционной армии, участвовавшие в разгроме белых под Волочаевкой в феврале 1922 г. 7 ноября 1922 г. была восстановлена Советская власть.

Историческая справка

Начало освоения Сибири и Дальнего Востока русскими землепроходцами было положено еще в XVII веке после разгрома Ермаком ханства Кучума. Эта победа устранила барьер с пути русского населения в Сибирь. Волны русских промысловиков-охотников, промышленников, торговцев, беглых крестьян и служилых людей устремились на восток. Во второй половине XVII века на приамурских территориях были основаны два воеводства — Нерчинское и Албазинское. Так Сибирь, Якутия, Северо-Восточная Азия, Приамурье и Приморье стали территориями России. В течение одного столетия территория России увеличилась в три раза. Из восточно-европейской страны Россия стала евроазиатской.

Включение Приамурья и Приморья в состав России было обусловлено стремлением государства выйти на естественные рубежи, утвердиться в бассейнах рек, занять территории, не входившие в какие-либо государства. Это был исторически естественный процесс формирования территории Российского государства, результатом небывалого по силе подъема массовой народной энергии, активной и дальновидной политики правящих кругов России.

Но в то же время на бассейн Амура стало претендовать и возникшее в южной Маньчжурии государство Цин. Покорив Китай, цинские правители начали завоевание соседних территорий Джунгарии, Монголии и Приамурья, где уже были владения России. Правительство России в силу сложившихся обстоятельств в конце XVII века не могло направить для защиты своих владений на Амуре крупный контингент войск.

Было принято решение дипломатическим путем урегулировать отношения с Цинской империей. 27 августа 1689 года был подписан Нерчинский договор, по которому устанавливались добрососедские отношения, обеспечивались торговые связи и устанавливались границы.

Низовья Амура и прибрежные территории у Охотского моря были оставлены не разграниченными. Это было навязанное военной угрозой разграничение, невыгодное для России. Река Амур была закрыта для плавания русских судов из Забайкалья к Охотскому морю.

Неоднократно со стороны России предпринимались в дальнейшем попытки пересмотреть условия Нерчинского договора, но до середины XIX века Цинское правительство отказывалось от этого.

В связи с начавшейся в 1853 году Крымской войной, в которой на стороне Турции против России выступили Англия и Франция, создалась угроза вторжения англо-французских войск на дальневосточные территории России. Тогда генерал-губернатору Восточной Сибири Н. Н. Муравьеву были даны полномочия начать переброску войск из Забайкалья в низовья Амура.

Часть войск летом 1854 года была переправлена на морских судах на Камчатку и там, в августе 1854 года, они блестяще отбили попытку англо-французских морских сил высадить десант для захвата Петропавловска-Камчатского.

В 1856 году царское правительство дало разрешение Н. Н. Муравьеву на занятие казачьими постами левого берега Амура, а затем и формирования Амурской линии Забайкальского казачьего войска. С тем, чтобы утвердить права России на левобережное Приамурье, было намечено сначала по левому берегу Амура основать несколько казачьих постов, в том числе Усть-Зейский, который было принято считать главным среди других, что подтверждается словами Н. Н. Муравьева из письма к графу Е. В. Путятину:

«...с открытием навигации 1856 года расставлены были казачьи посты наши по всему левому берегу Амура, начиная от Усть-Стрелочного караула, а главнейший из сих постов

находится на Усть-Зее, близ самого города Сахалин-Ула...». Тогда и началось активное освоение Дальнего Востока.

21 мая (2 июня) 1856 года вблизи устья Зеи на левом берегу Амура был размещен военный отряд численностью около 500 человек под началом командира 2-й Забайкальской казачьей конной бригады Н. А. Хилковского. Солдаты начали расчистку территории, готовили место для приема и размещения переселенцев, разрабатывали посевную площадь, занимались заготовкой строевой древесины. С этого момента началась история города Благовещенск.

29 июня 1856 года на Усть-Зейский пост прибыло 60 забайкальских казаков во главе с сотником М. Г. Травиным, которым было поручено оставаться на посту на зиму, охранять склад с продовольствием, поддерживать почтовую связь, готовить занимаемую территорию для переселенцев.

В конце лета через Усть-Зейский пост с низовьев Амура прошли более двух тысяч солдат, пешим порядком переправлявшихся с низовьев Амура в Забайкалье. Здесь солдаты запасались продовольствием и следовали дальше вверх по Амуру.

В 1857 году летом к устью Зеи по Амуру прибывает сотня забайкальских казаков с семьями для обоснования на постоянное местожительство. С казаками-переселенцами были сплавлены солдаты двух линейных батальонов и артиллерийская батарея. Силами переселенцев-казаков и солдат началось обустройство Усть-Зейской казачьей станицы.

5 мая 1858 года в Усть-Зейскую станицу прибыл генерал-губернатор Н. Н. Муравьев со своей свитой. Его сопровождал Владыка Иннокентий Вениаминов, архиепископ Камчатский, Курильский и Алеутский, а так же чиновники внешнеполитического ведомства для участия в переговорах с представителями Цинской империи. 9 (21) мая в Усть-Зейской станице по инициативе Иннокентия был заложен храм Благовещения, а станица была переименована в Благовещенскую.

Н. Н. Муравьев прибыл с широкими полномочиями для решения вопроса с цинскими представителями о разграничении территории между двумя соседними государствами.

В принципе вопрос был уже согласован путем дипломатической переписки, из министерства иностранных дел России был прислан проект договора. Предстояло завершить этот переговорный процесс соответствующим договором.

Переговоры велись на протяжении 5 дней в небольшом городке Айгунь, расположенном немного ниже устья Зеи на правом берегу Амура. И 16 (28) мая Айгуньский договор был подписан.

Этот исторический акт заложил основы дружественных отношений двух великих соседних государств. Вся территория левобережного Приамурья признавалась российскими владениями. Но Приморье оставалось еще в общем, совместном, владении России и Цинской империи. И только в 1860 году был подписан в Пекине еще один договор — Пекинский, согласно статей которого, и Приморье также становилось владением России.

17 (20) мая Муравьев со своей свитой вернулся в Усть-Зейскую станицу, где его торжественно встречало все население, а архиепископ Иннокентий отслужил благодарственный молебен.

На следующий день был проведен крестный ход, а Н. Н. Муравьев устроил торжественный прием. Генерал-губернатор огласил приветственный приказ со словами благодарности участникам великого амурского дела. В нем были такие примечательные слова: «Товарищи! Поздравляю вас! Не тщетно трудились мы: Амур сделался достоянием России. Святая православная церковь молится за вас! Россия — благодарит!».

21 мая документы переговоров, подлинный текст договора и предложения Н. Н. Муравьева об учреждении на Амуре города были направлены со специальным курьером в столицу.

Император благосклонно отнесся ко всем предложениям Н. Н. Муравьева о судьбах Амурского края. По представлению Муравьева более 200 человек, активных участников борьбы за возвращение амурских земель России, были удостоены высоких наград. Сам Муравьев был возведен в графское достоинство с присоединением к его фамилии слова «Амурский». Он был также произведен в почетный чин генерала от инфантерии. 5 (17) июля 1858 года последовал императорский указ об учреждении города Благовещенск.

Данный Указ гласил: «Государь император, по всеподданнейшему докладу его императорского величества великого князя, генерал-адмирала, соображений генерал-губернатора Восточной Сибири по особенной важности месторасположения Усть-Зейской станицы, находящейся при впадении реки Зеи в Амур и названной генерал-губернатором, по случаю закладки в ней 9 мая храма во имя Благовещения Пресвятой Богородицы, „Благовещенской станицей“, в 5 день июля сего года высочайше повелеть соизволил: учредить в этом месте город, назвав его „Благовещенск“».

8 (20) декабря 1858 года высочайшим повелением императора Александра II была образована Амурская область. Благовещенск был утвержден ее административным центром.

Он стал форпостом России на берегах Амура, играя важную роль в защите дальневосточных рубежей России.

Общее развитие города Благовещенск во многом было связано с золотодобывающей промышленностью, сельским хозяйством и водным транспортом. Дальнейшее преобразование города было направлено на усиление его промышленного потенциала, рост числа учебных и научно-исследовательских учреждений.

Благовещенск — один из старейших купеческих городов Дальнего Востока, который и в наши дни выступает в роли посредника в торгово-промышленных связях Сибири и Дальнего Востока с Китаем. С первых лет жизни в нем сформировались свои предпринимательские структуры, фирмы: «В. Алексеев и С-ми», «Кувшинов Ф. К.», «Ф. Коротаев», а так же открылись крупнейшие дальневосточные торгово-промышленные дома «Кунст и Альберс», «И. Я. Чурин и Ко». До сих пор действуют завод «Амурский металлист» и пивоваренный завод, основанные соответственно в 1893 и 1912 годах.

В годы Великой Отечественной войны Благовещенск был прифронтовым городом, противостоявшим вооруженным силам милитаристской Японии, откуда в августе 1945 года советские войска устремились на их разгром.

Благовещенск имеет богатое историческое и культурное наследие. Здесь находятся старейшие на Дальнем Востоке:

- Амурский областной театр драмы, который в этом году открыл свой 122 сезон;
- Амурский областной краеведческий музей имени Г. С. Новикова-Даурского, который отметит в 2006 году свое 105-летие;
- епархиальное женское училище (ныне педагогический колледж № 1), открытое в 1901 году по Указу Святейшего Правительственного Синода;
- типография № 1, действующая с 1962 года;
- первая городская общественная библиотека, созданная в 1859 году;
- речное училище, действующее с 1899 года;
- Алексеевская женская гимназия (ныне СПОШ № 4), работающая с 1912 года.



На территории города находится более 80 памятников архитектуры и монументального искусства.

А. П. Чехов, побывавший в Благовещенске в 1890 году, оставил такую запись: «...чрезвычайно интересный край, жизнь здесь кипит такая, о какой в Европе и понятия не имеют». Эти слова соответствуют и сегодняшнему дню города.



Улицы города Благовещенска

Многие улицы современного Благовещенска сохранили свои первозданные названия по - Амурской, Зейской, Загородной, Артиллерийской, Кузнечной, Театральной, по Релочному переулку гуляли наши предки. Американская улица удостоилась переименованию уже дважды - была еще Интернациональным переулком, теперь переулок Святителя Иннокентия. Улица Большая на карте старого Благовещенска давно носит имя Ленина. Многие здания-постройки конца 19 и начала 20-го веков сохранились и сегодня украшают улицы города.

Многие иностранцы, побывав в России, говорят, что улицы у нас живые – связаны с великими людьми или важными событиями, в отличие от зарубежных стрит и авеню. Улицы в России переименовывались порой по два три раза. К сожалению, поветрие переименования улиц не обошло стороной и Благовещенск. Из 54 улиц и переулков, существовавших в городе до революции, к сегодняшнему дню осталось только 19 улиц с первородными названиями.

Улицы с сохранившимися старинными первоначальными названиями: Вокзальная, Заводская, Литейная, Рабочая, Конная, Высокая, Свободная, Забурхановская, Северная, Амурская, Зейская, Релочный переулок (это улицы, расположенные от вокзала параллельно реке Амур); Набережная реки Зеи, Кузнечная, Театральная, Артиллерийская, Загородная, Больничная, Батарейная (улицы, протянувшиеся на запад от реки Зеи). Хотя эти названия просты и негромки, но именно эта простота в названиях только подчеркивает их значимость в местной истории города.

Главная улица Благовещенска – имени Ленина. Первоначально она называлась Большой, а от района драмтеатра и далее на запад – Суворовской. 24 января 1924 года на траурном заседании

горсовета рабочих и депутатов в связи со смертью вождя решили назвать улицу его именем.

Улица имени 50-летия Октября раньше была Садовой, но на пятую годовщину Красной Армии, в феврале 1923 года, стала называться Красноармейской. А 4 ноября 1967 года Красноармейская получила нынешнее свое название – имени 50-летия Октября. На улице Фрунзе раньше красовались таблички “Муравьевская”. Благодаря Н.Н.Муравьеву, Приамурский край был присоединен к России. За это государь император удостоил его графского титула и присоединил к его фамилии дополнение Амурский. Отсюда и имя другой улицы – Графской. Правда, в августе 1923 года ее в честь пребывания в области “всероссийского старосты” переименовали в Калинина.

Немало в городе было улиц, названных в честь сподвижника Муравьева-Амурского.

Улица Лазо носила имя Корсакова, а затем – Каменевского. Дата рождения улицы Шимановского 28 ноября 1957 года. До этого времени она называлась в честь сподвижника Г.И.Невельского по Амурской экспедиции – Буссеской. Прибывшие с Муравьевым 145 лет назад отряд войск и артиллерийская батарея были расквартированы в западной части будущего города. Образованные улицы получили названия Офицерской, Артиллерийской и Батарейной. Солдаты же линейного батальона, построив мазанки, а затем и первый деревянный дом, служивший часовней, образовали первую улицу города, названную в последствии Релочной, получившей такое название по месту нахождения первого дома, построенного 1857–59 годах на возвышенном месте – рёлке. С этой улицы и началось строительство города.

Казачьи-переселенцы, прибывшие с отрядом Муравьева, расселились вдоль берега Амура от Трудовой до Партизанской. Когда в июле 1858 года станица получила статус города, то

эта его часть неофициально стала именоваться Нижнеблаговещенском. Отсюда и родовое название нынешней Трудовой – Станичная, а Партизанской – Казачья.

24 марта 1920 года улица Казачья была переименована в Партизанскую, а Офицерская – в Мухина – в память о тех, кто участвовал в освобождении области от японских интервентов и восстановлении у нас власти Советов. Улица Кузнечная сохранила свое старое название: на берегу Амура в районе этой улицы была казачья кузница. Работала она недолго, но сыграла в жизни поселенцев не последнюю роль.

Конная вела к ипподрому, поэтому и названа именно так, а не иначе. Наименование улиц Заводской, Литейной и Рабочей связаны с основанием Н.С.Львовым чугунолитейного завода (позже – завод Октябрьской революции). Улица, начинающаяся у Чуринской площади (ныне площадь Победы), называлась Торговой. В честь воссоединения Украины с Россией 20 мая 1954 года она стала носить имя Богдана Хмельницкого, а Мастерская – Тараса Шевченко.

Улица Горького раньше называлась в честь секретаря Далькрайкома ВКП(б) Н.А.Кубяка, а изначально была Иркутской – в честь центра Восточно-Сибирского генерал-губернаторства, в состав которого до 1884 года входила Амурская область.

Некоторые городские улицы названия свои получили от храмов: Вознесенская (позже Крестьянская, а сейчас Красноармейская) – в честь Градо-Благовещенской Вознесенской церкви, Никольская (ныне Комсомольская) – в честь Никольской церкви. А Пионерская была когда-то Благовещенской – название ее, как и всей станице, пошло от храма Благовещенья Пресвятой Богородицы.

Амурская - не изменилась
Артиллерийская - не изменилась
Безымянная - Новая
Благовещенская - Пионерская
Большая - Ленина
Бурхановская - Пушкина
Бусевская - Шимановского
Вознесенская - Красноармейская
Горького - Иркутская
Графская - Калинина
Загородная - Загородная
Зейская - не изменилась
Казачья - Партизанская
Корсаковская - Лазо
Кузнечная - Кузнечная
Мастерская - Шевченко

Муравьевская - Фрунзе
Набережная - Краснофлотская
Невельская - Первомайская
Никольская - Комсомольская
Офицерская - Мухина
Почтовая - переулок Уралова
Ремесленная - Чайковского
Садовая - 50 лет Октября
Северная - Северная
Семинарская - Политехническая
Соборная - Октябрьская
Станичная - Трудовая
Суворовская - Ленина
Театральная - Театральная
Торговая - Б-Хмельницкого
Чигиринская - Островского

Природные условия



Город был беззащитен перед стихией и часто подвергался наводнениям. Вода заливала улицы, сносила деревья, огороды, постройки, надолго оставляя свой разрушительный след. Сегодня город надежно защищен от наводнений бетонным барьером набережной Амура, а главное -



плотиной Зейской ГЭС, поднявшейся в пятистах километрах севернее Благовещенска. Благовещенск расположен при слиянии двух крупнейших рек Дальнего Востока - Амура и Зеи. Междуречье этих рек, где находится город, образовано речными террасами, высокой и низкой поймами, что определило своеобразие городских улиц и скверов, повлияло на застройку городских кварталов. Улицы центральной части города протянулись вдоль реки Амур с запада на восток. Другое направление благовещенских улиц определяется направлением русла реки Зеи.

В Благовещенске и его окрестностях привлекательны все четыре сезона года. Каждый из них по природным показателям может быть пригоден для организации различных видов отдыха.

Город находится на месте, где сходятся лесостепная зона и зона смешанных лесов Дальнего Востока. Это наложило отпечаток на зеленое убранство городских улиц, где можно встретить дуб, разные виды лип и берез, ель, тополь, рябину, клен. Весной город

расцветивают солнечные одуванчики, повсюду распространяется благоухание черемухи и сирени.

Воды Амура и Зеи возле города богаты рыбой. Здесь живут верхогляд и китайский окунь, осторожный сазан и хищница - щука и др. По берегам гнездятся водоплавающие птицы.



Экономика

Промышленность

Основными отраслями промышленного производства в Благовещенске являются энергетика, цветная металлургия, топливная промышленность, пищевая, лесная и деревообрабатывающая. На их долю приходится 26% в общем объеме валового производства. На территории области действуют 29 предприятий машиностроения и металлообработки. Одно из старейших среди них - Благовещенский судостроительный завод имени Октябрьской революции. Он является патриархом амурской промышленности.





70 лет исполнилось в 2005 году Благовещенской кондитерской фабрике "Зея". Это одно из крупнейших предприятий подобного профиля на Дальнем Востоке и в Забайкалье. "Зея" располагает мощностями для производства 11,7 тыс. тонн продукции в год. Продукция фабрики вошла в перечень "100 лучших товаров России".

Топливный комплекс



Уже более 9 лет существует ТОО "Амурская нефтяная компания" благодаря деловитости и предприимчивости своего руководства, компания заняла прочные позиции на бензиновом рынке Приамурья, завоевала признание сначала у своих поставщиков, а затем у своих многочисленных потребителей. В Амурскую область нефтепродукты поступают из Комсомольска-на-Амуре, Хабаровска, Ангарска, Омска. Каждая партия горючего сопровождается сертификатом качества. На балансе Амурской нефтяной компании имеются автозаправочные станции в Благовещенске,

Белогорске, в сельской местности.

Созрела идея об организации оптовой торговли горючесмазочными материалами. Уже длительное время постоянными клиентами компании являются такие амурские хозяйства, как ОПХ ВНИИС, КП "Пограничное", агрофирма "Партизан", ТОО "Волковское". Сервис бесперебойного снабжения потребителей ГСМ имеет немалое значение, особенно для тружеников сельскохозяйственного производства. Компания ведет гибкую ценовую политику.

Электроэнергетика

Амурская область обладает высоким энергетическим потенциалом, обеспечен баланс между электромощностями и потребностями. Эту задачу успешно выполняют Зейская и Бурейская ГЭС, Райчихинская ГРЭС и **Благовещенская ТЭЦ**.

Жителей областного центра светом и теплом обеспечивает Благовещенская ТЭЦ - крупнейший теплоэнергетический центр всего Приамурья.



Транспорт

Для любого региона развитие транспорта имеет жизненное значение, тем более для такого, как Амурская область, где расстояния измеряются многими сотнями километров. Сегодня транспортно-дорожный комплекс нашей области объединяет около 150 предприятий, на них трудится свыше 50 тыс. человек, это 11% от числа всех работающих. Область располагает всеми видами транспорта - железнодорожным, автомобильным, внутриводным и воздушным, но главный объем перевозимых грузов ложится на железнодорожников - 70%. По территории области проходит Транссибирская магистраль, она соединяет нас с портами на берегу Японского моря - Находкой, Восточным, Владивостоком. По БАМу мы выходим к портам Ванино и Советская гавань. Общая протяженность железных дорог - 3611 км, в том числе общего пользования - 2984, из них 1110 км электрифицированы.



В настоящее время протяженность автомобильных дорог в пределах Амурской области превышает 16000 км, из них общего пользования 6675 км, в том числе 609 км федеральных дорог. 76% составляют дороги с твердым покрытием. Ведется строительство автотрассы Чита - Хабаровск

протяженностью 1017 км. Строительство, ремонт и содержание ведется 50 подрядными организациями различных форм собственности.

Базовым предприятием "Амурупрадора" на рынке дорожно-строительных услуг является ЗАО "Асфальт". Предприятию почти 15 лет. Это ведущая организация в области по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог любых категорий и назначений. "Асфальт" - мощный, работающий на базе современных, мировых технологий региональных дорожно-строительный комплекс.

Реки нашей области - самые древние транспортные артерии. Именно по ним продвигались в эти края первопроходцы. Сегодня протяженность внутренних водных судоходных путей превышает 2100 км. В дорогу по ним суда и самоходные баржи отправляются из четырех портов - Благовещенского и Пояркова на Амуре, Зейского и Свободенского на Зее.

Ежегодно по ним перевозится свыше 500 тыс. тонн грузов, сотни пассажиров, по большей части туристов в Китай и гостей из сопредельного государства.

В начале 30-х годов в Амурской области открылись первые авиалинии, началось зарождение воздушного транспорта. В последние годы объем воздушных перевозок в Амурской области значительно снизился по сравнению с предыдущими годами. Несмотря на это, рынок авиауслуг остается востребованным. Само географическое положение региона диктует развитие "крылатой" отрасли. В области действует немало как амурских, так и других отечественных авиакомпаний. Одна из них - ООО "Благовещенские авиалинии". Компания занимается доставкой пассажиров, грузов, почты в любую точку России. Сегодня базовый аэропорт Благовещенск имеет статус международного. В большей степени это стало возможным благодаря активной деятельности на рынке авиатранспортных услуг авиационного агентства "Авиатраст". Теперь амурцы имеют возможность приобрести билеты в города не только России, но и любой страны мира.

СВЯЗЬ



Уверено смотрят в XXI век связисты Благовещенска. На предприятиях отрасли успешно внедряются прогрессивные технологии. Динамично развивающаяся компания "Амурсвязь", сохраняя преемственность более чем вековых традиций телефонизации Приамурья. Деятельность ОАО "Амурсвязь" всецело посвящена развитию телефонной связи и телекоммуникационных систем - необходимых элементов рыночной экономики. Компания обеспечивает электросвязью более одного млн. человек и свыше 10 тыс. предприятий и организаций области, предоставляет весь комплекс современных информационных и телекоммуникационных услуг. Компанией создана достаточно мощная сеть телекоммуникаций. В ее составе 22 филиала и 2 подразделения (319 телефонных станций). Емкость сети составляет 130,4 тыс. линий, из которых 100,3 задействованы. Автоматическая междугородняя телефонная связь поддерживается более чем с 1800 городами России и СНГ. Обеспечивается автоматическая международная связь более чем с 200 странами мира. В области действует 24 переговорочных пункта, более чем 40 междугородних телефонов-автоматов. В областном центре и восьми районах области действуют узлы доступа к сети Интернет. Акционерное общество ежедневно предоставляет 14 тыс. междугородних и международных разговоров и обрабатывает 9,6 тыс. телеграмм.

Схема города

Система местного самоуправления Благовещенска включает в себя городскую думу и городскую администрацию.

В городской думе 15 депутатов. Нормотворчество городской думы распространяется на все сферы жизни города, отнесенные к ведению муниципального самоуправления.

Глава администрации (мэр города) избирается жителями на альтернативной основе. Он возглавляет и направляет работу городской администрации, в составе которой выделены отраслевые, функциональные отделы и управления. У мэра имеются вице-мэр, 1-й заместитель и 3 заместителя.

В структуре нынешней администрации города действуют отделы: регистрационно-лицензионный, жалоб и заявлений граждан, защиты прав потребителей, архитектурно-строительный, организационно-административный, социальной защиты, земельный комитет, отдел по работе с территориальными общественными самоуправлениями, управления народного образования, здравоохранения, культуры.

В своей деятельности администрация города опирается на органы территориального общественного самоуправления (ТОС - это добровольная организация граждан по месту жительства), созданные в границах ремонтно-эксплуатационных участков бывших домоуправлений, их 14, включая ТОС Астрахановки и Моховой Пади. Несколько особое место занимает поселковый ТОС Белогорья, находящийся за границей города.

Подобная система органов территориального общественного самоуправления в городе обеспечивает населению широкие возможности участвовать в их формировании, в их деятельности, решать свои проблемы.