

Министерство образования и науки Республики Бурятия
ГБОУ «Республиканская Мариинская школа-интернат»
XXIX Республиканская научно- практическая конференция
«Шаг в будущее»

« История моей улицы Революции 1905 года»
К 100- летию Великого Сибирского пути-Транссиба

Выполнила: Харахинова Марина Валерьевна,
ученица 7 «а» класса ГБОУ «РМШИ»
Руководитель: Абагаева Капитолина
Анатольевна, учитель географии
ГБОУ «РМШИ», телефон 66-42-00

г. Улан-Удэ
2017г

Содержание

I. Введение.

II. Главная часть:

2.1. Из истории города Улан-Удэ

2.2. Великий Сибирский путь в судьбе Верхнеудинска.

2.3 Мои исследования об истории улицы Революции 1905 год

III. Заключение

IV. Литература

V. Приложения

Если человек не любит старые улицы, старые дома,
значит, у него нет любви к родному городу.

Если человек равнодушен к памятникам истории,
он, как правило, равнодушен к своей стране.

Д.С.Лихачев.

I. Введение

Если быть предельно честными, то, наверное, мало кто знает, в честь кого названы большие улицы и небольшие улочки в наших городах. Порой мы ежедневно ходим по давно знакомым улицам и даже не задумываемся, почему улица носит то или иное название? Как называлась раньше и почему? Кому посвящены памятники и мемориальные доски? Кто из знаменитых людей ходил и жил на улицах наших городов?

Улицы - немые свидетели и хранители истории наших городов. Названия улиц о многом могут рассказать нам. Многие улицы названы в честь писателей и поэтов, композиторов, известных деятелей, знаменательных дат исторических событий и праздников, героев гражданской и Великой Отечественной войн.

Я люблю свой город, где родилась, где живут мои самые близкие люди – мои родители. Мы с друзьями часто гуляем по улицам нашего города. Я живу на улице, которая носит название Революции 1905 года. Посоветовавшись с учительницей, мы решили провести исследовательскую работу на тему «Транссибирская магистраль в истории моей улицы», так как 5 октября 2016 года исполнилось ровно 100 лет со дня завершения строительства Великого Сибирского пути, который стал основным в Транссибирской магистрали, а моя улица тесно связана с этим великим историческим событием.

Уверена, что каждый из нас желает вырасти настоящим патриотом своей Родины. Любовь к ней зарождается с малого - с любви к своему дому, улице, городу, краю, каждый должен быть верными своему Отечеству, с уважением относиться к старшему поколению.

Актуальность работы заключается в том, что каждый житель нашего города должен не только знать название своей улицы, но и знать историю её происхождения.

Объект исследования: улица Революции 1905 г. города Улан-Удэ Республики Бурятия.

Предмет исследования: история улицы Революции 1905 г.

Гипотеза: названия улиц тесно связаны с социально-экономической историей нашего города и всей страны

Главная цель моей работы:

собрать и изучить информацию об истории названия улицы Революции 1905 г города Улан-Удэ.

Задачи:

1. Изучить историю названия моей улицы.
2. Узнать историю событий происходивших в тот исторический период.
3. Рассказать о результатах исследования ученикам моего класса.

Сроки исследования.

Март-Декабрь 2016 года.

Методы исследования: Исследовательский, описательный, метод анкетирования, свободного интервью

Структура работы: Работа состоит из введения, основной части, исследовательской работы, заключения, литературы и приложений.

Практическая значимость исследования: данный материал можно использовать на уроках географии, истории, при проведении предметных недель, олимпиад, классных часов.

II. Главная часть.

2.1. Из истории моего города Улан-Удэ

Город Улан-Удэ (прежнее название Верхнеудинск) расположен на слиянии двух рек: Селенги и Уды. По данным археологов здесь примерно 7 тысяч лет назад было поселение древнего человека. Город начинался со строительства в 1666 году казачьего зимовья. Это место называлось «Заудинским камушком», почиталось бурятским населением как священное, через него проходила «ханская дорога звонкая» в Монголию и Китай. В том же году из Москвы в Китай был отправлен первый торговый караван по пути, получившим название «Чайного пути». В 1678 году здесь были возведены крепостные стены Удинского острога. В 1682-1685 острог подвергнулся нападению монгольских войск, и ему была оказана помощь бурятским племенем хори, обративших захватчиков в бегство. В 1687 году Удинский острог был укреплен по приказу царского посланника, генерал - фельдмаршала, друга Петра I Ф.А. Головина, прибывшего в Забайкалье для заключения Нерчинского пограничного договора с Китаем. Острог простоял до второй половины 19 века, после чего был разобран. Ныне на месте острога установлен памятный знак и каменный крест. (Приложение 1)

. В 1775 г. как Верхнеудинск, получил статус города. В 1934 г город Верхнеудинск был переименован в Улан- Удэ. В настоящее время в Улан-Удэ более 900 улиц Названия улиц, площадей, проспектов- неотъемлемая часть жизни общества, необходимое условие для нормальной жизнедеятельности любого города, представляют большую ценность как факт

истории народа, его культуры.. Так одна из улиц названа именем Революции 1905 года- в память о минувшем. История этой улицы тесно связана со строительством Транссибирской магистрали. (Приложение 2)

2.2.Великий Сибирский путь в истории Транссиба.

В 1872–1874 годах начались первые изыскательские работы по прокладке железного рельсового пути. Реакция на них озадачила правительство. Местные власти, ряд генерал-губернаторов не хотели расставаться со своей региональной вольницей: их вполне устраивала пространственная изолированность от центра империи — Санкт-Петербурга. Они утверждали, что построенная дорога приведет к наплыву аферистов, разбойников, скупщиков, вырастут цены, и спокойствие империи будет нарушено. Через сельских старост в знак протеста организовывались народные сходы. На них принимались обращения к императору и правительству — не допустить осуществления этой вредной для России затеи. Но гражданское общество оказало большую помощь центральной власти в преодолении сопротивления местной бюрократии. Императорское русское географическое общество, которое, в сегодняшнем понимании, было некоммерческой общественной организацией,— сыграло в этом немалую роль. Его председатель, известнейший путешественник, тайный государственный советник Петр Петрович Семёнов-Тян-Шанский через семь региональных отделений РГО вел неустанную пропагандистскую работу о полезности этого масштабного проекта для империи. К тому времени в правительственных кругах уже мало кто сомневался, что железная дорога для Сибири не просто важна, а жизненно необходима. За ее строительство особенно ратовали военные. Они предлагали провести магистраль до Владивостока. Военный министр (1872–1880 гг.) Дмитрий Алексеевич Милютин считал, что именно Владивостокский порт станет в случае войны «целью действия наших европейских врагов» и что его следует сделать «вторым Севастополем». Кроме того, он указал на необходимость быстрой переброски войск к Тихому океану в случае вторжения извне или бунтов местного населения.

Началось великое строительство века. Это – самый масштабный и самый дорогой в истории императорской России проект. В 1891 году Александр II подписал указ о начале строительства «Великого сибирского пути» (так Транссиб именовался изначально). Причем строительство началось как со стороны европейской России, так и от Владивостока. Официально строительство началось 19 мая 1891 года в районе около Владивостока. На церемонии закладки цесаревич Николай Александрович, будущий император Николай II собственноручно отвез тачку земли на полотно дороги. Фактически строительство началось

раньше, в начале марта 1891 года, когда началось строительство участка Миасс — Челябинск. Исторически Транссибом является эта часть магистрали, от Миасса (Челябинская область) до Владивостока. Её длина около 7 тыс. км. Именно этот участок был построен с 1891 по 1916 годы. Движение поездов по Транссибу началось 21 октября 1901 года. Транссибирская магистраль включает в себя такие участки: Уссурийская дорога, Западно-Сибирская дорога, Средне-Сибирская дорога, Забайкальская дорога, Маньжурская дорога, Кругобайкальская дорога, Амурская дорога.

5 октября 1916 года строительство Великого Сибирского пути было завершено. Правительство приняло в эксплуатацию мостовой переход через реку Амур. Началось прямое пассажирское сообщение от Москвы до Владивостока. В 2016 году, главной магистрали страны — Транссибу, исполнилось 100 лет. Транссибирская магистраль на протяжении века была основным «окном» на Дальний Восток, связывая воедино огромную Россию, от ее западных до восточных границ.

2.3 Мои исследования. История улицы Революции 1905года.

В 1900 году было открыто движение по Забайкальской железной дороге. Это событие оказало огромное влияние на экономическую, социальную и культурную жизнь нашего города Верхнеудинска. Чтобы получить достоверные сведения об этом историческом времени, я обратилась за справками в Государственный архив Республики Бурятия, где его директором долгое время работала моя бабушка Дора Санжеевна и посетила музей Локомотивного депо. Мне помогли найти нужные материалы по моей теме. Я узнали, что на строительстве дороги работало свыше 20 тысяч рабочих, в том числе до 3 тысяч бурят. Работали в очень тяжелых условиях, в холоде или под палящим солнцем. Много интересного я прочитала об этом в архиве. **(Приложение 3)**

С окончанием строительства Кругобайкальской линии в 1900 году установилось сплошное железнодорожное движение от Урала до Тихого океана. Это способствовало созданию Вспомогательных предприятий по всей железной дороге и строительству вдоль дороги социально- бытовых и культурных учреждений. Вдоль линии железной дороги появились: вокзал, товарный двор станции, депо, мастерские, склады и магазины военного интендантства, нефтяные склады Нобеля, дома железнодорожников и рабочих депо. Так стал формироваться промышленный район нашего горда, позже названный Железнодорожным. В 1898-1899 г. было построено и принято в эксплуатацию основное депо Забайкальской железной дороги из камня и кирпича. **(Приложение 4)**

В связи с развитием железнодорожного транспорта оно неоднократно перестраивалось. 15 августа 1899г. прибыл в Верхнеудинск первый поезд.

(Приложение 5) Это было великим событием в экономической жизни Верхнеудинска. Сейчас ему установлен памятник на нашей улице. **(Приложение 6)**

С вводом железнодорожной магистрали и строительством всех сопутствующих организации вдоль дороги были построены в городе все социально- бытовые и культурные учреждения. Так стала формироваться улица, которая называлась Вокзальной. (ныне Революции 1905 года)

И 1900 году начала работать Железнодорожная больница (здание не сохранилось). В феврале 1933 г.в ней после катастрофы на Байкале лечился летчик М.В Водопьянов-Герой Советского Союза, генерал-майор авиации, участник спасения экипажа парохода «Челюскин».

Устанавливаются более тесные экономические связи с промышленными центрами России, увеличивается городское население, растет поток переселенцев в Восточную Сибирь, возникает революционный промышленный пролетариат, который возглавляет революционное движение в Верхнеудинске.

Массовый расстрел рабочих в Петербурге 9 января 1905 года послужил началом революции в России и было подхвачено по всей стране. Верхнеудинские железнодорожники были в центре этих событий. Впоследствии, когда начался спад революционного движения многие руководители и активисты были жестоко расстреляны и казнены. В архиве я нашла фотографию места казни революционеров 12 февраля 1906 г. (Гос. Архив № 1712) **(Приложение7)** На пересечении улиц Гагарина и Сенчихина воздвигнут обелиск посвященный пяти казненным революционерам. **(Приложение 8)**

На улице Вокзальной был построен вокзал станции Верхнеудинск, **((Приложение 9)** рядом с ним была возведена Железнодорожная церковь. **(Приложение 10)**

Вдоль железнодорожной магистрали везде возводились водонапорные башни. В начале XX века на этой улице было построено здание железнодорожной башни- высокое, небольших размеров, 8-угольное в плане, с каменным основанием и деревянной верхней частью. Покрыто 8-угольной скатной кровлей и имеет один вход. Является также Памятником Архитектуры. (Постановление Правительства РБ № 242 от 09.07.1996г.) **(Приложение 11)**

Еще один Памятник Архитектуры- жилой дом, деревянный, одноэтажный по ул. Революции 1905 г.56. (Постановление Правительства РБ № 242 от 09.07.1996г.) **(Приложение 12)** Здесь во время революции 1905 года был штаб революционеров, позднее там открыли 39 школу, в настоящее время здесь работают клубы по интересам.

В 1923 году была построена электростанция. В основном для освещения зданий и улиц взамен керосиновым лампам.

1 июня 1924г. открылся Рабочий сад - нынешний Парк Железнодорожников **(Приложение 13)**. В саду была обустроена футбольная площадка, ныне стадион «Локомотив», на котором с 1924г., по архивным данным, проводился первый чемпионат города по футболу. **(Приложение14)**

В 1937 г. началось строительство нового здания вокзала, так как старый не справлялся с пассажиропотоком, а зал ожидания находился в здании бывшей Железнодорожной церкви. Здание пассажирского вокзала было сдано в эксплуатацию 18 октября 1938 года. **(Приложение 15-16)**

В 1940-е годы улица имела большую протяженность и с частью нынешней Тракторной улицы через старый железнодорожный переезд выходила на улицу Куйбышева.

В 1955 году улица Вокзальная была переименована: (Из протокола исполнительного комитета Улан-Удэнского городского совета депутатов трудящихся от 12.12.1955г. №23 &XVII «О переименовании улицы Вокзальной»: « В ознаменование 50-летия Первой русской революции 1905 года исполком городского совета депутатов трудящихся решает : 1. Переименовать ул. Вокзальную в ул. Имени Революции 1905 года» (ГАРБ.ФР.661.Оп.5 Д.31. Л.317.)

В 1966 г. Ленинградский институт Гипрогор разработал проект планировки и застройки г. Улан-Удэ (архитектор Л.Н. Путерман). В ходе реализации проекта в 1970-е годы улица Революции 1905 г. получила отчетливое оформление, как крупная транспортная магистраль.

14 октября 2004г. началось строительство Свято-Никольской железнодорожной церкви. Церковь во имя Николая Чудотворца была освящена в августе 2006 г. (**Приложение 17**)

Улица Революции 1905 г — одна из основных улиц города Улан-Удэ, находится в Железнодорожном районе города. Длина ее 3100 метров. Названа в память о событиях 1905-1906 гг в Верхнеудинске.

Улица проходит по северо-восточной стороне Транссибирской магистрали, параллельно ей. Начинается от соединения улиц Хахалова и Тракторной у юго-восточного края станции Улан-Удэ и идет на северо-запад до соединения с улицей Коллективной и магистральной автодорогой на поселок Стеклозавод Советского района г. Улан-Удэ.

От улицы Революции 1905 г. в северо-восточном направлении отходят улицы Московская, Добролюбова, Шульца, Сенчихина. В 450 метрах от своего начала улица транспортной развязкой образует перекресток с начальным участком проспекта им. 50-летия Октября у путепровода Транссиба. (**Приложение 18**)

Моя улица обновляется, становится с каждым годом все красивее, на ней появилось много современных зданий и памятников. (**Приложение 19-20**)

С историей своей улицы я познакомилась на уроке своих одноклассниц. У многих появилось желание узнать историю своей улицы. Меня это очень порадовало.

III. Заключение.

В заключении хотелось бы обратиться к людям словами А.Е.Ферсмана: «Познайте свою гору и речку! Не бойтесь, что малы эти горки и речки, ведь из малого вырастает большое».

Я очень люблю свою большую Родину – Россию, свою малую родину Бурятию, свой город, где теперь я с гордостью хожу по своей родной улице Революции 1905 года и даже могу провести экскурсию по ней.

Поставленные цели и задачи исследования я выполнила.

Гипотеза, что названия улиц тесно связаны с социально-экономической историей нашего города и всей страны доказана. Практическая значимость исследования заключается в том, что материал моей работы можно использовать на уроках истории, географии, на классных часах, при проведении викторин и олимпиад..

IV. Литература

1. Использованы документы и материалы музея Локомотивного депо и Регионального отделения РЖД.
2. Фотодокументы государственного архива Республики Бурятия.
3. Путеводитель Улан-Удэ, 2016 г.
4. ФР. 661. Он5. Д.31. Л.317.

Приложение 1



Приложение 2



Приложение 3



Приложение 4



Приложение 5



Приложение 6



Приложение 7



Приложение 8



Приложение 9





Приложение 12



Приложение 13



Приложение 14



Приложение 15



Приложение 16



Приложение 17



Приложение 18



Приложение 19

