

ИСТОРИЯ РЕГУЛИРОВЩИКА. ДИРИЖЕРЫ ДОРОГ.



ЭПОХА РЕГУЛИРОВЩИКОВ.

В наше время увидеть на дороге регулировщика с полосатым жезлом - большая редкость. А когда-то они были неотъемлемой частью городского пейзажа. Наверное, потому-что поставить человека было проще, чем железный столб светофора.



РЕГУЛИРОВЩИК.

- Появился в Берлине **21 декабря 1902 года** на перекрестке улиц Унтер-ден-Линден и Фридрихштрассе в синей униформе, на шее висел свисток для привлечения внимания участников движения. Значения взмахов руками строго соответствовали предписаниям в служебной книжечке. **В 1910 году** появились первые подставки для регулировщиков, чуть больше метра в высоту, позволяющие им смотреть на водителей и пешеходов.



ПЕРВЫЕ РЕГУЛИРОВЩИКИ В РОССИИ.

- Первые регулировщики в нашей стране появились ещё в царское время. В **1908 году**, сначала в столице империи – Санкт-Петербурге, а затем и в Москве полицейским «на более бойких по движению улицах присвоены белые трости для регулирования движения и безопасности пешеходов».



ПЕРВЫЙ ЖЕЗЛ РЕГУЛИРОВЩИКА.



- Подавать тростью можно было только такие знаки: указывать на экипаж, которому следует остановиться, или поднимать трость вверх и делать ей вращательные движения.

Вращение означало, что замереть должны абсолютно все участники дорожного движения.



ПЕРВЫЙ ЧЕЛОВЕК-СВЕТОФОР В РОССИИ



Появился в **1918 году**. Регулировщиками были простые участковые милиционеры с инструкцией: «Милиционер поддерживает на улицах своего поста свободное и безопасное движение».



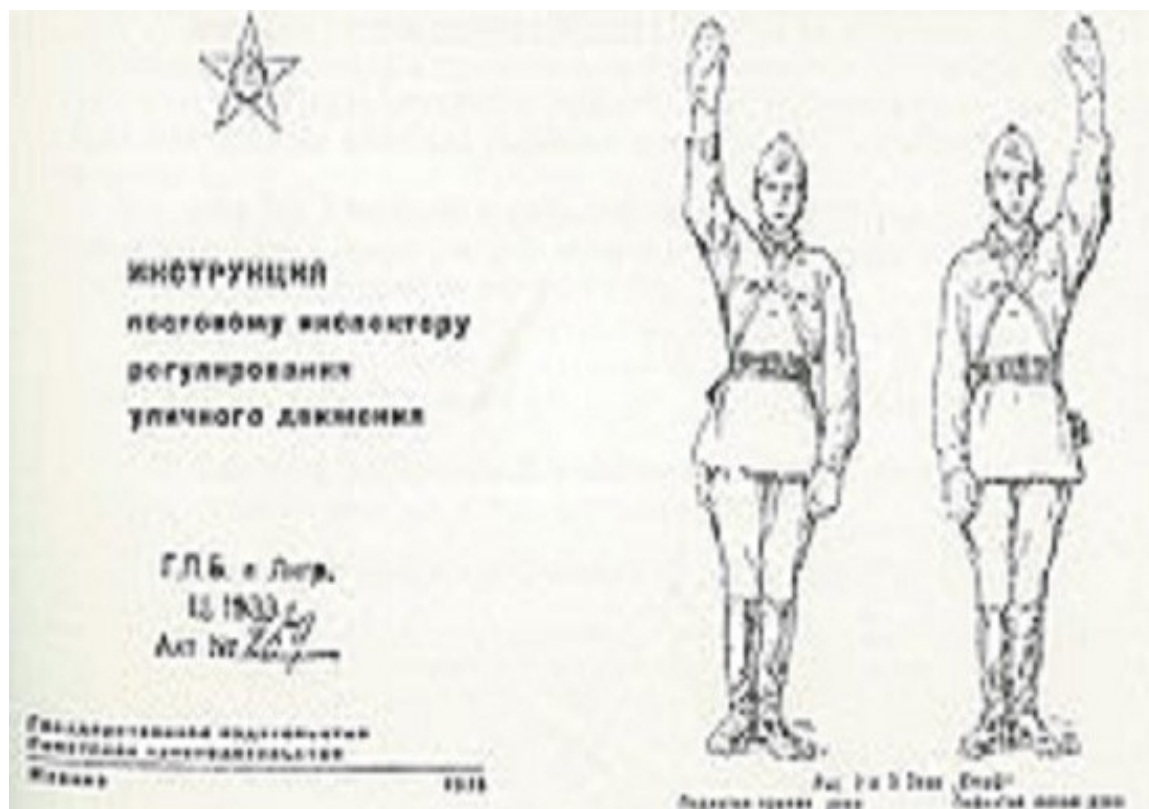
ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ПОСТОВОГО МИЛИЦИОНЕРА

Не допускать езды на лошадях и велосипедах по тротуарам; не позволять играть на улице перед домами в мяч, бабки, пускать бумажные змеи, нести непокрытые зеркала, чтобы не пугать лошадей. Регулировщики той поры носили на голове шлем с огромной звездой и двумя козырьками — сзади и спереди: «Здравствуй и прощай».



Инструкция для постового милиционера.

Была разработана специальная инструкция для постового милиционера, где объяснялось, что такое жезл и как им



Регулировщику запрещалось делать лишние движения, он мог только опускать или поднимать жезл.



РЕГУЛИРОВЩИК В МОСКВЕ 1920-е гг.

- Первый регулировочный жезл был белого цвета, к **1921-1922** годам жезл приобрел насыщенный красный цвет, чтобы знаки регулировщика были более заметны.
- **В ноябре 1922** года на смену белой трости пришел желтый жезл с красной ручкой.



Во второй половине **1920-х гг.** регулировщиков стало больше в связи с интенсификацией автотранспортного движения.

АРБАТСКОЙ ПЛОЩАДИ В МОСКВЕ.

- Светящаяся подставка-пенёк – для лучшей видимости регулировщика. На более поздних снимках такие уже не встречаются.



В конце 1920-х жезлы упразднили, их вернут только перед войной.

1930-Е. ПОСТОВОЙ НА ЗУБОВСКОЙ В МОСКВЕ.



1930-х годах жезлы
решили отменить
вообще (Инструкция
Главного управления
Рабоче-Крестьянской
милиции от **31 декабря
1932 г.**) – вместо них
милиционерам выдали
белые перчатки,
которые, по задумке
властей, должны были
быть ничуть не менее
заметными. Но идея, как
видно, не прижилась...

1931 ГОД - ОРУД.

- **В 1931 году** при управлениях милиции Советских Социалистических Республик, краев создается отдел регулирования уличного движения (ОРУД), введен институт постового инспектора. Сотрудники ОРУД работали уличными регулировщиками.



ФОРМА МИЛИЦИОНЕРА В 30-Е ГОДЫ.

- **В 1930-х годах** жезлы решили отменить вообще– вместо них милиционерам выдали белые перчатки, которые, должны были быть ничуть не менее заметными. Форма того времени была тоже белого цве



1931 ГОД - ЯЛТА.

- Иногда жезлы всё же встречались (очевидно, вопрос решался на местном уровне).



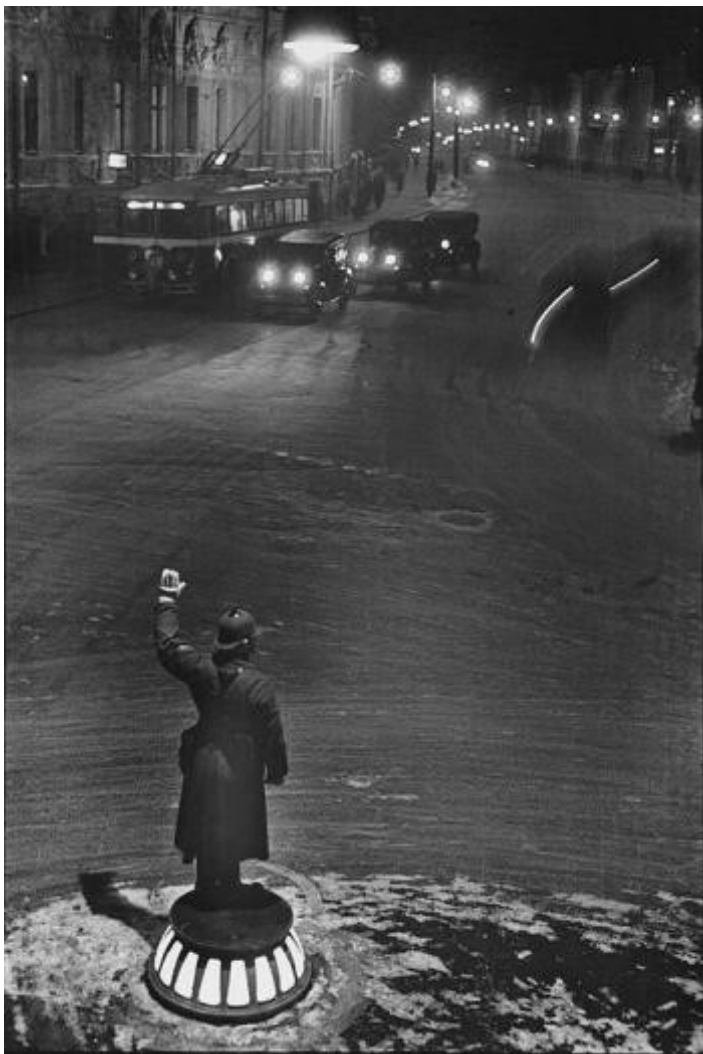
1932 Г. КИЕВ. МИЛИЦИОНЕР- РЕГУЛИРОВЩИК.



**1932 Г. ХАРЬКОВ.
МИЛИЦИОНЕР-РЕГУЛИРОВЩИК
С ЖЕЗЛОМ-ФОНАРЁМ.**



1936 Г. МИЛИЦИОНЕР- РЕГУЛИРОВЩИК. МОСКВА. АРБАТСКАЯ ПЛОЩАДЬ.



В 1936 году учреждается Государственная автомобильная инспекция.

ГАИ занималась разработкой технических норм эксплуатации транспорта, учетом автомобилей, принимала решение об установке дорожных знаков и нанесении разметки.



1937 г. КИЕВ. МИЛИЦИОНЕР РЕГУЛИРУЕТ ДВИЖЕНИЕ СУДОВ НА ДНЕПРЕ.



Черно-белый жезл регулирующего.

27 апреля 1939 года
Циркуляром Главного
управления рабоче-
крестьянской милиции
НКВД СССР № 55 "С
объявлением
инструкции постовому
регулирующему
уличного движения"
введен черно-белый
жезл регулировщика
из дерева! Они более
удобны: легкие и
прекрасно ложатся в
руку.



1941 Г. МОСКВА.



В Великую Отечественную войну
регулировщиков сменили регулировщицы.



РАБОТА ГАИ И ОРУД В ГОДЫ ВОВ.



Для регулирования движения в **затемненных городах**, чтоб не происходили наезды на регулировщиков на перекрестках стали применять **светящиеся составы**. Ими покрывали жезлы, каски, накидки регулировщиков. Женщинам-регулировщицам зимой разрешалось надевать на голову шерстяной платок, а поверх него шапку со звездочкой.

1943 Г. РЕГУЛИРОВЩИЦА И. ПАЖИНСКАЯ В ЛЕНИНГРАДЕ.



На военных снимках уже все с жезлами
(их вернули перед войной).



1945 Г. РЕГУЛИРОВЩИЦА НА УЛИЦЕ МОСКВЫ.



1946 Г. РОСТОВ-НА-ДОНУ. РЕГУЛИРОВЩИЦА.



1947 Г. КИЕВ.



Но потом опять эту тяжелую работу стали делать почти исключительно мужчины.



1955 Г. МОСКВА, КУТУЗОВСКИЙ ПР.



Обратите внимание, в кадре одновременно регулировщик и работающий светофор!



1956 Г. ОДЕССА.



1956 Г. РЕГУЛИРОВЩИК НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ.



1956-57 ГГ. МАНЕЖНАЯ ПЛОЩАДЬ В МОСКВЕ.



pastvu.com/p/47222 uploaded by pstvora



1958 Г. ПОВОРОТ НА МАЦЕСТУ.



1960 Г. КИЕВ.



1961 Г. КРАСНАЯ ПЛОЩАДЬ.



В одну структуру ОРУД и ГАИ будут
объединены лишь в **1961 году.**



ЭКСПЕРИМЕНТ С ЖЕЗЛАМИ.

- В 1960-х годах ГАИ снова оставили без жезлов! С 1961 по 1963 гг. в Москве проводился эксперимент, когда «полосатые палочки» заменили перчатками с крагами.



До 1969 г. милиционеры направляли движение только руками. Потом жезлы все же вернули.



1965 Г. КУТУЗОВСКИЙ ПРОСПЕКТ В МОСКВЕ.



pastvu.com/219578 uploaded by botmaker95



1976 Г., ОДЕССА



ИНСПЕКТОР ДОРОЖНОГО НАДЗОРА. НЕВСКИЙ ПРОСПЕКТ. 1976 ГОД



Универсальный жезл для сотрудников ГАИ.

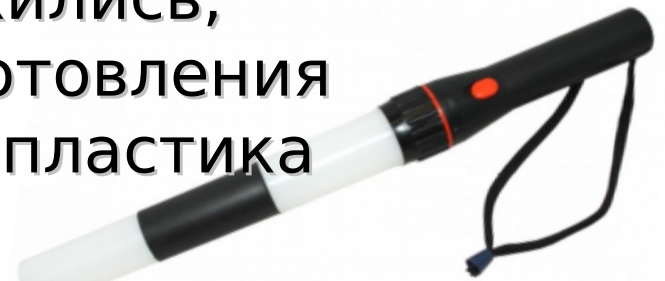
В 80-е годы разработан "Универсальный жезл для сотрудников ГАИ".

У него был пластмассовый корпус, а вместо белых полос - номера угнанных машин, номера телефонов отделов УВД и позывные спецслужб. Кроме того, вмонтирован фонарик, компостер для пробивания талонов нарушителей, а в ручку свисток уникальный образец хранится в музее. Его называют прообразом нынешней базы данных ГАИ.



МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЗЛА РЕГУЛИРОВЩИКА.

- Жезл не раз пытались модернизировать, вставляя в него фанарик, свисток, ножик, компостер для пробивания дырок в правах и дискотека. Эксперименты не прижились, изменился лишь материал изготовления - теперь его изготавливают из пластика с подсветкой внутри, либо со световозвращающим покрытием, благодаря чему жезл стал лучше виден ночью. В ближайшем будущем ожидается электронный «помощник» постового.



ДИСКОВЫЙ ЖЕЗЛ РЕГУЛИРОВЩИКА.

Жезлы сотрудников ГИБДД бывают двух типов — привычный черно-белый и дисковый с красной точкой (светящейся или светоотражающей).



Интересный факт - во многих странах именно этот жезл служит заменой нашего «гаишного» жезла в случае, если надо остановить автомобиль.



Жезлу регулировщика - 80

В этом году полосатому жезлу регулировщика исполнится **80 лет.** Приказ об использовании контрастного черно-белого жезла был подписан **27 апреля 1939 года.**



языки обращения с жезлом требовали долгой тренировки, поэтому настоящими мастерами становились един

ГИБДД

- В 90-е годы структура получила новое имя – Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД)



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

