



ПТЭ, инструкции и безопасность движения

Преподаватель Тульского подразделения МУЦПК

Ильин А.Н.

2019год



Сигналы ограждения

Диском желтого цвета подается сигнал - разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места", со скоростью, установленной владельцем инфраструктуры



Сигналы ограждения

Диском зеленого цвета подается сигнал - поезд проследовал опасное место.

На однопутных участках машинист видит такой сигнал с левой стороны по направлению движения



Сигналы ограждения

Переносными сигналами предъявляются требования:
прямоугольный щит красного цвета (или красный флаг на шесте) днем и красный огонь фонаря на шесте ночью - стой! Запрещается проезжать сигнал

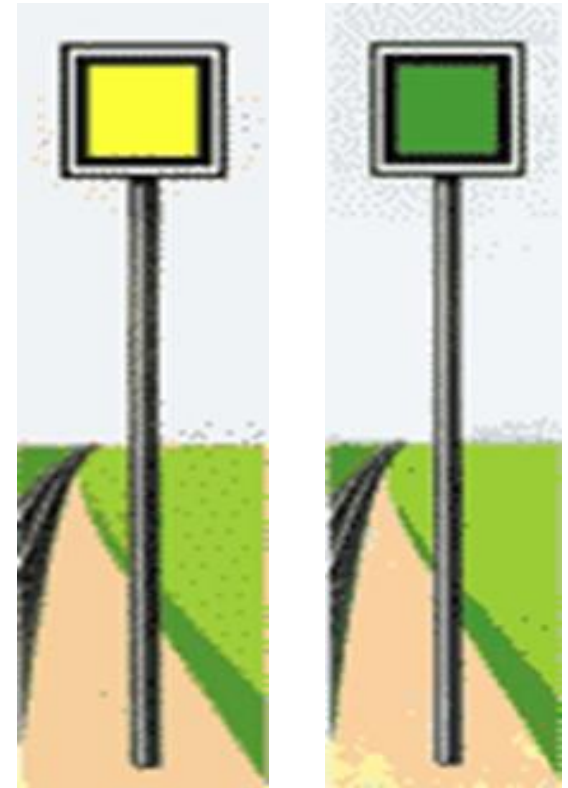


Сигналы ограждения

Переносными сигналами предъявляются требования:

квадратный щит желтого цвета днем и ночью при расположении опасного места:

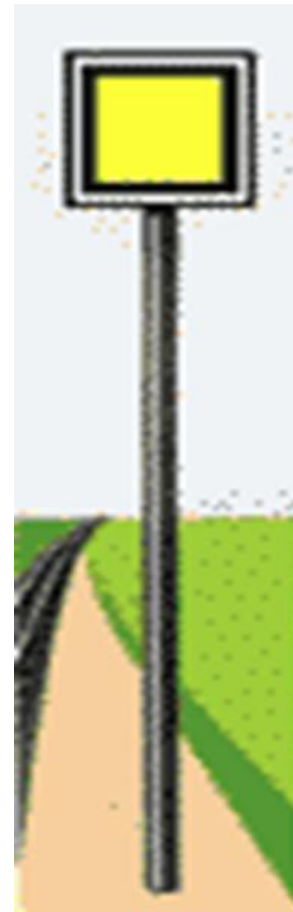
на перегоне - разрешается движение с уменьшением скорости, впереди опасное место, требующее остановки или проследования с уменьшенной скоростью.



Сигналы ограждения

на главном пути станции - разрешается движение с уменьшением скорости, впереди опасное место, требующее проследования с уменьшенной скоростью;

на остальных станционных путях - разрешается проследование сигнала со скоростью, указанной в предупреждении, а при отсутствии его со скоростью не более 25 км/ч.



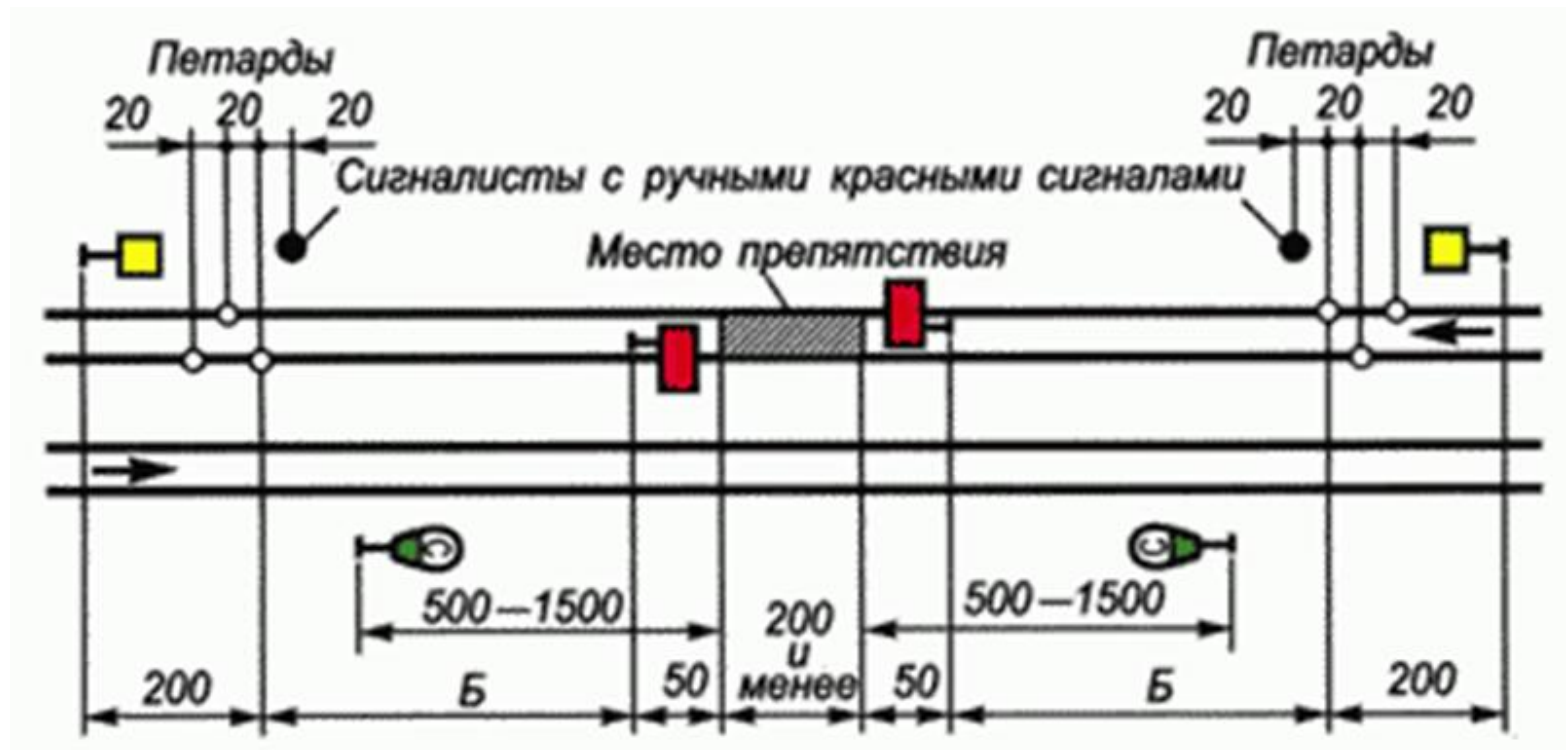
Сигналы ограждения

Схемы ограждения препятствий и мест производства работ на железнодорожных путях общего



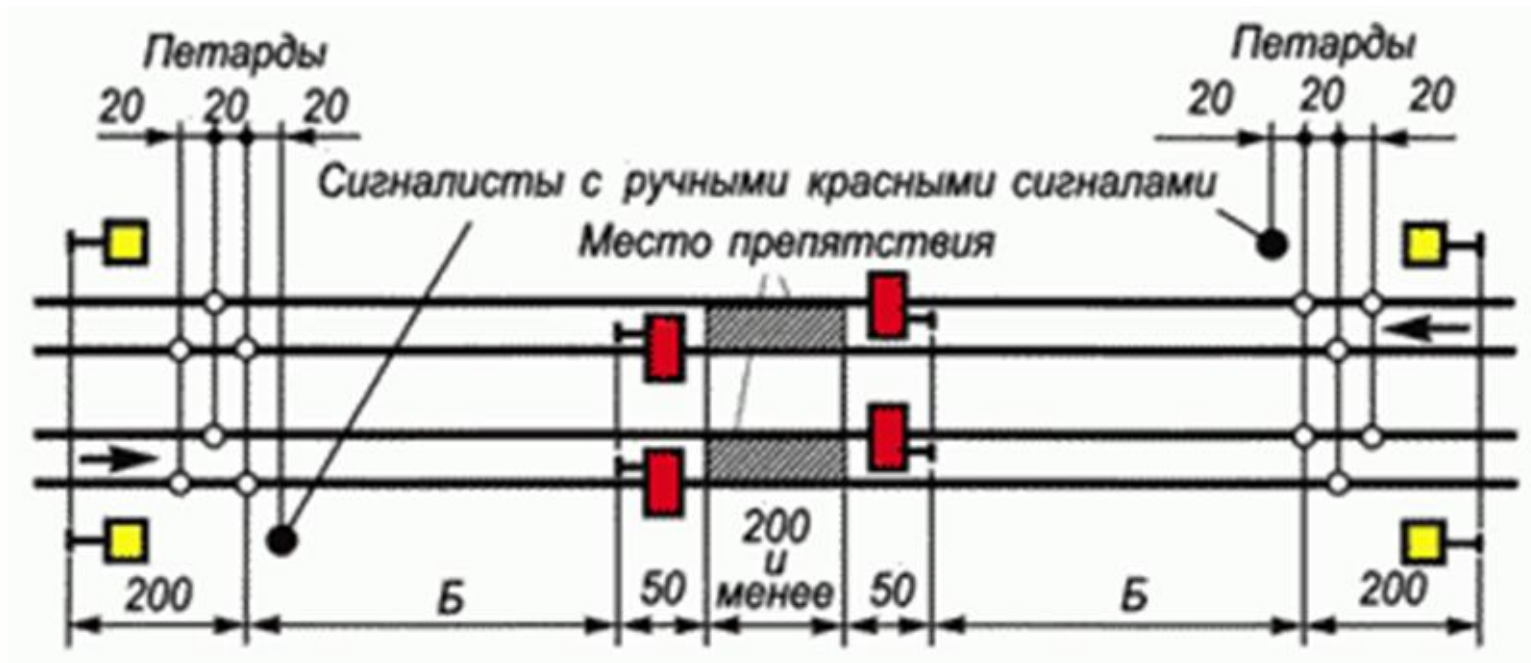
Сигналы ограждения

Схемы ограждения препятствий и мест производства работ на железнодорожных путях общего



Сигналы ограждения

Схемы ограждения препятствий и мест производства работ на железнодорожных путях общего



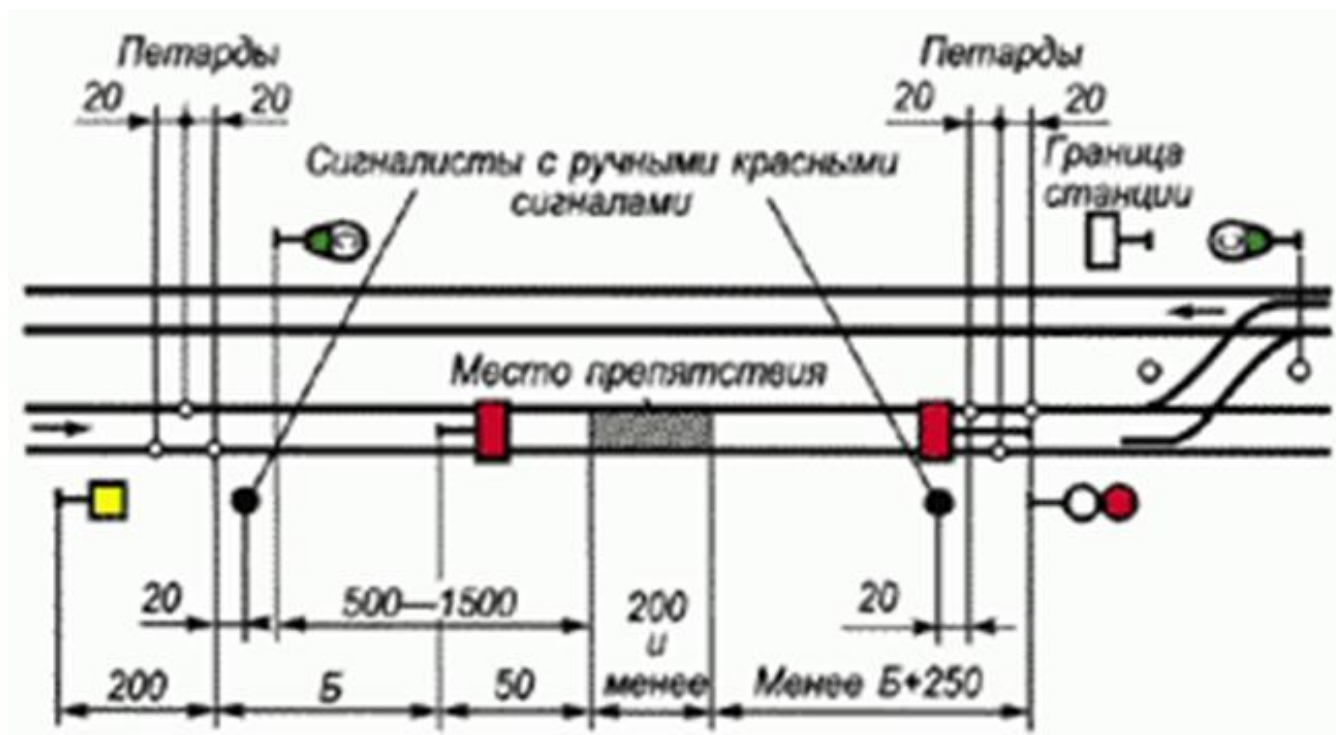
Сигналы ограждения

Схемы ограждения препятствий и мест производства работ на железнодорожных путях общего



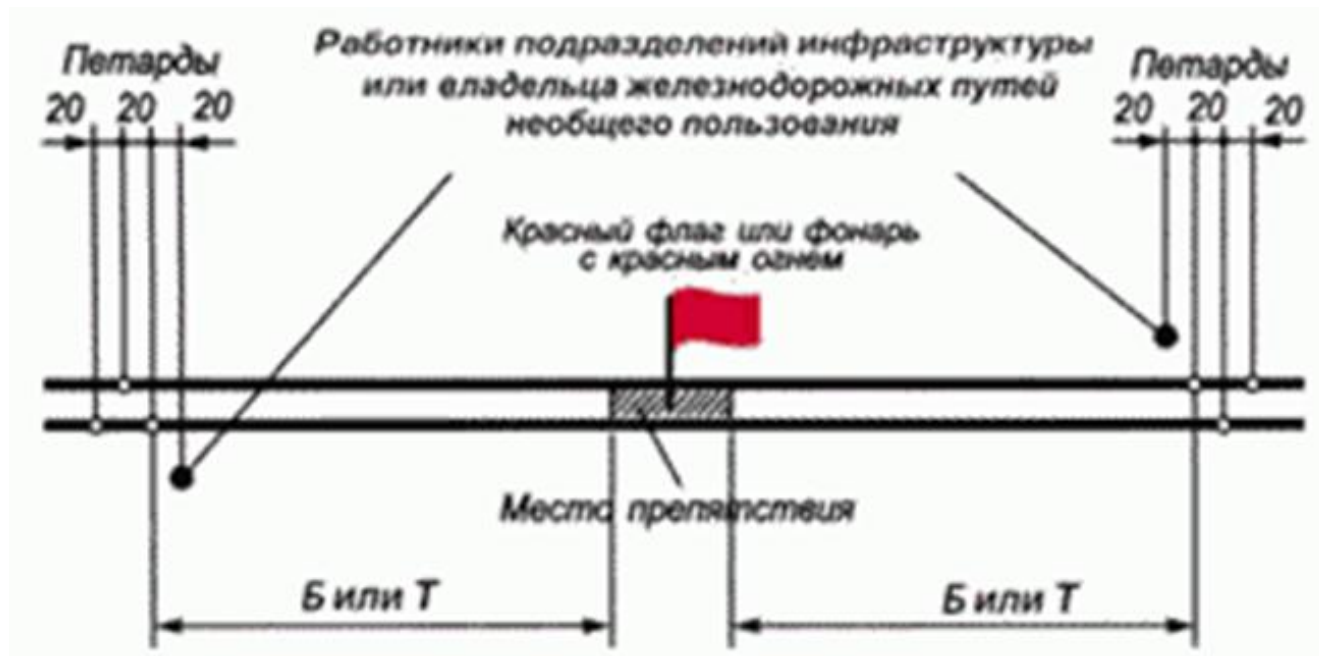
Сигналы ограждения

Схемы ограждения препятствий и мест производства работ на железнодорожных путях общего



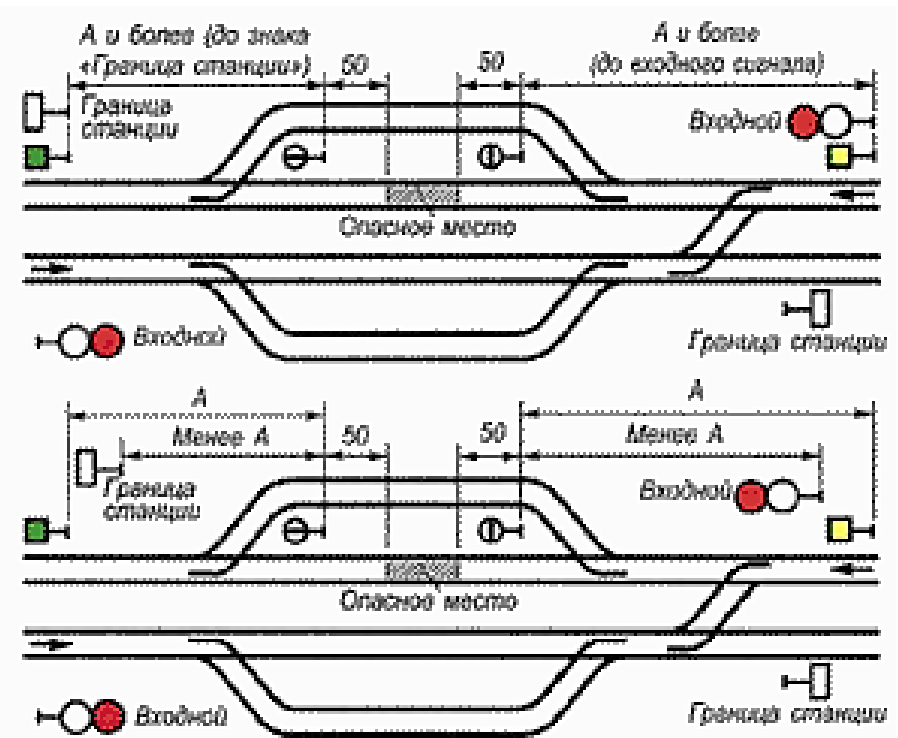
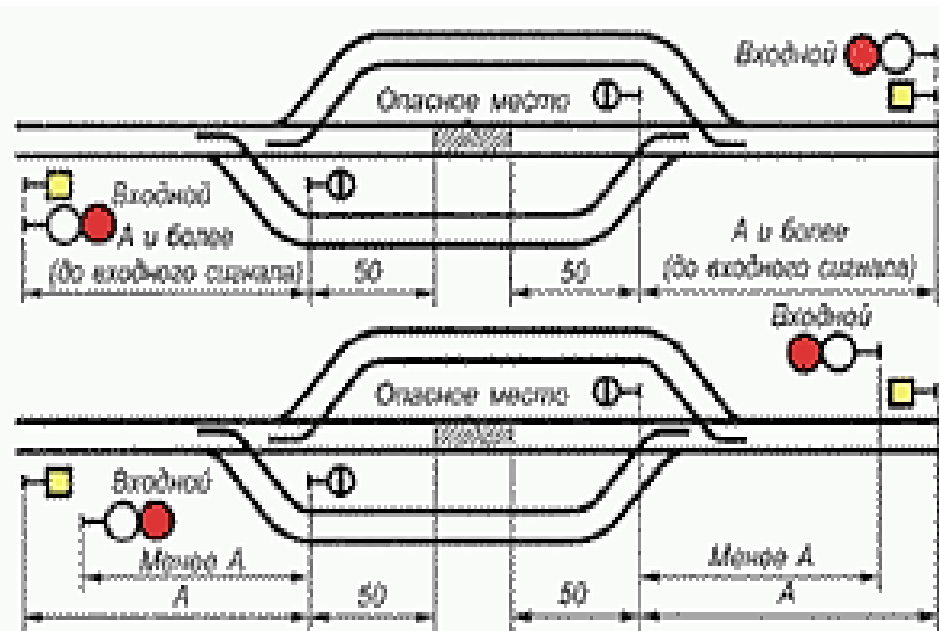
Сигналы ограждения

Схемы ограждения препятствий и мест производства работ на железнодорожных путях общего



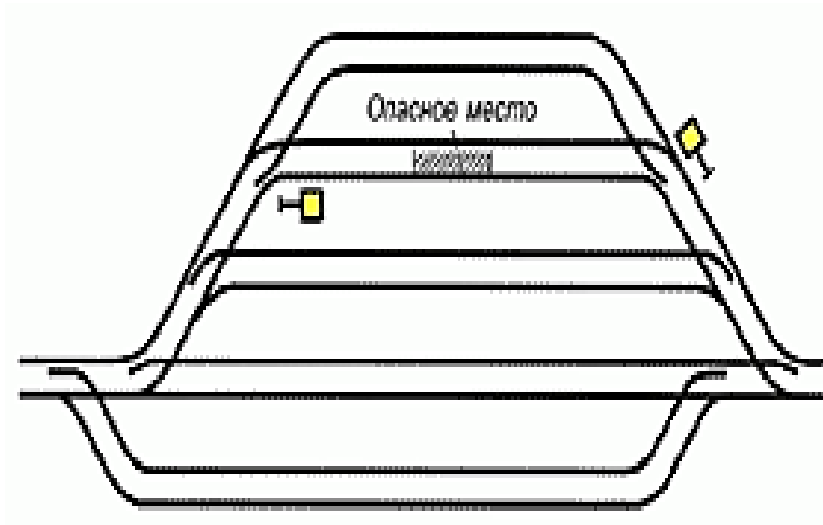
Сигналы ограждения

Место, требующее уменьшения скорости, расположенное на главном пути станции, ограждается переносными сигналами уменьшения скорости и сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места"



Сигналы ограждения

Если место, требующее уменьшения скорости, расположено на остальных станционных железнодорожных путях, то оно ограждается только переносными сигналами уменьшения скорости.



Спасибо за внимание