



# ПТЭ, инструкции и безопасность движения

Преподаватель Тульского подразделения МУЦПК

Ильин А.Н.

2019год



# Сигналы применяемые при обозначении поездов и другого подвижного состава

Голова поезда при движении на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках обозначается: днем и ночью прозрачно-белым огнем прожектора и двумя прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса



# Сигналы применяемые при обозначении поездов и другого подвижного состава

Голова поезда при движении по неправильному железнодорожному пути обозначается: днем и ночью – красным огнем фонаря с левой стороны, с правой стороны – прозрачно-белым огнем фонаря и прозрачно-белый огонь прожектора.



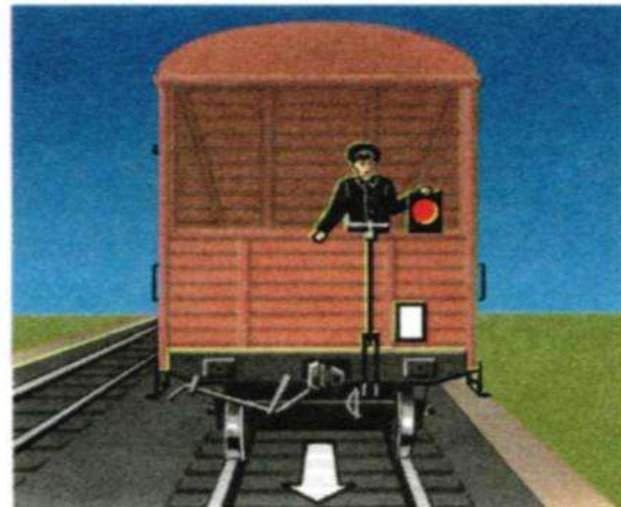
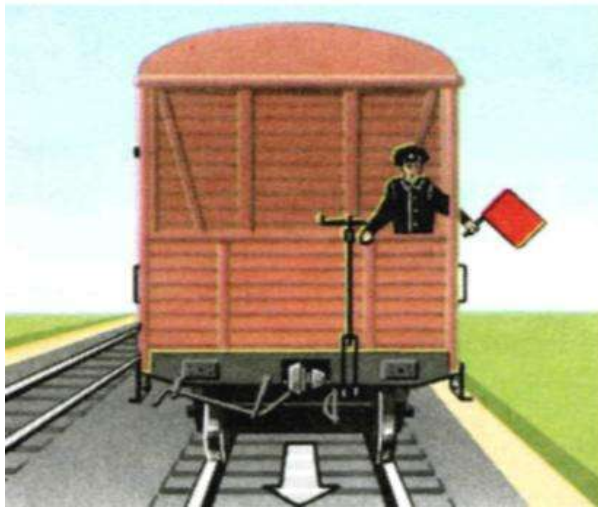
# Сигналы применяемые при обозначении поездов и другого подвижного состава

Голова грузового поезда при движении вагонами вперед на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках днем сигналами не обозначается, ночью обозначается прозрачно-белым огнем фонаря у буферного бруса



# Сигналы применяемые при обозначении поездов и другого подвижного состава

Голова грузового поезда при движении вагонами вперед по неправильному пути голова грузового поезда обозначается: днем – развернутым красным флагом, показываемым с левой стороны сопровождающим поезд работником, находящимся на передней переходной площадке; ночью – прозрачно-белым огнем фонаря у буферного бруса и красным огнем ручного фонаря, показываемым с левой стороны сопровождающим поезд работником





# Сигналы применяемые при обозначении поездов и другого подвижного состава

Хвост поезда при движении на однопутных и по правильному и неправильному пути на двухпутных участках обозначается:

- 1) грузового и грузопассажирского днем и ночью – красным диском со светоотражателем у буферного бруса с правой стороны
- 2) пассажирского и почтово-багажного днем и ночью – тремя красными огнями

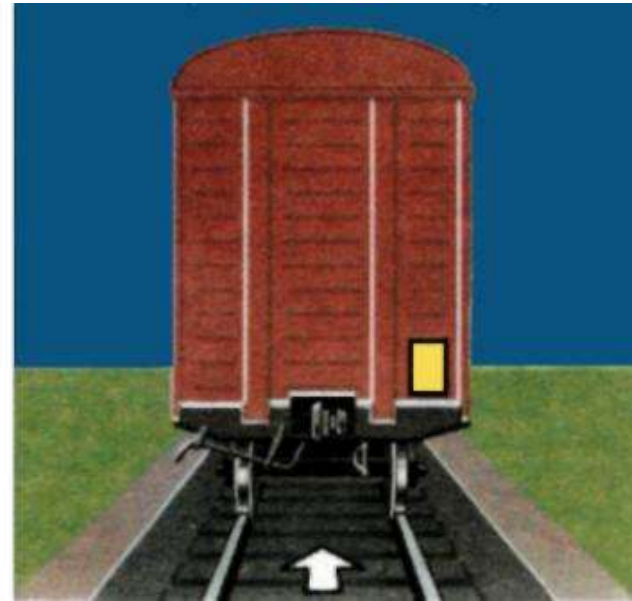
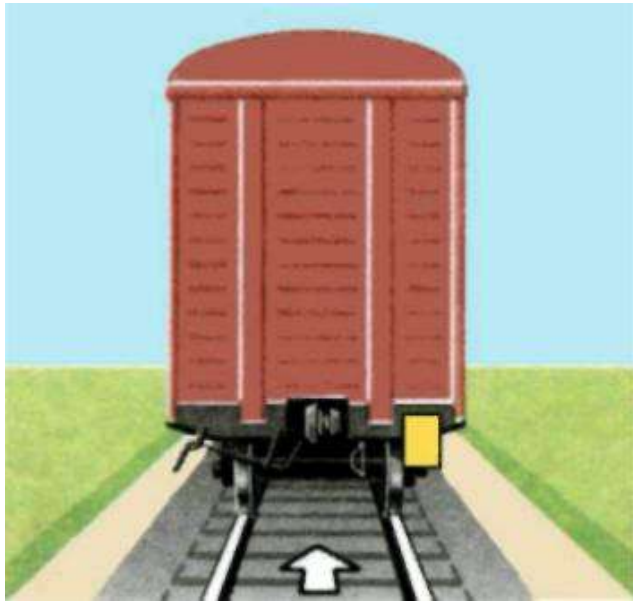
Локомотив, находящийся в хвосте грузового поезда, а также локомотив, следующий без вагонов, сзади обозначаются: днем и ночью – красным огнем фонаря у буферного бруса с правой стороны



# Сигналы применяемые при обозначении поездов и другого подвижного состава

В случае разрыва на перегоне грузового поезда хвост части поезда, отправляемой на станцию, обозначается: днем – развернутым желтым флагом у буферного бруса с правой стороны; ночью – желтым огнем фонаря

Последняя убираемая часть поезда обозначается так же, как хвост грузового поезда



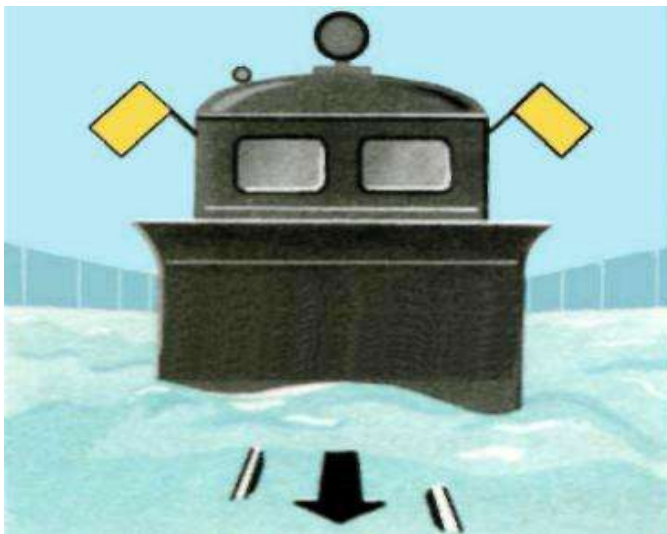
# Сигналы применяемые при обозначении поездов и другого подвижного состава

Снегоочиститель при движении на однопутных и по правильному пути на двухпутных участках обозначается:

1) если в голове снегоочиститель:

днем – два желтых развернутых флага на боковых крюках;

ночью – два желтых огня боковых фонарей, а в сторону локомотива – два прозрачно-белых контрольных огня





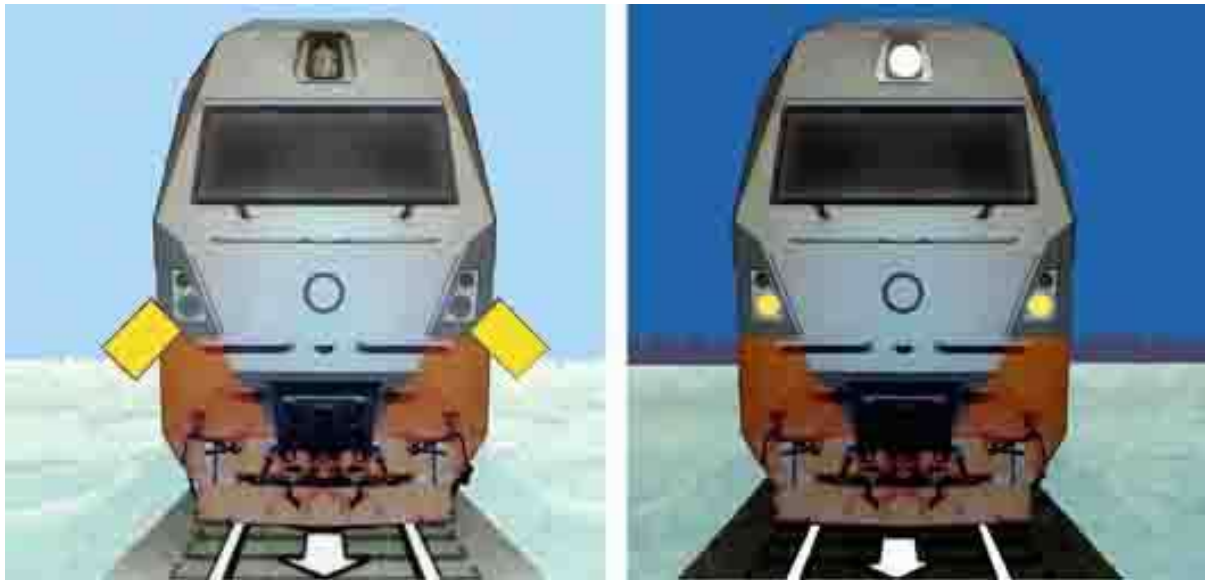
# Сигналы применяемые при обозначении поездов и другого подвижного состава

2) если в голове локомотив:

днем – два желтых развернутых флага у буферных фонарей;

ночью – два желтых огня буферных фонарей

Хвост снегоочистителя обозначается как хвост одиночно следующего локомотива



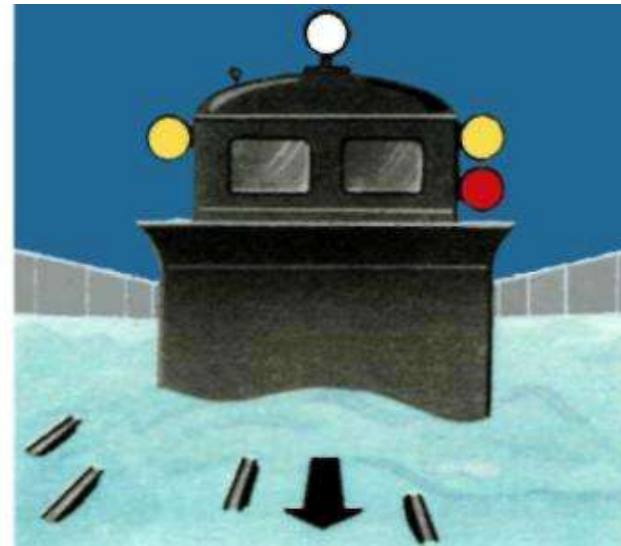
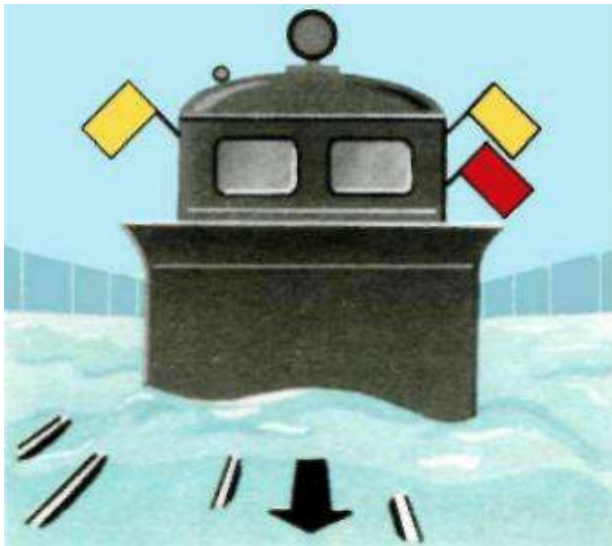
# Сигналы применяемые при обозначении поездов и другого подвижного состава

Снегоочистители при движении их в голове по неправильному пути на двухпутных участках обозначаются:

днем – два желтых развернутых флага и красный развернутый флаг под желтым слева на боковых крюках;

ночью – соответственно два желтых и один красный огни фонарей, а в сторону локомотива – три прозрачно-белых контрольных огня

Если в голове локомотив, то он обозначается так же, как снегоочиститель при движении в голове .



# Сигналы применяемые при обозначении поездов и другого подвижного состава

Локомотив при маневровых передвижениях, в том числе при следовании к составу и от состава поезда, ночью должен иметь по одному прозрачно-белому огню впереди и сзади на буферных брусках со стороны основного пульта управления локомотивом.

# Сигналы применяемые при обозначении поездов и другого подвижного состава

Дрезины съёмного типа, путевые вагончики и другие съёмные подвижные единицы при нахождении на перегоне должны иметь:

на однопутных и при движении по неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках: днем – прямоугольный щит, окрашенный с обеих сторон в красный цвет, или развернутый красный флаг на шесте; ночью – спереди и сзади красный огонь фонаря, укрепленного на шесте;

на двухпутных участках при следовании по правильному железнодорожному пути: днем – прямоугольный щит, окрашенный с передней стороны в белый и с задней в красный цвета; ночью – впереди прозрачно-белый огонь и сзади красный огонь фонаря, укрепленного на шесте.

# Сигналы применяемые при обозначении поездов и другого подвижного состава

- Съёмные ремонтные вышки на электрифицированных участках при работе на перегоне должны иметь:
- на однопутных и при движении по неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках: днем – развернутый красный флаг с двух сторон; ночью – спереди и сзади красный огонь фонаря;
- на двухпутных участках при следовании по правильному железнодорожному пути: днем – развернутый красный флаг с правой стороны по ходу движения поездов; ночью – спереди прозрачно-белый огонь фонаря, сзади – красный огонь фонаря.
- Сигналы во всех случаях должны быть закреплены на верхнем уровне заземленного пояса съёмной ремонтной вышки.
- Съёмные ремонтные вышки и путевые вагончики на перегоне должны быть, кроме того, ограждены с обеих сторон переносными или ручными красными сигналами, переносимыми одновременно с передвижением ремонтной вышки и вагончика, на расстоянии Б, указанном в графе 4 таблицы 1, в зависимости от руководящего спуска и максимальной допускаемой скорости движения на перегоне.



# Сигналы применяемые при обозначении поездов и другого подвижного состава

- При работе на железнодорожной станции:
- съемная ремонтная вышка должна иметь: днем – развернутый красный флаг с двух сторон; ночью – спереди и сзади красный огонь фонаря;
- путевой вагончик: днем – щит, окрашенный с обеих сторон в красный цвет, или красный флаг на шесте; ночью – спереди и сзади красный огонь фонаря, укрепленного на шесте.
- При движении по станционным железнодорожным путям и стрелочным переводам съемная ремонтная вышка и путевой вагончик, кроме того, должны быть ограждены на железнодорожных путях общего пользования на расстоянии не менее 50 м, а на железнодорожных путях необщего пользования – не менее 15 м с обеих сторон переносными или ручными красными сигналами, переносимыми одновременно с передвижением съемной ремонтной вышки и путевого вагончика.

Спасибо за внимание