

Тактико-технические характеристики линкора «Марат»

Проектное водоизмещение, тонн – 23000.

Длина корабля, метров – 181,2.

Ширина судна, метров – 26.

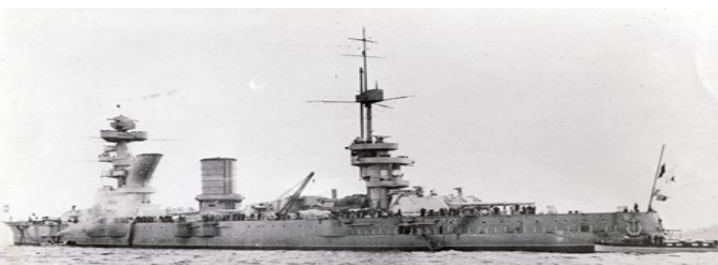
Паровая мощность турбин – 42 тысячи лошадиных сил.

Осадка, метров – 8,4.

Узловая скорость хода – 23.

На вооружении боевой единицы находилось:

Двенадцать 305-миллиметровых ба-
шенных орудий.



Шестнадцать 120-миллиметровых про-
тивоминных орудийных установок.

Четыре 76-миллиметровых зенитных
комплекса.

Четыре 47-миллиметровых пушек для
салюта.

По четыре пулемёта и 457-
миллиметровых подводных аппаратов
торпедного действия.

Из истории...

Корабль был заложен на стапелях Балтийского завода 3 июня 1909 года и в декабре 1914 года покинул стенку родного завода. Когда в Гельсингфорсе моряки -петропавловцы узнали о свержении царского самодержавия, они одними из первых перешли на сторону революции. По просьбе экипажа 31 марта 1921 года "Петропавловск" был назван "Маратом".



28 ноября 1950 года «Петропавловск» был переклассифицирован в несамоходное учебное артиллерийское судно, получившее название «Волхов», 22 сентября следующего года переведён в класс несамоходных учебных кораблей, а в 1953 году — разобран



«Оружие Победы» (Линкор «Марат»)

Автор: Быкин Даниил,
ученик 4 класса
МОУ «Основная

общеобразовательная школа №10
им.Героя Советского Союза
В.Г.Клочкова г.Вольска
Саратовской области»

Руководитель:
Туртаева С.В., учитель начальных

Линкор в годы ВОВ

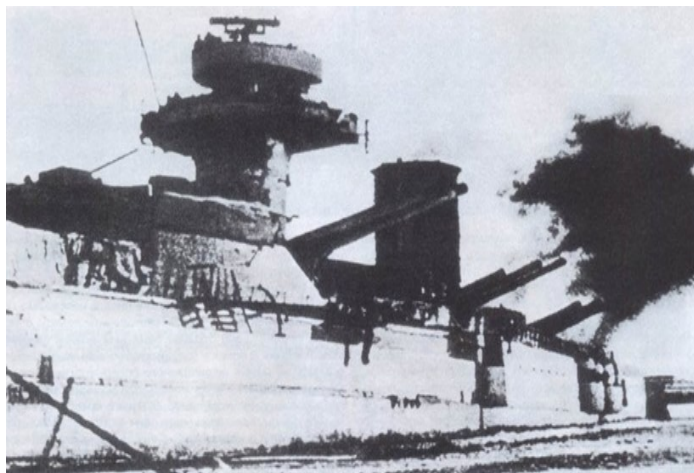
Вставай, страна огромная,
Вставай на смертный бой
С фашистской силой темною,
С проклятою ордой!

В. Лебедев-Кумач

В 4 часа 22 июня 1941 года звонки колоколов громкого боя разбудили экипаж корабля. К Кронштадту со стороны моря приближались неопознанные самолеты. Так началась для "Марата" война с германским фашизмом. А уже следующей ночью линкор первым на Балтике открыл боевой счет, сбив два самолета.



Утром 23 сентября более семидесяти фашистских бомбардировщиков одновременно атаковали Кронштадт. Главной целью у них был стоявший у причала "Марат". Взрывы бомб следовали один за другим. Каскады осколков и щебня то и дело обрушивались на корабль. С пронзительным лязгом и грохотом отделилась и обрушилась в воду вся носовая надстройка, полетела за борт многотонная первая башня, отломилась и исчезла в волнах носовая оконечность линкора. Но "Марат" не погиб. Оставшиеся в живых моряки сумели удержать линкор на плаву. Благодаря их самоотверженному труду "Марат" уже 31 октября 1941 года смог опять открыть огонь по врагу.



Линкор, которому 31 мая 1943 года было восстановлено прежнее наименование "Петропавловск", на протяжении всех девятист дней блокады мужественно оборонял город-герой на Неве.

А когда настал долгожданный час перехода частей 2-й ударной армии Ленинградского фронта в решительное наступление с Ораниенбаумского пятачка, он вновь обрушил сотни снарядов на позиции врага.



Только за 17 января 1944 года "Петропавловск" выпустил по отступавшему противнику 17 тонн боеприпасов. Все залпы линкора точно накрывали цель.