

РЕШИТЕ ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ (ОДИН ВАРИАНТ ОТВЕТА)

1. Нарушением плана формирования является:

- 1) отправление поезда раньше графика;
- 2) пропуск станцией поездов, подлежащих расформированию;
- 3) остановка поезда у входного светофора.

2. Формирование порожних маршрутов назначают на станциях с большой или на сортировочных станциях, лежащих на пути следования порожних вагонов:

- 1) погрузкой;
- 2) выгрузкой;
- 3) перегрузкой.

3. В отличие от гружённых составов, формируемых по назначениям вагонов, маршруты из порожних вагонов составляют, подбирая в них:

- 1) однородный подвижной состав;
- 2) однородную номенклатуру груза;
- 3) одну станцию назначения.

4. Проследить процесс накопления вагонов можно по вагонопотоку от момента поступления на станцию первой группы (или погрузки) определенного назначения до момента поступления

- 1) средней группы; 2) последней группы; 3) следующей группы.

5. Время накопления можно определить по поступлению вагонов на путь сортировочного парка от момента поступления первой группы до поступления.....

- 1) средней группы; 2) последней группы; 3) следующей группы.

6. Поезда, которые проходят без переработки одну или более технических станций участка – это.....:

- 1) передаточные поезда; 2) сборные поезда; 3) сквозные поезда.

7. Поезда, проходящие без изменения состава в пределах одного участка – это

- 1) участковые поезда; 2) сборные поезда; 3) сквозные поезда.

8. Поезда, которые развозят и собирают вагоны по промежуточным станциям участка, называются:

- 1) участковые поезда; 2) сборные поезда; 3) вывозные поезда.

9. Сквозные – это поезда:

- 1) следующие без переформирования (до соседней технической станции);
- 2) следующие между станциями, входящими в один узел;
- 3) проходящие без переработки не меньше чем через одну участковую или техническую станцию.

10. Участковые - это поезда:

- 1) следующие без переформирования (до соседней технической станции);
- 2) проходящие без переработки не меньше чем через одну участковую или техническую станцию;
- 3) следующие между станциями, входящими в один узел.

11. Сборные поезда осуществляют:

- 1) вывоз вагонов с сортировочных и участковых станций до отдельных промежуточных станций;
- 2) развоз и сбор вагонов по промежуточным станциям участка;
- 3) осуществляют развоз груза между станциями, входящими в один узел.

12. Вывозные поезда осуществляют:

- 1) вывоз вагонов с сортировочных и участковых станций до отдельных промежуточных станций;
- 2) развоз и сбор вагонов по промежуточным станциям участка;
- 3) осуществляют развоз груза между станциями, входящими в один узел.

13. Хозяйственные поезда:

- 1) организуются для собственных нужд дорог (ремонта и очистки путей, уборки снега и пр.);
- 2) осуществляют вывоз вагонов с сортировочных и участковых станций до отдельных промежуточных станций;
- 3) осуществляют развоз груза между станциями, входящими в один узел.

14. Поезд считается груженым, если в составе не менее:

- 1) 50% груженных вагонов; 2) 75% груженных вагонов; 3) все груженные вагоны.

15. Поезд считается порожним, если:

- 1) в составе более 50% порожних вагонов;
- 2) в составе более 75% порожних вагонов;
- 3) в составе все порожние вагоны.

16. Тяжеловесным считается поезд, масса которого:

- 1) на 200 т и более превышает установленную норму массы;
- 2) на 100 т и более превышает установленную норму массы;
- 3) на 50 т и более превышает установленную норму массы.

17. Длинносоставным считается поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения поездов на участке следования этого поезда не менее чем:

- 1) на один условный вагон;
- 2) на два условных вагона;
- 3) на пять условных вагонов.

18. Маршруты с постоянным составом, которые после выгрузки возвращаются на ту же станцию под повторную погрузку - это.....

- 1) ступенчатые маршруты;
- 2) прямые маршруты;
- 3) кольцевые маршруты