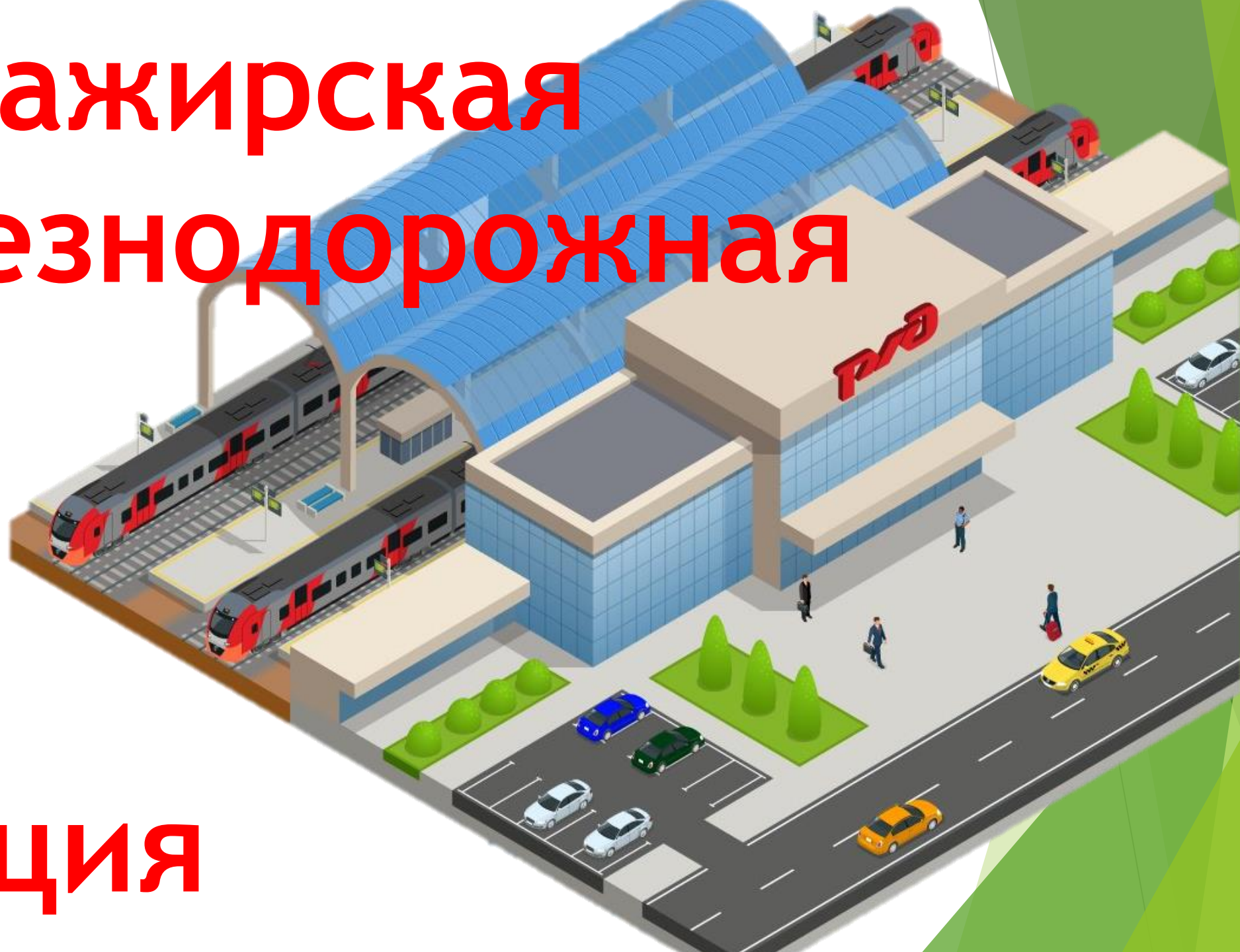


Пассажирская
железнодорожная

станция



ПАССАЖИРСКИЕ СТАНЦИИ

Для обслуживания пассажиров, обработки составов пассажирских и пригородных поездов предназначены пассажирские комплексы. Пассажирские комплексы включают:

- * пассажирские станции, имеющие пути для приема и отправления поездов, пассажирские платформы для посадки и высадки пассажиров;
- * вокзальные комплексы, включающие здание вокзала со всеми необходимыми устройствами, привокзальную площадь;
- * почтово-багажные сооружения и устройства, имеющие соответствующее путевое развитие и склады;
- * технические станции (технические парки) для технического обслуживания, ремонта и экипировки пассажирских составов;
- * пути для отстоя пригородных составов.

В пассажирские комплексы могут также включаться:

- парки отстоя резервных составов,
- пассажирские локомотивные и вагонные ремонтные предприятия и др.

В зависимости от основного назначения и характера работы различают три вида пассажирских станций:

- 1) обслуживающие дальнее, местное и пригородное движение (основной вид);
- 2) обслуживающее только пригородное движение;
- 3) пассажирские технические станции.

В зависимости от дальности поездки по железной дороге пассажиры подразделяются на следующие категории:

- * пассажиры дальнего следования (прямого и местного сообщения), в том числе транзитные;
- * пассажиры пригородного сообщения (пригородные).



Устройства в пассажирских комплексах располагают следующим образом:

- * пассажирские технические станции (технические парки), а также пути стоянки пригородных составов, как правило, между главными путями или сбоку от главных путей, со стороны отправления поездов;
- * почтово-багажные сооружения и устройства и базы снабжения вагонов-ресторанов — на пассажирских технических станциях (технических парках). При этом необходимо обеспечить удобный подъезд автотранспорта и наименьшее число маневровых передвижений при расформировании и формировании составов;
- * локомотивное хозяйство — рядом с пассажирской технической станцией (техническим парком) между главными путями. В тех случаях, когда по местным условиям такое расположение локомотивного хозяйства невозможно, его допускается располагать рядом с пассажирской станцией сбоку от главных путей, со стороны отправления поездов.



Пассажирские станции выполняют следующие основные операции:

- * прием и отправление пассажирских и пригородных поездов,
- * подачу и уборку пригородных и пассажирских составов;
- * погрузку-выгрузку багажа, грузобагажа и почты;
- * посадку, высадку и обслуживание пассажиров;
- * обслуживание транзитных пассажирских поездов (технический осмотр, отцепка и прицепка групп или отдельных вагонов, снабжение при необходимости водой, топливом и другие операции);
- * обслуживание локомотивов пассажирских поездов (выполнение операций по подаче и уборке локомотивов, смене локомотивных бригад, а в некоторых случаях — техническое обслуживание и ремонт локомотивов).



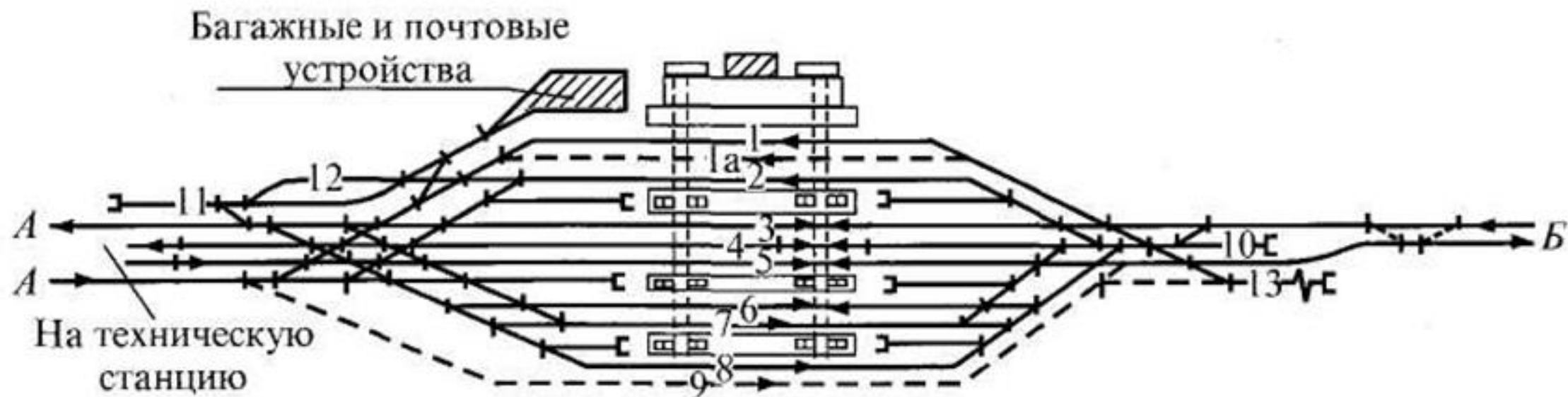


Схема пассажирской станции со сквозными приемо-отправочными путями

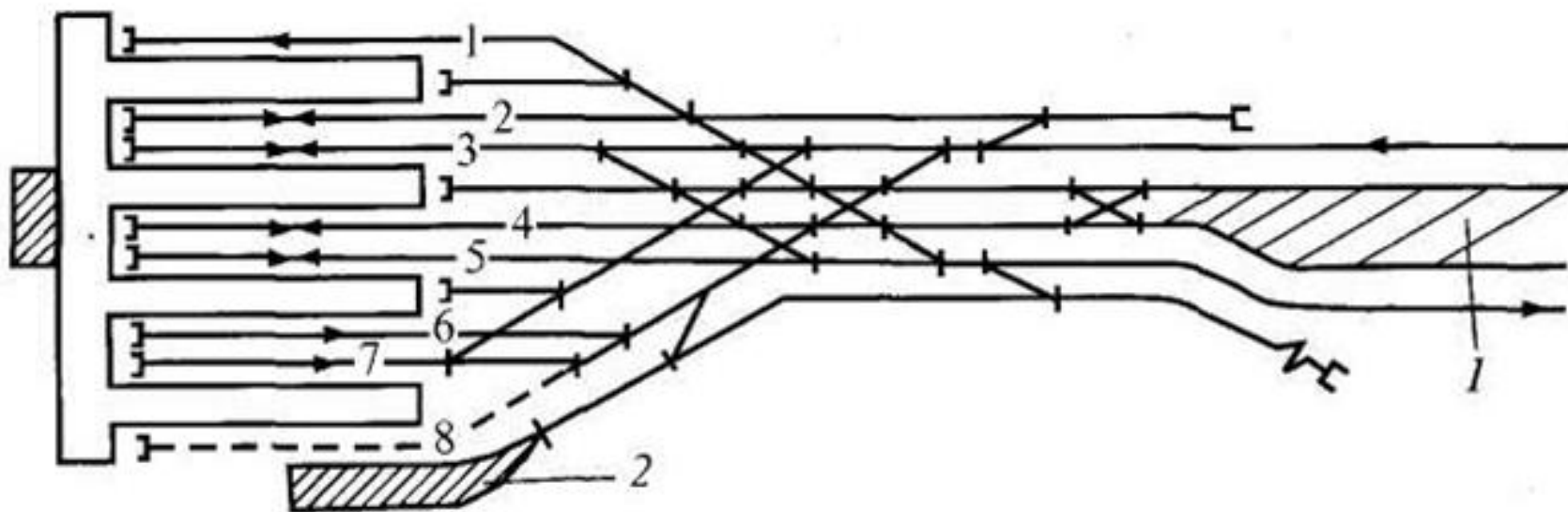
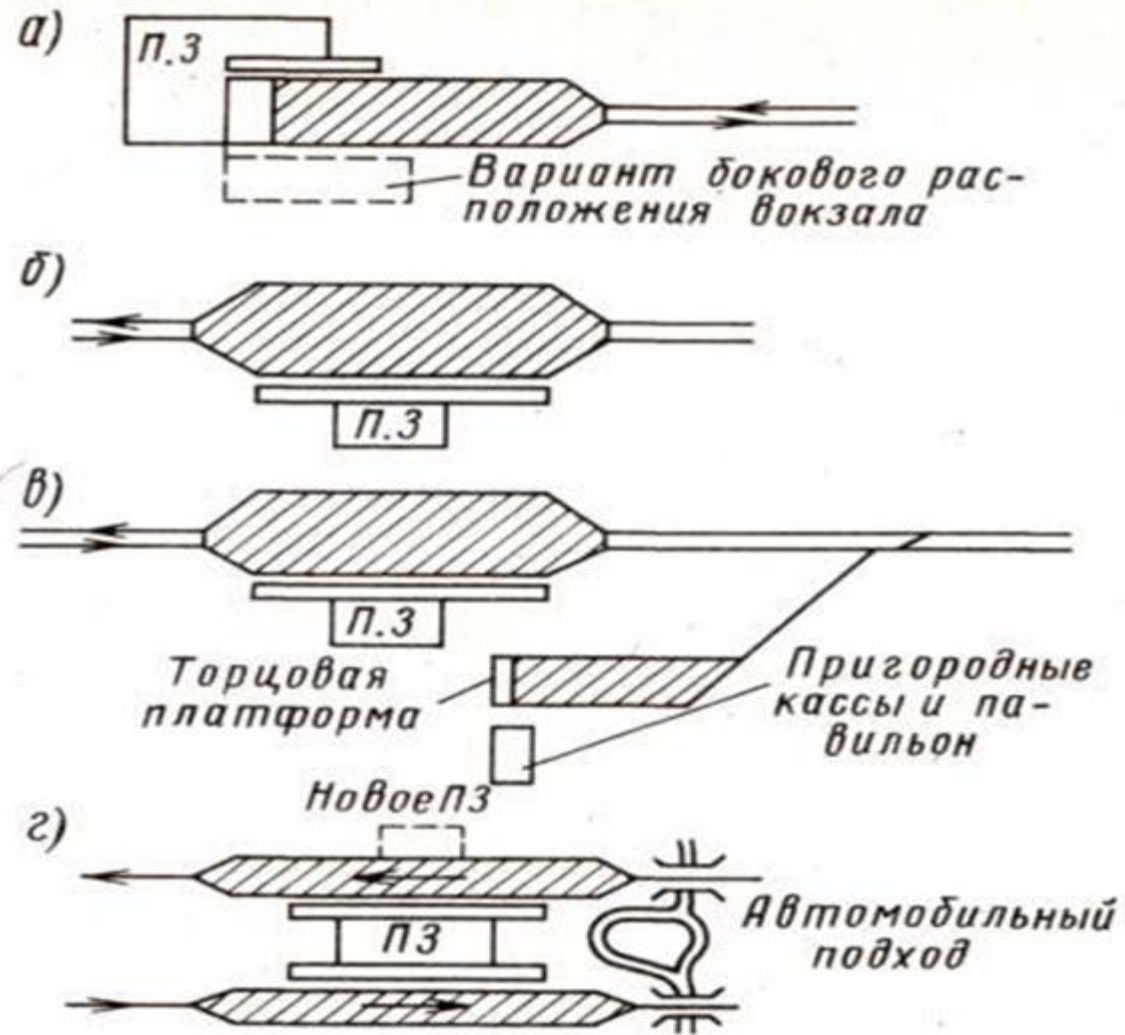


Схема тупиковой пассажирской станции при небольших размерах движения:
 1 — техническая пассажирская станция; 2 — багажные и почтовые устройства



Виды пассажирских станций



ПАССАЖИРСКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ

НАЗНАЧЕНИЕ ПТС



Около 80% технических станций имеют один парк. Среди них крупнейшая пассажирская станция Москва-Павелецкая

Схема ПТС

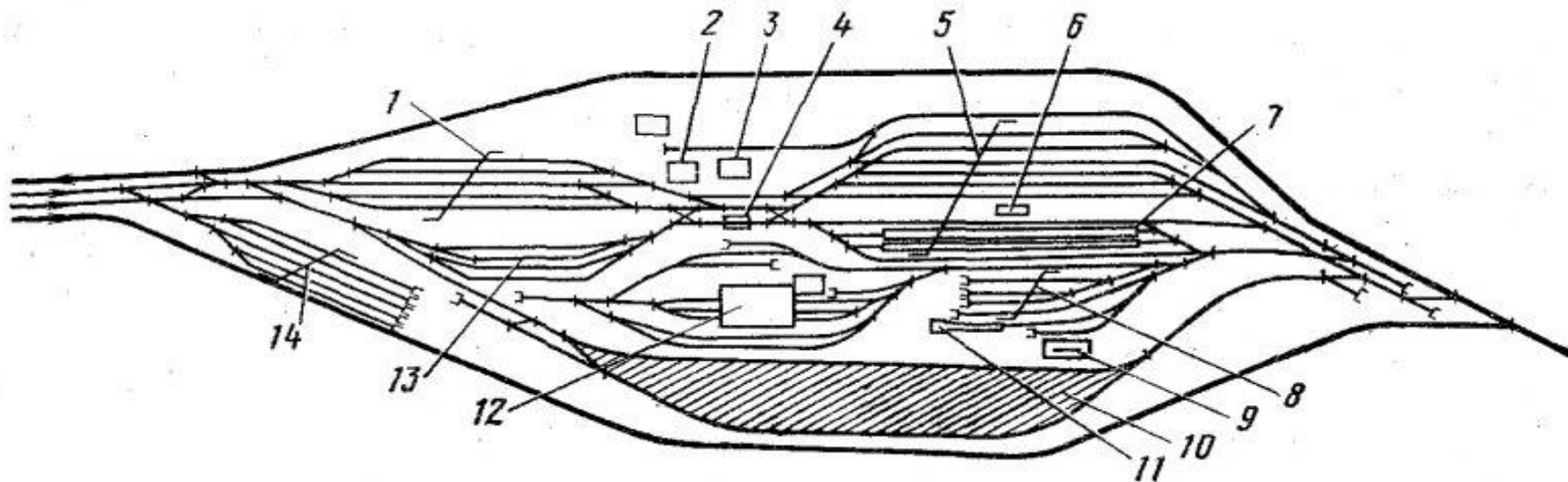
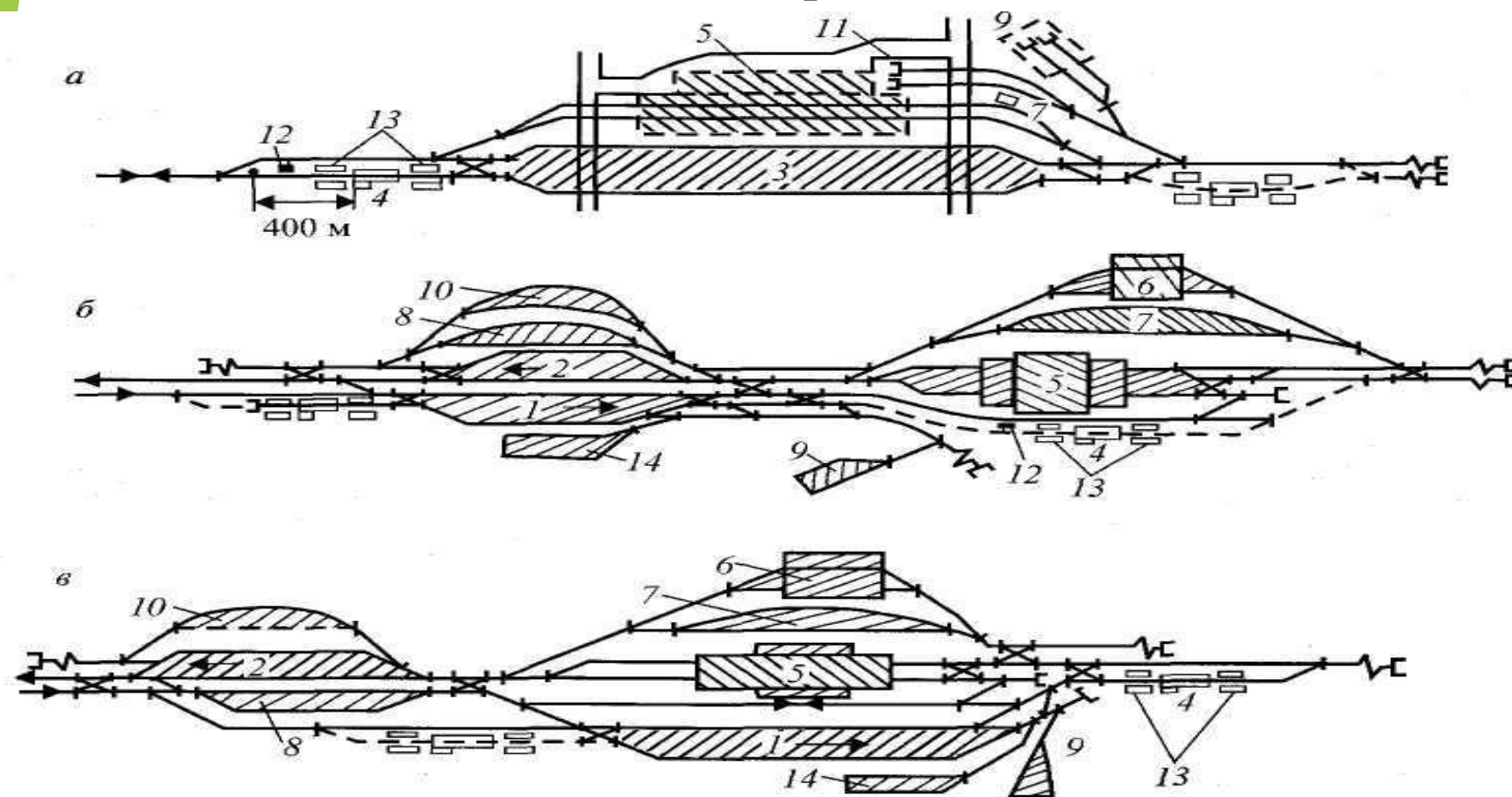


Схема пассажирской технической станции с последовательным расположением ремонтно-экипировочных устройств и парков:

1 — парк отправления; 2 — участок для зарядки аккумуляторов; 3 — прачечная; 4 — вагономоечная машина; 5 — ремонтно-экипировочный парк; 6 — мастерские и служебно-бытовые помещения; 7 — смотровые канавы; 8 — парк отстоя резервных вагонов; 9 — база снабжения вагонов-ресторанов; 10 — локомотивное хозяйство; 11 — ангар для дезинфекции вагонов; 12 — вагоноремонтное депо; 13 — парк приема; 14 — парк отстоя локомотивов

**К многопарковым относятся такие станции,
как Москва-Ярославская, Каланчевская**



Схемы пассажирских технических станций:

a — однопарковой, *б* и *в* — многопарковых; 1 — парк приема; 2 — парк отправления; 3 — приемо-отправочный парк; 4 — стационарная вагономоечная машина; 5 — ремонтно-экипировочное депо (или экипировочные пути); 6 — вагонное депо; 7 — отстойные пути; 8 — парк местных и пригородных составов; 9 — пути парка дезинфекции; 10 — локомотивное хозяйство; 11 — пути отцепочного ремонта; 12 — установка для сбора и уплотнения мусора; 13 — экипировочные платформы; 14 — почтово-багажные устройства



Пассажирские технические станции и парки имеют сети водоснабжения и водоотведения, энергоснабжения, связи, уширенные междупутья для проезда автомашин.

