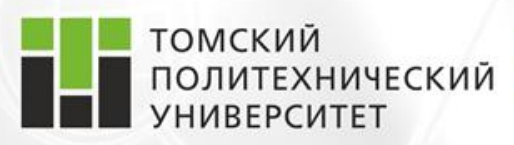




БОЛЬШИЕ ВЫЗОВЫ

НАЗВАНИЕ ПРОЕКТА: Удобный маршрут

Состав команды:
Бабушкина Анна, 11А класс
Тымчишина Анна, 10А класс



АКТУАЛЬНОСТЬ И ПРОБЛЕМА ПРОЕКТА

По данным 2017 года на территории Томска:

- 25 832 человека с ОВЗ (1,8 тысячи — дети, около 5 тысяч человек использует кресло-коляску для передвижения);
- 10% автобусов должны быть низкопольными, то есть оборудованными специальными подъемными устройствами для удобного заезда инвалидов колясок;
- 75% низкопольных троллейбусов.

Проблема проекта: недостаток у инвалидов и людей, передвигающихся на коляске мобильных источников информации о маршрутах, оборудованных специальными подъемными устройствами для удобного заезда инвалидов колясок.



Источники информации: <https://news.vtomske.ru/news/149261-chislo-invalidov-v-tomske-snizilos-na-11>
<https://www.tvtomsk.ru/news/47346-s-2020-goda-nizkopolnyh-avtobusov-na-ulicah-tomska-stanet-bolshe.html>

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

Цель: создание макета мобильного сайта для систем Android и IOS, позволяющего отслеживать специально оборудованный общественный транспорт города Томска.

Задачи:

1. Ознакомиться с информативной и нормативной базой данных в этой сфере.
2. Изучить все аналоги на рынке и выделить преимущества нашего продукта проекта.
3. Провести социологическое исследование на тему востребованности нашего проекта.
4. Найти партнеров (на муниципальном, административном уровне), спонсоров проекта, специалистов в сфере разработки мобильных приложений, готовых к сотрудничеству.
5. Разработать макет мобильного сайта совместно со специалистами.



АНАЛОГИ

Аналоги продукта	Преимущества	Недостатки
Дорожная карта «ДИВО»	1. Подразумевается большое разнообразие пунктов на карте.	1. Актуальная информация на март 2020 года: сайт не работает.
Сайт и приложение «BUS 70»	1. Подразумевается точная информация о местонахождении транспорта. 2. Разнообразие маршрутов на карте.	1. Не обозначен специализированный транспорт. 2. Нет обозначений организаций/общественных мест, имеющих возможность посещения людьми на колясках. 3. Актуальная информация на март 2020 года: сайт и приложение не работают.
Навитранс.Инфо	1. Подразумевается точная информация о местонахождении транспорта. 2. Есть обозначения транспорта для инвалидов.	1. Малое разнообразие маршрутов на карте. 2. Нет обозначений организаций/общественных мест, имеющих возможность посещения людьми на колясках.

Источники:

<http://divo.tomsk.ru/html/map-divo.htm>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=ru.tomskgeometriya.bus70&hl=ru>

<http://raspisanie.admin.tomsk.ru/>

РИСКИ ПРОЕКТА

Риски проекта	Как их минимизировать
Недопуск к системе отслеживания транспорта.	Убедить носителей информации в актуальности нашего проекта и показать им выгоду.
Сбой работы сайта.	Качественно обучиться разработке сайтов с помощью квалифицированных специалистов.
Невостребованность сайта у ЦА.	Показать ЦА преимущества перед аналогам на рынке. Провести социологическое исследование на тему востребованности сайта.
Проект не поддержит администрация.	Предоставить макет проекта.
Не получится разработать сайт.	Заручиться помощью специалистов.
Не найдем финансирование.	Искать разные пути поступления средств в проект. Проводить благотворительные акции.
Интерфейс сайта не будет удовлетворять потребителя.	Разработка нескольких вариантов дизайна.
Невозможность использования сайта у ЦА (например, нет смартфона, болезни, связанные с артикуляцией).	Создание удобного сайта.

РЕЗУЛЬТАТЫ

	Ожидаемые результаты	Достигнутые результаты
Количественные результаты	Один макет мобильного сайта.	Один макет мобильного сайта.
	Опрошено 100 респондентов.	Опрошено 180 респондентов.
	47 отмеченных автобусов на карте.	ни одного (по техническим причинам)
	7 отмеченных троллейбусов на карте.	3 отмеченных на карте троллейбуса №6, № 1, №7.
Качественные результаты	Связи с организациями, специализирующиеся в данной области.	Связи со Всероссийским Обществом Инвалидов и Центром организации и контроля пассажироперевозок.
	Навык разработки сайта.	Совместная работа со специалистами организации «НИР» (Новые Интеллектуальные Решения).
	Сотрудничество с квалифицированными специалистами.	Сотрудничество со специалистами из ТТИТ, ТПУ, ТУСУРа и организации «НИР».

БЮДЖЕТ ПРОЕКТА

Бюджет проекта по плану		РЕАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ ПРОЕКТА	
Статья расходов	Сумма	Статья расходов	Сумма
Информационные ресурсы	Сбор информации у организаций, специализирующиеся в данной области— бесплатно.	Дизайн, разработка сайта	Бесплатно, совместная работа с командой программистов организации «НИР» (спонсорская помощь).
		Транспорт (поездки на встречи)	500 рублей.
Проектирование и дизайн (работа специалистов + обучение)	15000 рублей.	Канцелярские товары (ручки, бумага)	400 рублей.
Разработка (работа специалистов + обучение)	120000 рублей.	Телефонная связь	200 рублей.
Итого:	±135000 рублей.	Итого:	±1100 рублей.

МОБИЛЬНЫЙ САЙТ «УДОБНЫЙ МАРШРУТ»

Скриншот мобильного сайта «УДОБНЫЙ МАРШРУТ» (https://sandbox.nirdesign.org/#!/bus/client/map).

Верхняя панель сайта содержит логотипы партнеров: БОЛЬШИЕ ВЫЗОВЫ, МИСИС, ИНЖЕНЕРНАЯ ШКОЛА, ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ТУСУР, ИЦАЭ.

Интерфейс сайта включает:

- Панель навигации: Клиент, Карта, Маршруты.
- Панель поиска: Поиск маршрута (введен "МАРШРУТ").
- Список маршрутов: Троллейбус 1, Троллейбус 6, Троллейбус 7.
- Карта: Показывает маршрут троллейбуса в Томске, включая остановки и районы (Кирюшинский район, Балтийский район, Заварзинский лесопарк).
- Панель управления: Масштаб (2 км), Слой, Яндексы.

<https://sandbox.nirdesign.org/#!/bus/client/map>



**БОЛЬШИЕ
ВЫЗОВЫ**

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Участники:

Тымчишина Анна: +79138704799, <https://vk.com/anntymchik>

Бабушкина Анна: +79539102552, <https://vk.com/nicegirl201501>

Руководители:

Швадленко Мария Константиновна: +79627826948, mariya2798@mail.ru

Томилина Елена Николаевна: +79539223374, tomilin@sibmail.com

