



ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ БАЗОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ КОЛЛЕДЖ  
ИМЕНИ Э.Р. РАДНАЕВА»  
ГҮРЭНЭЙ МЭРГЭЖЭЛТЭ ЁУРАЛСАЛАЙ БЭЭЭ ДААҢАН ЭМХИ ЗУРГААН  
«Э.Р. РАДНАЕВАЙ НЭРЭМЖЭТЭ УЛАС ТҮРЫН ЭМШЭЛЭЛГЫН ГОЛ КОЛЛЕДЖ»

## **УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ ДЛЯ СТУДЕНТОВ К ПРАКТИЧЕСКОМУ ЗАНЯТИЮ №1**

**Тема: Дорожно-транспортный травматизм.  
Характеристика повреждений и травм при ДТП**



**ПМ.03 Неотложная медицинская помощь на догоспитальном этапе**  
**МДК. 03.01.** Дифференциальная диагностика и оказание медицинской помощи на догоспитальном этапе  
**МДК. 03.03.** Реаниматология  
**МДК. 03.04.** Неотложная медицинская помощь на догоспитальном этапе при дорожно-транспортных происшествиях  
**Квалификация:** фельдшер

Учебное пособие составлено в соответствии с рабочей программой ПМ 03 для специальности 31.02.01 «Лечебное дело» преподавателем Волковой А.В.

## СОДЕРЖАНИЕ

№		Стр.
1.	Знания и умения. Общие и профессиональные компетенции	3
2	Введение	5
3.	Инструкция по технике безопасности	7
4.	План практического занятия	8
5	Рабочая тетрадь	9,10
6.	Критерии оценки	11
7.	Оценочный лист практического занятия	13
8.	Рекомендуемые литературные источники для подготовки	14

## **УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ ДЛЯ СТУДЕНТОВ**

### **К ПРАКТИЧЕСКОМУ ЗАНЯТИЮ №1**

#### **Тема: Дорожно-транспортный травматизм. Характеристика повреждений и травм при ДТП**

**ПМ.03 Неотложная медицинская помощь на догоспитальном этапе**

**МДК. 03.01.** Дифференциальная диагностика и оказание медицинской помощи на догоспитальном этапе

**МДК. 03.03.** Реаниматология

**МДК. 03.04.** Неотложная медицинская помощь на догоспитальном этапе при дорожно-транспортных происшествиях

**Квалификация:** фельдшер

В результате изучения данной темы, с целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся должен:

**знать:**

- этиологию и патогенез неотложных состояний при ДТП
- основные параметры жизнедеятельности;
- особенности диагностики неотложных состояний при ДТП
- алгоритм действия фельдшера при возникновении неотложных состояний на догоспитальном этапе в соответствии со стандартами оказания скорой медицинской помощи;
- принципы оказания неотложной медицинской помощи при ДТП на догоспитальном этапе;
- принципы фармакотерапии при неотложных состояниях на догоспитальном этапе;
- правила, принципы и виды транспортировки пациентов в лечебно-профилактическое учреждение; правила заполнения медицинской документации;

**уметь:**

- определять тяжесть состояния пациента;
- выделять ведущий синдром;
- проводить дифференциальную диагностику;
- оказывать посиндромную неотложную медицинскую помощь при ДТП;
- оценивать эффективность оказания неотложной медицинской помощи;
- проводить СЛР в условиях ДТП; контролировать основные параметры жизнедеятельности; осуществлять фармакотерапию на догоспитальном этапе;
- определять показания к госпитализации и осуществлять транспортировку пациента; оказывать экстренную медицинскую помощь при различных видах повреждений при ДТП; оказывать экстренную медицинскую помощь при различных видах повреждений.

Профессиональные компетенции:

ПК 3.1. Проводить диагностику неотложных состояний.

ПК 3.2. Определять тактику ведения пациента.

ПК 3.3. Выполнять лечебные вмешательства по оказанию медицинской помощи на догоспитальном этапе.

ПК 3.4. Проводить контроль эффективности проводимых мероприятий.

ПК 3.5. Осуществлять контроль состояния пациента.

ПК 3.6. Определять показания к госпитализации и проводить транспортировку пациента в стационар.

ПК 3.7. Оформлять медицинскую документацию.

ПК 3.8. Организовывать и оказывать неотложную медицинскую помощь пострадавшим в чрезвычайных ситуациях.

Общие компетенции:

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, нести за них ответственность.

ОК7. Брать ответственность за результат выполнения задач.

## **Введение**

За последние годы в мире отчетливо наметилась тенденция к увеличению количества чрезвычайных ситуаций. Для современных ЧС характерно сочетание различных поражающих факторов, что значительно утяжеляет их медико-санитарные последствия. Дорожно-транспортная травма – это не только медицинская, но и социально-демографическая проблема, требующая значительных экономических затрат на оказание скорой и неотложной помощи на догоспитальном и стационарном этапах, а также на дальнейшую реабилитацию.

По данным ВОЗ, на долю дорожно – транспортных происшествий приходится более 30% всех смертельных исходов от всех несчастных случаев. Ежегодно в дорожно – транспортных происшествиях погибает 1,2 млн. человек, до 50 млн. получают травмы. В числе смертности трудоспособного населения России травмы при ДТП занимают 1 место, среди травм. Основная часть пострадавших - это люди в возрасте 18-40 лет. Среди погибших 61% составляют водители и пассажиры, 39% пешеходы. Каждый год в России происходит более 200000 дорожно - транспортных происшествий, в которых погибают в среднем 30 – 35 тыс. человек, еще около 300 тыс. человек получают травмы. По литературным данным основных показателей аварийности по службам скорой медицинской помощи Республики Бурятия за последние пять лет свидетельствует, что уровень дорожно – транспортного травматизма по Республике Бурятия остается высокой, но имеет небольшой спад. Первая помощь на месте аварии оказывается всего в 3% случаев от количества травмированных. Известно, что при оказании помощи в течении первых 9 минут после получения травмы удастся спасти жизнь 90% из тяжело пострадавших, спустя 18 минут только 15%.

На основании данных скорой медицинской помощи РБ среднее время прибытия на место ДТП бригад скорой медицинской помощи составило 10,9 минут.

Вместе с тем в 10% случаях, время ожидания обслуживания составляет более 20 минут, в основном, это ДТП на отдаленных трассах республики и пригороде города Улан-Удэ (В.В. Кожевников, В.В. Аулов, В.А. Тимкин 2016г).

В соответствии с новым образовательным стандартом по профессиональному модулю 03 «Неотложная медицинская помощь на догоспитальном этапе», предусматривается овладение студентами профессиональных компетенций, где выбор этих компетенций обусловлен сложными действиями в условиях ЧС. Трудность принятия правильного решения относительно тактики действий в таких условиях определяется тем, что медицинскому работнику приходится работать в обстановке, связанной с воздействием на него различных неблагоприятных факторов, массовым поступлением пострадавших, дефицитом времени для оказания помощи и наличием у пострадавших комбинированной патологии.

Формирование профессиональных качеств, позволяющих самостоятельно решать лечебно-диагностические и организационные задачи в условиях ЧС, возможно посредством построения образовательного процесса на основе компетентностно-деятельностного подхода. В данном случае, студент приобретает умения организовывать мыслительную деятельность для правильной оценки ситуации и прогнозирования ее исхода, а также быстро актуализировать необходимые знания для нахождения оптимального решения в условиях ЧС.

Тактика фельдшера выездной бригады на догоспитальном этапе при ДТП, заключается в оперативной оценке обстановки, в определении условий безопасности, в быстрой и точной оценке состояния пострадавшего, в правильной постановке предварительного диагноза, оказании неотложной медицинской помощи на месте происшествия и оказании помощи при транспортировке в ЛПУ.

## **Инструкция по технике безопасности**

## **План практического занятия**

1. Организационный момент
2. Инструктаж по технике безопасности
3. Устный опрос
4. Разбор видеосюжетов и реконструкция ДТП на макете участка города
5. Заполнение рабочей тетради
6. Домашнее задание



Рабочая тетрадь:

Вариант-1

Вариант-2



## **КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕШЕНИЯ**

### **ПРОБЛЕМНО-СИТУАЦИОННОЙ ЗАДАЧИ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ:**

5 «отлично» – комплексная оценка предложенной ситуации; знание теоретического материала с учетом междисциплинарных связей, правильный выбор тактики действий; последовательное, уверенное выполнение практических манипуляций; оказание неотложной помощи с алгоритмами действий;

4 «хорошо» – комплексная оценка предложенной ситуации, незначительные затруднения при ответе на теоретические вопросы, неполное раскрытие междисциплинарных связей; правильный выбор тактики действий; логическое обоснование теоретических вопросов с дополнительными комментариями педагога; последовательное, уверенное выполнение практических манипуляций; оказание неотложной помощи в соответствии с алгоритмом действий;

3 «удовлетворительно» – затруднения с комплексной оценкой предложенной ситуации; неполный ответ, требующий наводящих вопросов педагога; выбор тактики действий в соответствии с ситуацией возможен при наводящих вопросах педагога, правильное последовательное, но неуверенное выполнение манипуляций; оказание неотложной помощи в соответствии с алгоритмом действий;

2 «неудовлетворительно» – неверная оценка ситуации; неправильно выбранная тактика действий, приводящая к ухудшению ситуации, нарушению безопасности пациента; неправильное выполнение практических манипуляций, проводимое с нарушением безопасности пациента и медперсонала; неумение оказать неотложную помощь.

### **КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПРИ РЕШЕНИИ ЗАДАЧ ПО ОКАЗАНИЮ НЕОТЛОЖНОЙ ПОМОЩИ**

5 «отлично» – правильная оценка характера патологии, полное, последовательное перечисление действий с аргументацией каждого этапа;

4 «хорошо» – правильная оценка характера патологии, полное, последовательное перечисление действий затруднение в аргументации этапов;

3 «удовлетворительно» – правильная оценка характера патологии; неполное перечисление или нарушение последовательности действий, затруднения в аргументации;

2 «неудовлетворительно» – неверная оценка ситуации или неправильно выбранная тактика действий, приводящая к ухудшению состояния пациента.

№	Задания	Критерии оценки	Баллы
1.	Тестовые задания	1ошибка- оценка «5» 2ошибки-«4» 3 ошибки – «3» Больше 3 ошибок-«2»	5 4 3 0
2	Заполните таблицу	100% 50% Меньше 50%	2 1 0
3.	По рисунку определите механизм травмы при прямом столкновении автомобиля с пешеходом:	Все ответы Не полностью Нет ответов (ошибки)	2 1 0
4.	Определите поражающие факторы	Все ответы Не полностью Нет ответов (ошибки)	2 1 0
5.	Кроссворд	Все ответы Не полностью Нет ответов(ошибки)	5 3 0
6.	Соответствие	100% 50% Меньше 50%	2 1 0
7	Дополнить предложение	Есть ответ Нет ответа(ошибки)	1 0
8.	Задача	1.все задания выполнены в полном объеме 2.полный объем 3.допущены неточности; 4.задания выполнены несвоевременно, с грубыми ошибками.	5 4 3 0
9.	Определите правильную последовательность действий	Все ответы Не полностью Нет ответов(ошибки)	2 1 0
10.	Перечислите лекарственные препараты	Все ответы Не полностью Нет ответов -(ошибки)	4 3 0
	<b>Максимальная сумма баллов</b>		<b>30 баллов</b>
		27-30 баллов оценка - «5» 23-26 баллов оценка - «4» 20 -22 баллов оценка – «3» Меньше 20 баллов оценка - «2»	



### **Рекомендуемые литературные источники для подготовки**

1. Федеральный Закон от 21.11.2011г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан Российской Федерации (ст. 37.1 Основ законодательства РФ об охране здоровья граждан (внесены изменения на основании ФЗ РФ №258 от 29. 12. 2006 г.; ст. 33 Основ Законодательства РФ об охране здоровья граждан (ред. От 29.12.2015 г., с изменением и дополнением, вступает в силу с 01.01.2016 г.))»
2. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20.06.2013 г. № 388н «Об утверждении порядка оказания скорой, в том числе специализированной, медицинской помощи».
3. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 07.08.2013 г. №549н «Об утверждении требований к комплектации лекарственными средствами и медицинскими изделиями упаковок и наборов для оказания скорой медицинской помощи»
4. Авдеева, В.Г. Первая медицинская помощь при дорожно транспортном происшествии / В.Г. Авдеева, 2016. — 31с.
5. Багненко, В.В. Дорожно-транспортный травматизм: Алгоритмы и стандарты оказания скорой медицинской помощи пострадавшим вследствие ДТП (догоспитальный этап) / В.В. Багненко, А.Ш. Стожарова, А.Г. Мирошниченко, 2017.— 320 с.
6. Добровольский, А.В. Первая медицинская помощь при дорожно-транспортном происшествии №1 / А.В. Добровольский, 2017. 23—27 с.
7. Михайлов, Ю. М. Протоколы действий для фельдшерских бригад скорой медицинской помощи / Ю. М. Михайлов 2017. — 87с.
8. Виды ДТП. Причины и последствия совершения ДТП // Вопросы по истории: виды дорожно-транспортных происшествий. URL: <http://www.chernig.samregion.ru/ogibdd>.
9. Дорожно-транспортные происшествия // URL: <https://ru.wikipedia> (дата обращения).
10. Волкова А.В. Лекционный материал - 2019г.