

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В РЕСПУБЛИКЕ БУРЯТИЯ.

А.В.Сусойкин

Руководитель – Л.В.Цыбденова

ГБПОУ «Гусиноозерский энергетический техникум»

Количество автотранспортных средств за последние десять лет выросло с 34 до 58,7 миллиона. В 2008 году в РФ насчитывалось 32 млн легковых автомобилей, а в 2018 году автопарк превысил 42,4 млн. На первое июля 2018 года в России зарегистрировано 43 млн автомобилей. Крупнейшие автопарки сосредоточены в двух российских мегаполисах. Из материалов аналитического агентства «Автостат» на середину 2018 г. парк Москвы насчитывал 3,65 млн легковых автомобилей, а в Санкт-Петербурге - 1,68 млн машин.

Одним из показателей развития государства принято считать количество автомобилей на 1000 населения. По этому показателю наша страна все еще серьезно отстает от развитых экономик мира. Тем не менее, число машин на душу населения у нас понемногу растёт. По результатам исследования, проведенного агентством "Автостат", на 1 января 2019 года в среднем по России на тысячу жителей приходилось по 297 легковых автомобилей. В США на 1000 жителей приходилось по 799 автомобилей, в Италии – по 618 машин, в Германии – 544 штуки, в Чехии – 458.

Автомобилизация населения Бурятии не превышает 28%.

В Бурятии количество автомобилей на 1000 населения 245 шт., ниже среднероссийского уровня. Республика заняла 62 место в рейтинге регионов России по обеспеченности населения легковыми автомобилями. Максимальную по стране цифру показал Камчатский край, где обеспеченность составляет 517,9 на тысячу. В числе худших оказалась республика Тыва, где тысяча жителей обеспечена 147 автомобилями. Бурятия расположилась едва не в самом конце рейтинга на 62 месте. При 984 тысячах численность населения количество легковых авто составляет чуть более 269,1 тысячи. Хотя это лишь 25 место с «хвоста» списка, но не дотягивает и до среднего по России показателя.

Дорожно-транспортное происшествие" – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный

ущерб. В ДТП в мире гибнет 3 500 человек в день. России отведено 3 место в мире по числу летальных исходов в ДТП.

Согласно планам новой Стратегии безопасности дорожного движения, к 2024 году смертность на российских дорогах должна заметно снизиться по сравнению с текущими показателями. В документе есть один конкретный ориентир, так называемый показатель социального риска. По планам властей к 2024 году число погибших в ДТП не должно превышать 4 человека на 100 тыс. населения. С учетом того, что в 2017 году этот показатель составил примерно 13 погибших на 100 тыс. человек (население 146,8 млн.), то смертность в ближайшей шестилетке планируется снизить в разы. Для сравнения, в Швейцарии этот показатель составляет 2,7, Великобритании — 2,8, Испании — 3,6, Германии — 4,3. Таким образом, с 2018-го сохраняется тенденция на постепенное снижение трех основных статистических показателей: количества аварий, а также погибших и пострадавших в них. Несмотря на общее оздоровление ситуации, на дорогах России, перед ГИБДД в настоящее время стоит амбициозная задача — стремиться к нулевой смертности на дорогах и занять по этому показателю лидирующие строчки среди европейских стран.

Основным видом ДТП являются наезды на пешеходов. В анализируемом периоде зарегистрировано 404 наезда на пешеходов, в результате которых 41 человек погиб и 387 пешеходов участников дорожного движения ранены. При этом количество наездов сократилось на 7,6% и раненных в них людей на 6,1%, число погибших осталось на уровне прошлого года.

Далее идут столкновения транспортных средств, в результате 364 ДТП данного вида 22 человека погибли и 598 ранены. В 184 случаях произошли опрокидывания транспортных средств, в которых 35 участников дорожного движения погибли и 251 человек травмирован.

Особую обеспокоенность вызывают ДТП по вине водителей в состоянии опьянения. Так, с участием нетрезвых водителей зарегистрировано 166 аварий, в которых погибли 42 человека и 238 получили травмы. В 32 ДТП водители отказались от прохождения освидетельствования, в результате которых, трое участников дорожного движения погибли и 49 травмированы.

При этом рост уровня аварийности зарегистрирован на территории Бичурского, Джидинского, Мухоршибирского и Хоринского районов.

Пятьдесят процентов всех случаев гибели людей на дороге происходят ночью. Если принять во внимание, что ночью дороги практически всегда пустые или уж, во всяком случае, никак не сравнимы по уровню их загруженности с дневным движением, то становится понятно, во сколько раз реально опаснее ночная дорога. Это означает, что риск попасть в фатальный исход аварии на той же самой дороге, в тех же самых погодных условиях и для того же самого водителя ночью возрастает многократно.

В 2017 году на российских дорогах погибли 19 088 человек, что на 6% меньше, чем в 2016-м. В среднем для российских дорог за 2017 год погибло - 52 человека в сутки. В Бурятии за 2017 г. погибло 136 человек. В среднем каждую неделю погибает 3 человека.

Опасными и сложными участками дорог федерального значения на территории Республики Бурятия являются:

- Р-258 «Байкал»: 230-300 км, 300-340км, 412-422км (Кабанский район), 482-490км, 491-500км (Тарбагатайский район), 512-528 км (Мухоршибирский район);
- А-340: 101-106км (Селенгинский район), 211-215км (Кяхтинский район);
- А-333: 169-171км, 194-197км (Тункинский район).

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий на дорогах республики останутся: несоблюдение скоростного режима; управление транспортным средством в состоянии опьянения; неудовлетворительное состояние дорожного покрытия и транспортных средств; в осенне-зимний период - гололедица, снежные накатy, наносы.

Выводы по снижению аварийности на дорогах:

Систематическая профилактическая работа в образовательных учреждениях о правилах поведения участников дорожного движения, т.е. кружковая работа. Пешеходам иметь одежду ярких цветов, светоотражающие полосы на них. Нельзя переходить дорогу, воткнув наушники в уши, и надев на голову капюшон. При поездке на легковом автомобиле занимать безопасное место. Знать что пьяный водитель - это преступник на дороге. Не курить и не пользоваться мобильным телефоном во время движения автомобиля. Знать о реальной опасности ночной езды на автомобиле.