

ЕСЛИ МЫ ВОЙНУ ЗАБУДЕМ, ВНОВЬ ПРИДЁТ ВОЙНА...

Роберт Рождественский

Я много думал о войне, просматривал кадры хроники. Я задавал себе вопрос: смог бы я, по сути мальчишка, как и мои сверстники того поколения, встать на защиту своей Родины, испытать все тяготы и лишения, которые выпали на долю ребят того, довоенного поколения. А может они были другими, не такими как я? Чем отличалось то поколение от нашего? Да и что такое «поколение»?

Есть много различных определений. Самое простое, понятное и точное из них, поколение – это промежуток времени между средним возрастом самого младшего и старейшины семьи. Все люди относятся к своему, определенному поколению, и являются современниками конкретной эпохи. Каждое поколение существенно отличается от последующего.

Для меня «Связь поколений» - это историческая память о славных и трагических страницах истории моего народа. Нельзя забывать бесценный опыт, приобретённый нашими прадедушками и прабабушками во время Великой Отечественной войны 1941-1945 годов. Необходимо помнить ту цену, которую они заплатили ради того, чтобы в наше время мы могли спокойно спать и не вздрагивать от грохота разрывающихся снарядов, жили счастливой, наполненной разными событиями и открытиями жизнью. Мы должны нести историческую правду последующим поколениям об этой страшной войне, чтобы не допустить её снова, и помнить о беззаветном подвиге нашего многонационального народа – мужчин, женщин, детей и стариков – чтобы равняться на этих людей сегодня. Ведь они для нас – пример мужества, стойкости, терпения, выносливости, настоящей дружбы, помощи ближнему, безусловной любви к Родине. В год 76-летия Победы в Великой Отечественной войне советского народа над немецко-фашистскими захватчиками в нашей стране проходит множество интересных познавательных мероприятий, которые позволяют почувствовать свою сопричастность к тем далёким событиям. И я стараюсь узнать, как можно больше том времени.

Основная часть:

До начала выполнения работы я знал о танках совсем не много: легкие, средние, тяжелые. Конечно, знал о легендарной «тридцатьчетверке». Просматривая записи парада 1941 года, я обратил внимание, что по Красной площади следует необычный танк, увидел силуэт, не похожий на силуэт «тридцатьчетверки», я заинтересовался этим танком. Мне стало интересно узнать о нем побольше, о том, кто изобрёл этот танк.

Листая страницы Интернета, я узнал об авторе, о том какое место в ВОВ занимал танк, созданный под его руководством. Но оказывается биография этого человека была не менее интересна и поучительна, чем его изобретение. Сначала все было как обычно: закончил школу, поступил в ВУЗ. В конце жизни тоже все предсказуемо: правительственные награды, звание Герой Социалистического труда. Но то, что случилось с моим героем в предвоенные годы, стоит особого внимания. В 1929 году был арестован и помещен в «шарашку» ЦКБ-39 при Бутырской тюрьме, где проявил себя как перспективный конструктор, способный принести большую пользу в оборонном оснащении Красной Армии. Годы, проведенные в тюрьме, не сломили веру в свою Родину, не уменьшили желание сделать все, для того, чтобы принести ей пользу. И он трудился, создавал и не сдавался. Война приближалась, о ее неизбежности знали все. Его танк до войны не был запущен в серию.

В годы войны, производство первоначально планировалось развернуть в Москве, Коломне, Харькове и Горьком. Однако быстрое приближение линии фронта сделало возможным постоянный выпуск лишь на Горьковском автозаводе. Конструктор сам испытывал свои машины. В Горький в 1941 году приехал на танке собственной конструкции. Он вошел в кабинет главного конструктора ГАЗа в танкистском комбинезоне со шлемофоном в руке, и вручил пакет с приказом о его назначении заместителем главного конструктора по танкам. Общий выпуск Т-60 за годы войны составил 5839 единиц. Первые серийные образцы были собраны Горьковским автозаводом 13 сентября 1941 г., танк принял «боевое крещение» под Москвой. Танк

активно использовался до 1942 года, ему было сложно противостоять фашистским «тиграм» и «пантерам», но он воевал, сражался, как солдат. А в боях против пехоты и легкого вооружения противника мог нанести немалый ущерб. «Наступала легкая броня!» - так писали в газетах того времени.

Самым сложным в работе над проектом было то, что надо было систематизировать огромное количество информации о моем герое. Ушел он из жизни в 1992 году, в Москве. Инженер-полковник, доктор технических наук, Герой Социалистического Труда, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, лауреат трех Сталинских премий и Государственной премии СССР оставил после себя уникальные проекты массовой бронетехники.

В своей инфографике, посвящённой моему герою, я постарался представить его жизненный путь, рассказать подробнее о танке, так заинтересовавшим меня. Особое внимание уделил тому, как имя моего героя увековечено в нашей стране, памятник в честь него установлен в Мытищах. Летом обязательно съезжу к памятнику, сделаю фотографии и пополню материал о замечательном конструкторе, о том, кого называли главным конструктором бронетанковой техники.

Для меня изучение этой темы стало очень значимым и интересным. Я убедился в правильности своего решения – избрать физику профильным предметом, т.к. она открывает путь в инженерию. Потом я спросил себя: а как будут младшие воспринимать результаты моих исследований? Я попросился на классный час в 5 класс. Ребята слушали с вниманием, даже девчонки. Я понял, что трудился не зря. Планирую выступить еще перед младшими школьниками, в рамках проекта «Старшие младшим».

Хочу, чтобы не прерывалась связь между поколениями, пусть моя работа станет вкладом в общее дело. Планирую на 76-летию победы оформить с одноклассниками стенд памяти «Физики фронту».



НЕ ПРЕРВЁТСЯ СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

Физики фронту!



Николай Алексеевич
Астров

К портрету конструктора



Танк Т-60

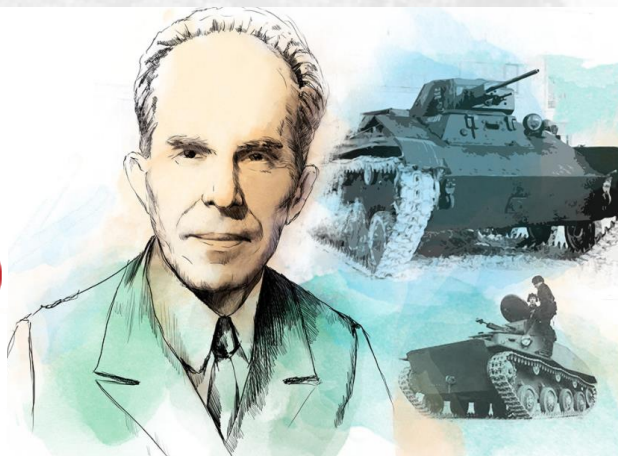
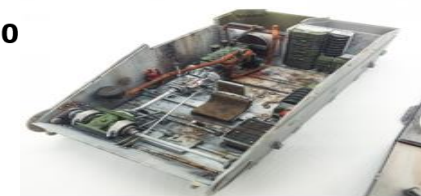


Фото на полях сражения

Использование танка Т-60

- Поддержка пехоты
- Наступление из засады
- Основные наступления производились по дорогам



Вид внутри

Памятник Н. А. Астрову в Мытицах



Послевоенное вооружение



Самоходная установка ЗСУ-23-4 зенитного артиллерийского комплекса «Шилка», разработана и спроектирована ходовая часть для зенитных ракетных комплексов «Куб», «Бук», «Тор» и «Тунгуска».

● Годы ВОВ:
В 1941—1943 годах в должности заместителя главного конструктора Горьковского автозавода по спецпроизводству, руководил созданием лёгких танков

● Послевоенные годы:
До ухода на пенсию в 1985 году в должности главного конструктора Мытищинского Машиностроительного Завода возглавлял разработку авиадесантных самоходных установок.

Биография

Дата рождения
15 марта 1906 г.
Дата смерти
4 апреля 1994 г.
Город проживания
Москва

28 28 % 59 % 13%

Количество спроектированных танков
Лёгких танков
Средних танков
Тяжёлых танков

Образование

- 1) В 1924г. окончил школу
- 2) В 1928г. окончил ГЭМПИШ

● Довоенные годы:

- 1) В 1929 году был арестован и помещён в «шарашку»
- 2) 1929-1930г. ассистент в Московском электромеханическом институте
- 3) С декабря 1931 по май 1934 года работал инженером-конструктором

Участие в проекте «Старшие младшим»
Презентация проекта

