

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ  
ХАНТЫ-МАНСКИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ  
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»

**КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ  
ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА**

**основной профессиональной образовательной программы (опп)  
по специальности среднего профессионального образования**

**23.02.03. «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА»**

гп. Междуреченский, 2019

Комплект оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по учебной дисциплине ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта разработан в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) **23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

**Организация-разработчик:** бюджетное учреждение среднего профессионального образования Ханты-Мансийского автономного округа-Югры «Междуреченский агропромышленный колледж»

**Разработчик:** Пилипук В.А., Мастер производственного обучения

## **ВВЕДЕНИЕ**

В условиях модернизации профессионального образования конкурентно способность выпускника учреждений НПО и СПО во многом зависит от глубины овладения ремеслом, его готовность решать самостоятельно сложные технологические задачи. С 1 сентября 2011 года все образовательные учреждения профессионального образования внедрили ФГОС третьего поколения. Особенность ФГОС состоит в том, что они:

- имеют модульную структуру;
- основаны на компетенциях;
- предусматривают активное участие заинтересованных работодателей в формировании вариативной части ОПОП, которая должна учитывать требования регионального рынка труда

Важная роль в формировании ОПОП отводится отбору необходимого содержания в рамках профессионального модуля, внедрению современных педагогических технологий, реализации целей обучения, воспитания и развития обучающихся. одной из важнейших предпосылок, позволяющих реализовать ФГОС НПО и СПО является организация и управление учебно-познавательной деятельностью обучающихся, а также полновесная оценка ее результатов.

К разработке комплекса КОС предъявляются новые требования. А именно:

- разработка и оформление проводится в соответствии с макетом;
- особое внимание следует обращать на корректность формулировки показателей;
- перечень показателей КОС должен быть составлен с учетом имеющихся в структуре программы модуля умений и знаний, соответствующих данному виду деятельности;
- задания для проверки теоретических знаний обучающихся по МДК и экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю должны носить компетентностно-ориентированный, комплексный характер и оценивать как профессиональные, так и общие компетенции. Показателем освоения компетенции является продукт практической деятельности или процесс практической деятельности;
- следует содержание заданий максимально приблизить к ситуациям профессиональной деятельности.

Комплект контрольно-измерительных материалов подготовлен с целью оценки качества подготовки и определения уровня знаний и умений, их соответствия требованиям действующего Федерального Государственного образовательного стандарта, регионального компонента, образовательного учреждения, а также квалификационной характеристики по специальности 23.02.03.. ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

В методическое разработку уделяется внимание оценке освоения междисциплинарных курсов МДК 01.01. «Устройство автомобилей» и МДК 01.02. «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» МДК.01.02.»Устройство и техническое обслуживание автомобилей иностранного производства» входящих в ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

Целями при составлении и разработки комплекта контрольно – оценочных средств являются проверка знаний и умений:

### **уметь:**

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда в производственных подразделениях автотранспортной организации;

**знать:**

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технику – эксплуатационные свойства автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

Для осуществления этих целей должны быть решены следующие задачи:

- отбор учебного материала дисциплины, подлежащего контролю с учетом должного уровня его усвоения;
- подбор профессиональных формулировок для заданий;
- выбор заданий для составления теста, контрольных вопросов, отображающие наиболее распространенные ошибки обучающихся;
- апробация и корректировка.

Текущая аттестация проводится в форме тестирования по каждому изученному разделу:

- Технология обслуживания и ремонта автомобилей;
- Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей;
- Ремонт автомобилей.

Тесты обеспечивают возможность объективной оценки знаний и умений обучающихся в баллах по единым для всех критериям.

При разработке тестов используются задания закрытого типа: после текста вопроса предлагается перечень закрытий, т.е. возможные варианты ответа.

Общее количество заданий в каждом варианте -5. Время выполнения задания -50 минут.

Контрольно – оценочные средства для проведения квалификационного экзамена по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта включают в себя 30 вариантов. В каждом варианте предусмотрены задания по МДК 01.01 «Устройство автомобилей» и МДК 01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. МДК.01.02.» «Устройство и техническое обслуживание автомобилей иностранного производства»

Время для выполнения заданий -2 часа .

### 1. Область применения комплекта оценочных средств

Комплект оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения по МДК 01.01 «Устройство автомобилей МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей МДК.01.02. «Устройство и техническое обслуживание автомобилей иностранного производства»

2. Формы текущей аттестации по МДК 01.01 «Устройство автомобилей МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей МДК.01.02.» Устройство и техническое обслуживание автомобилей иностранного производства»

Таблица 1.

Наименование разделов МДК	Формы текущей аттестации
Раздел 1. Устройство автомобилей	Тестовые задания
Раздел 2. . Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Тестовые задания
Раздел 3..»Устройство и техническое обслуживание автомобилей иностранного производства»	Тестовые задания

### 3. Формы промежуточной аттестации по учебной дисциплине

Таблица 2

Наименование учебной дисциплины, элементов профессионального модуля	Формы промежуточной аттестации
МДК 01.01 «Устройство автомобилей	Зачет
МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	Экзамен
МДК.01.02. «Устройство и техническое обслуживание автомобилей иностранного производства»	Зачет

### 3. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

Комплект оценочных средств позволяет оценивать освоение умений и усвоение знаний:

У.1. разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;

У.2. осуществлять технический контроль автотранспорта;

У.3. оценивать эффективность производственной деятельности;

У.4. осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;

У.5. анализировать и оценивать состояние охраны труда в производственных подразделениях автотранспортной организации;

**знать:**

3.1. устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;

3.2. базовые схемы включения элементов электрооборудования;

3. 3. свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;

3.4. правила оформления технической и отчетной документации;

3.5. классификацию, основные характеристики и технико – эксплуатационные свойства автомобильного транспорта;

3.6. методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;

3.7. основные положения действующей нормативной документации;

3.8.правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля оценки
<p>У.1. разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;</p> <p>3.1. устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;</p> <p>3.2. базовые схемы включения элементов электрооборудования;</p> <p>3.3. свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;</p>	<p>- Демонстрация навыков работы с использованием уборочно – моечного, разборочно – сборочного, контрольно – диагностического оборудования, оснастки;</p> <p>- Определение неисправности подвижного состава автотранспорта;</p> <p>- Обоснование решения о прекращении эксплуатации неисправного автомобиля.</p>	<p>Экспертная оценка выполнения практических занятий</p> <p>Защита лабораторных и практических занятий</p> <p>Текущий контроль в форме зачёта по учебной практике и по разделу профессионального модуля</p> <p>Экспертная оценка выполнения практических занятий</p>
<p>У.2. осуществлять технический контроль автотранспорта;</p> <p>У.3. оценивать эффективность производственной деятельности;</p> <p>3.6. методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;</p> <p>3.7. основные положения действующей нормативной документации;</p>	<p>- осуществлять технический контроль работоспособности автотранспорта;</p> <p>- оценивать объёмы и качество технического обслуживания и ремонта автомобиля, проведенные в подразделениях АТО.</p>	<p>Экспертная оценка выполнения практических занятий</p> <p>Тестирование</p> <p>Текущий контроль в форме зачёта по учебной практике и по разделу профессионального модуля</p>
<p>У.1. разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;</p> <p>У.4. осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;</p> <p>3.4. правила оформления технической и отчетной документации;</p> <p>3.5. классификацию, основные характеристики и технико – эксплуатационные свойства автомобильного транспорта;</p>	<p>-умение разработать технологический процесс устранения заявленного дефекта узла или детали автомобиля;</p> <p>-навыки оформления технической и отчетной документации</p>	<p>Защита практических занятий, курсовых проектов</p> <p>Защита курсовых работ</p> <p>Текущий контроль в форме зачёта по учебной практике и по разделу профессионального модуля</p>
<p>У.5. анализировать и оценивать состояние охраны труда в производственных подразделениях автотранспортной организации;</p> <p>3.8.правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.</p>	<p>изложение правил и норм организации безопасного труда при выполнении всех видов работ по диагностированию автомобилей</p>	<p>Защита практических занятий</p> <p>Текущий контроль в форме зачёта по учебной практике и по разделу профессионального модуля</p>

#### 4. Оценочные материалы

##### 4.1. Задание для проведения текущей аттестации

Раздел 1. Устройство автомобилей

Раздел 2. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Раздел 3. Устройство и техническое обслуживание автомобилей иностранного производства

#### Контрольная работа № 1

##### Вариант 1.

Максимальный балл 30

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Группа \_\_\_\_\_

Проверяемые результаты обучения: У.1, У.2. 3.1, 3.2, 3.6.

##### Задание 1. Заполните пропуски:

По способу воспламенения горючей смеси двигателя автомобилей могут быть с принудительным воспламенением от искры ..... и ..... и с воспламенением от сжатия .....

Эталон: карбюраторные; газовые; дизельные.

##### Задание 2. Дополните предложение:

Система смазки двигателя предназначена для..... .

- а) смазывания трущихся деталей;
- б) подачи масла к трущимся деталям и отвода от них тепла и продуктов износа;
- в) снижения трения между деталями;
- г) предотвращения заклинивания двигателя.

##### Задание 3. Какие способы применяются при пуске двигателя автомобиля?

Ответы:

- а) от руки;
- б) при помощи электрического стартера;
- в) и тот и другой способы.

Эталон: б.

##### Задание 4. Дополните предложение:

Поперечное расположение валов коробки передач позволяет .....

- а) уменьшить длину коробки передач;
- б) уменьшить габаритные размеры автомобиля;
- в) осуществить реверс на все передачи;
- г) достичь всех перечисленных целей.

Эталон: г.

##### Задание 5. По какой причине происходит неполное торможение автомобиля?

Ответы:

- а) из-за негерметичности пневматического привода;
- б) из-за нарушения регулировок тормозных механизмов;
- а) из-за замасливания и износа фрикционных накладок;
- г) при наличии любой из перечисленных неисправностей.

Эталон: г.

##### Задание 6. Какой процесс происходит в аккумуляторе?

Ответы:

- а) химическая энергия преобразуется в электрическую;
- б) электрическая энергия преобразуется в химическую;
- в) электрическая энергия преобразуется в химическую, а химическая - в электрическую.

Эталон: в.

##### Задание 7. Какие двигатели имеют внутреннее смесеобразование?

Ответы:

- а) газовые;
- б) дизельные;
- в) карбюраторные.

Эталон: б.

##### Задание 8. Какие детали двигателя смазываются под давлением?

Ответы:

- а) стенки цилиндров и поршней, поршневые пальцы, распределительные шестерни;
- б) коленчатый вал, распределительный вал;
- в) клапаны, пружины клапанов, толкатели.

Эталон: б.

##### Задание 9. Для чего предназначено сцепление?

Ответы:

- а) для соединения двигателя с трансмиссией;
- б) для разъединения двигателя с трансмиссией;
- в) для обеспечения плавного трогания с места;
- г) для выполнения всех перечисленных функций.

Эталон: г.

##### Задание 10. Какой тип тормозов имеет автомобиль КамАЗ-5320?

Ответы:

- а) дисковый;
- б) колодочный;
- в) дисковый и колодочный.

**Задание 11. На сколько процентов мощности допускается загружать новый или отремонтированный автомобиль в период обкатки?**

Ответы:

- а) 10-15%;
- б) 15-20%;
- в) 20-25%;
- г) 30-40%;
- д) 25-30%.

Эталон: г.

**Задание 12. Из каких частей состоит механизм сцепления автомобиля?**

Эталон-ответ: Механизм сцепления автомобиля состоит из кожуха, ведущего и ведомого дисков, выжимных рычагов и нажимных пружин.

**Задание 13. Для чего предназначен привод сцепления автомобиля?**

Эталон-ответ: Привод сцепления автомобиля предназначен для обеспечения легкого и эффективного управления функционированием сцепления.

**Задание 14. Как работает привод сцепления автомобиля КамАЗ?**

Эталон-ответ: При нажатии на педаль сцепления жидкость из главного цилиндра попадает в пневмогидроусилитель, открывает доступ сжатого воздуха в рабочий цилиндр, который оказывает давление на поршень и выключает сцепление.

**Задание 15. Для чего предназначено техническое обслуживание сцепления автомобиля?**

Эталон-ответ: Техническое обслуживание сцепления автомобиля предназначено для предупреждения возникновения в нем отказов.

**Задание 16. Как устраняются обнаруженные неисправности в сцеплении автомобиля КамАЗ?**

Эталон-ответ: Неисправности устраняются следующим образом: регулируется свободный ход толкателя поршня главного цилиндра привода сцепления (свободный ход должен быть 3...4 мм) и свободный ход рычага вала вилки выключения сцепления (6...15 мм). Закрепляется пневмогидравлический усилитель, смазываются подшипник муфты выключения сцепления, втулки вала вилки выключения. Доводится до нормы уровень жидкости в главном цилиндре привода. Сливаются отстой из пневмогидравлического усилителя.

**Задание 17. Какие бывают приводы тормозных систем современных автомобилей?**

Ответы:

- а) гидравлические;
- б) пневматические;
- в) механические;
- г) другие.

Эталон: а и б.

**Задание 18. В чем различие между впускным и выпускным клапанами двигателя?**

Ответы:

- а) в разной длине клапанов;
- б) диаметр тарелки выпускного клапана меньше диаметра тарелки впускного клапана;
- в) диаметр тарелки выпускного клапана больше диаметра тарелки впускного клапана.

Эталон: б.

**Задание 19. Каково назначение глушителя?**

Ответы:

- а) выпуск отработанных газов;
- б) уменьшение скорости отработанных газов;
- в) уменьшение скорости и давления отработанных газов.

Эталон: б.

**Задание 20. В каком положении находятся впускной и выпускной клапаны при такте расширения («рабочий ход»)?**

Ответы:

- а) оба клапана открыты;
- б) оба клапана закрыты;
- в) выпускной клапан открыт, впускной клапан закрыт;
- г) впускной клапан открыт, выпускной клапан закрыт.

Эталон: б.

**Задание 21. Чем отличается бесштифтовая форсунка от штифтовой?**

Ответы:

- а) наличием одного отверстия и иглы;
- б) наличием нескольких отверстий;
- в) наличием нескольких отверстий и штифта.

Эталон: в.

**Задание 22. В какой момент происходит впрыск топлива в камеру сгорания?**

Ответы:

- а) до прихода поршня в ВМТ;



- б) когда поршень находится в положении ВМТ;  
в) когда поршень прошел положение ВМТ.

Эталон: а.

**Задание 23. Каким должен быть уровень электролита в аккумуляторной батарее?**

Ответы:

- а) выше пластин на 10-20 мм;  
б) выше пластин на 10-15 мм;  
в) выше на 20-25 мм;  
г) выше пластин на 8-12 мм.

Эталон: б.

**Задание 24. Каков процент расхода смазочных масел для карбюраторных автомобильных двигателей?**

Ответы:

- а) 5%; б) 4,1%; в) 3,2%; г) 2%.

Эталон: г.

**Задание 25. Какие бывают трансмиссии по принципу действия?**

Ответы:

- а) механические, ступенчатые, комбинированные;  
б) механические, гидромеханические, комбинированные;  
в) механические, ступенчатые, гидромеханические, комбинированные.

Эталон: б.

**Задание 26. Какие полуоси применяются на автомобилях средней и повышенной грузоподъемности?**

Ответы:

- а) полунагруженные;  
б) полностью нагруженные;  
в) разгруженные.

Эталон: в.

**Задание 27. В каких пределах должна быть сходимость управляемых колес автомобиля?**

Ответы:

- а) 15-20 мм;  
б) 4-12 мм;  
в) 2-12 мм; г) 6-12 мм.

Эталон: г.

**Задание 28. В каком случае работает гидроусилитель рулевого управления?**

Ответы:

- а) при прямолинейном движении автомобиля;  
б) при небольших сопротивлениях повороту;  
в) при больших сопротивлениях повороту.

Эталон: б.

**Задание 29. Какие бывают шины по форме профиля?**

Ответы:

- а) обычного профиля, низкопрофильные, бескамерные, широкопрофильные;  
б) обычного профиля, низкопрофильные, камерные, бескамерные, широкопрофильные;  
в) обычного профиля, низкопрофильные, широкопрофильные, арочные.

Эталон: б.

**Задание 30. Какие существуют виды технического обслуживания автомобилей?**

Ответы:

- а) ЕО, ТО-1, ТО-2, СО;  
б) ЕО, ТО-1, ТО-2, текущий ремонт, капитальный ремонт;  
в) ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, текущий ремонт, капитальный ремонт.

Эталон: а.

Каждый правильный ответ оценивается в 1 балл

25-30 баллов – оценка 5

20-25 баллов – оценка 4

15-20 баллов – оценка 3

менее 15 баллов – оценка 2

Общий балл \_\_\_\_\_  
Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

## Контрольная работа № 1

Раздел 1. Устройство автомобилей

Раздел 2. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Раздел 3. Устройство и техническое обслуживание автомобилей иностранного производства

Вариант 2

Максимальный балл 30

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Группа \_\_\_\_\_

Проверяемые результаты обучения: У.1, У.2. 3.3

**Задание 1. Дополните предложение:**

Дизельные двигатели по сравнению с карбюраторными: .....

а) менее экономичны; более экономичны; имеют одинаковый расход топлива.

Эталон: г.

**Задание 2. Дополните предложение:**

Система питания дизельного двигателя предназначена для .....

а) подачи в цилиндры горючей смеси в соответствии с порядком работы двигателя;

б) приготовления горючей смеси и подачи ее в цилиндры двигателя;

в) своевременной подачи в цилиндры воздуха и распыленного топлива;

г) очистки воздуха и топлива

**Задание 3. Для чего предназначена трансмиссия автомобиля?**

Ответы:

а) для передачи крутящего момента на ведущие колеса;

б) для изменения крутящего момента;

в) для распределения крутящего момента между колесами в зависимости от нагрузки на них;

г) для передачи крутящего момента с двигателя на ведущие колеса и изменения его по величине и направлению.

Эталон: г.

**Задание 4. При каких неисправностях рулевого управления запрещена эксплуатация автомобиля?**

Ответы:

а) «заедание» рулевого управления;

б) люфт рулевого колеса больше допустимого;

в) большой износ деталей рулевого управления;

г) ослабление креплений и нарушение шплинтовки;

д) при всех перечисленных неисправностях.

Эталон: д.

**Задание 5. Дополните предложение:**

Прицепы могут быть .....

а) одноосными;

б) одно-, двух- и многоосными;

в) двух- и многоосными;

г) одно- и многоосными.

Эталон: б.

**Задание 6. При какой температуре можно нагружать двигатель автомобиля?**

Эталон: 50 С.

**Задание 7. Для чего предназначена система охлаждения двигателя автомобиля?**

Ответы:

а) для охлаждения двигателя;

б) для быстрого прогрева двигателя;

в) для поддержания оптимального температурного режима.

Эталон: в.

**Задание 8. Для чего предназначен топливный насос высокого давления дизельного двигателя?**

Ответы:

а) для подачи топлива в цилиндры двигателя;

б) для сжатия топлива до высокого давления;

в) для подачи к форсункам точно отмеренных порций топлива;

г) для подачи топлива под давлением к фильтрам очистки топлива.

Эталон: в.

**Задание 9. В результате чего увеличивается люфт рулевого колеса?**

Ответы:

а) увеличения зазоров в подшипниках ступиц направляющих колес;

б) увеличения зазора в рулевых тягах;

в) ослабления корпуса рулевого механизма;

г) недостатка масла в рулевом механизме с гидроусилителем;

д) в результате всех перечисленных неисправностей.

Эталон: д.

**Задание 10. Каковы причины возникновения короткого замыкания пластин аккумуляторной батареи?**

Ответ-эталон: разрушение сепараторов; выпадение большого слоя осадка.

**Задание 11. Для чего предназначено сцепление автомобиля?**

**Эталон-ответ:** Сцепление автомобиля предназначено для кратковременного отсоединения двигателя от ведущих колес и плавного трогания с места.

**Задание 12. Как работает сцепление автомобиля?**

**Эталон-ответ:** При нажатии на педаль сцепления ведущий диск отходит от маховика, сцепление выключается, передача крутящего момента на ведомый диск прекращается. При неполном включении сцепления ведомый диск пробуксовывает относительно ведущего диска, что обеспечивает плавное трогание автомобиля.

**Задание 13. Из каких основных частей состоит привод сцепления автомобиля КамАЗ?**

**Эталон-ответ:** Основными составными частями привода сцепления автомобиля КамАЗ являются главный цилиндр и механизм пневмогидравлического усилителя.

**Задание 14. Назовите основные неисправности сцепления автомобиля.**

Ответы:

- а) пробуксовка сцепления;
- б) неполное выключение;
- в) и то и другое;
- г) резкое трогание автомобиля с места.

**Задание 15. Какие контрольные операции необходимо выполнить при техническом обслуживании сцепления автомобиля КамАЗ?**

**Эталон ответ:** При техническом обслуживании сцепления автомобиля КамАЗ необходимо проверить герметичность привода его выключения, действие оттяжных пружин педали сцепления и рычага вала вилки выключения.

**Задание 16. Для чего предназначена тормозная система автомобиля?**

**Эталон-ответ:** Тормозная система автомобиля предназначена для эффективного управления процессом замедления его движения и предотвращения возникновения дорожно-транспортных происшествий.

**Задание 17. Для чего предназначены маслосъемные кольца в двигателе внутреннего сгорания?**

Ответы:

- а) для предотвращения прорыва газов в картер двигателя;
- б) для снятия излишков масла со стенок цилиндра и отвода его в поддон картера;
- в) для предотвращения попадания масла в камеру сгорания.

**Эталон: б.**

**Задание 18. Почему шестерня распределительного вала в два раза больше шестерни коленчатого вала?**

Ответы:

- а) для уменьшения частоты вращения распределительного вала;
- б) для обеспечения правильной работы кривошипно-шатунного механизма;
- в) для того, чтобы каждый клапан открывался один раз за два оборота коленчатого вала.

**Эталон: в.**

**Задание 19. Для чего предназначены компрессионные кольца поршня?**

Ответы:

- а) для снятия масла со стенок гильзы цилиндра;
- б) для улучшения смазки зеркала цилиндра;
- в) для предотвращения пропуска газов в картер двигателя.

**Эталон: в.**

**Задание 20. Что называется объемом камеры сгорания цилиндра двигателя?**

Ответы:

- а) объем между днищем поршня в НМТ и плоскостью головки цилиндра;
- б) объем между днищем поршня в ВМТ и плоскостью головки цилиндра;

**Задание 21. Назовите основные сборочные единицы системы питания дизельного двигателя.**

Ответы:

- а) топливный бак, воздухоочиститель, фильтры грубой и тонкой очистки;
- б) топливный бак, воздухоочиститель, форсунки, ручной насос;
- в) топливный бак, воздухоочиститель, топливный насос, форсунки, фильтры грубой и тонкой очистки, подкачивающий насос, впускные и выпускные трубопроводы, глушитель.

**Эталон: в.**

**Задание 22. Назовите допустимую неравномерность подачи топлива секциями топливного насоса.**

Ответы:

- а) до 8%; б) до 5%; в) до 3%; до 4%; до 9%.

**Эталон: в.**

**Задание 23. Для чего предназначен всережимный регулятор дизельного автомобильного двигателя?**

Ответы:

- а) для облегчения запуска двигателя;
- б) для поддержания заданного его скоростного режима;
- в) для обеспечения работы двигателя на малых оборотах.

**Эталон: б.**

**Задание 24. В каком объеме следует заправлять антифризом систему охлаждения двигателя?**

Ответы:

- а) в полном объеме;
- б) на 20-25% меньше полного объема;
- в) на 5-10% меньше полного объема.

**Эталон: в.**

**Задание 25. Из каких сборочных единиц состоит карданная передача?**

Ответы:

- а) из двух вилок, крестовины, шести подшипников;
- б) из двух вилок, крестовины, двух подшипников;
- в) из двух вилок, крестовины, четырех подшипников.

Эталон: в.

**Задание 26. Каким должен быть угол развала управляемых колес автомобиля?**

Ответы:

- а) 0-5°; б) 0-4°; в) 0-3°; г) 0-2°.

Эталон: в.

**Задание 27. Каким должен быть люфт рулевого колеса автомобиля ЗИЛ-130?**

Ответы:

- а) 15°; б) 10°; в) 20°; г) 12°.

Эталон: а.

**Задание 28. Какой привод тормозов применяется в автомобиле КАМаз?**

- а) механический;
- б) гидравлический;
- в) пневматический.

Эталон: в.

**Задание 29. Что понимается под дорожным просветом?**

Ответы:

- а) расстояние от поверхности почвы до дна коробки передач;
- б) расстояние от поверхности почвы до дна коробки маховика;
- в) расстояние от поверхности почвы до нижних точек переднего и заднего мостов.

Эталон: в.

**Задание 30. Какие существуют виды технического обслуживания автомобилей?**

Ответы:

- а) ЕО, ТО-1, ТО-2, СО;
- б) ЕО, ТО-1, ТО-2, текущий ремонт, капитальный ремонт;
- в) ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, текущий ремонт, капитальный ремонт.

Эталон: а.

Каждый правильный ответ оценивается в 1 балл

25-30 баллов – оценка 5

20-25 баллов – оценка 4

15-20 баллов – оценка 3

менее 15 баллов – оценка 2

Общий балл \_\_\_\_\_  
Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

## Контрольная работа № 2

Раздел 1. Устройство автомобилей

Раздел 2. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Раздел 3. Устройство и техническое обслуживание автомобилей иностранного производства

Вариант 1.

Максимальный балл 50

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Группа \_\_\_\_\_

Проверяемые результаты обучения: У.2, У.3 У.4, У.5. 3.4, 3.6. , 3.7.

1. .... автомобили предназначены для перевозки грузов и пассажиров:
  - 1) транспортные;
  - 2) специальные;
  - 3) гоночные.
2. .... преобразует поступательное движение во вращательное:
  - 1) шасси;
  - 2) двигатель;
  - 3) кузов.
3. .... предназначен (о) для передачи крутящего момента от двигателя на ведущие колеса:
  - 1) шасси;
  - 2) двигатель;
  - 3) кузов.
4. .... служит (ат) для передачи давления газов через поршневой палец на шатун:
  - 1) поршневые кольца;
  - 2) поршень;
  - 3) шатун.
5. Для предотвращения прорыва газов в картер двигателя служат ..... кольца:
  - 1) маслосъемные;
  - 2) компрессионные;
  - 3) стопорные;
6. Смесь топлива с отработавшими газами:
  - 1) горючая;
  - 2) рабочая;
  - 3) смешанная.
7. Коленчатый вал за рабочий цикл четырёхтактного двигателя делает оборотов
  - 1) 1 оборот;
  - 2) 2 оборота;
  - 3) 3 оборота;
  - 4) 4 оборота;
8. При подъеме клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:
  - 1) открываются;
  - 2) закрываются;
  - 3) зависают.
9. При опускании клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов и нижним расположением распределителя отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:
  - 1) открываются;
  - 2) закрываются;
  - 3) зависают.
10. ГРМ с нижним расположением клапанов применяются на:
  - 1) ЗИЛ-164;
  - 2) ГАЗ-51А;
  - 3) ЯМЗ-236;
  - 4) ЗМЗ-53.
11. Увеличение поверхности охлаждения трубок достигается за счет:
  - 1) жалюзи;
  - 2) рубашки охлаждения;
  - 3) пластин радиатора;
  - 4) термостата.

- 12. Повышение давления в системе охлаждения паровой клапан допускает на:**
- 1) 0,40-0,55 Па;
  - 2) 0,28-0,38 Па;
  - 3) 0,18-0,28 Па.
- 13. Увеличению разряжения в радиаторе препятствует:**
- 1) вентилятор;
  - 2) водяной насос;
  - 3) термостат;
  - 4) воздушный клапан.
- 14. На использовании центробежной силы основана работа:**
- 1) водяного насоса;
  - 2) расширительного бачка;
  - 3) вентилятора;
- 15. На использовании повышения интенсивности теплоотдачи при увеличении поверхности охлаждения основана работа:**
- 1) водяного насоса;
  - 2) расширительного бачка;
  - 3) вентилятора;
  - 4) радиатора.
- 16. С увеличением частоты вращения коленчатого вала, опережение зажигания необходимо:**
- 1) увеличить;
  - 2) уменьшить;
  - 3) оставить без изменения.
- 17. На корпусе свечи имеется маркировка «A17ДВ», буква «А» означает что свеча:**
- 1) предназначена для автомобильного двигателя;
  - 2) на корпусе имеет резьбу диаметром 14 мм;
  - 3) обеспечивает автоматическую очистку от нагара.
- 18. На корпусе свечи имеется маркировка «A17ДВ», цифра «17» означает**
- 1) калильное число;
  - 2) длину нижней части изолятора;
  - 3) длину резьбы на корпусе;
  - 4) массу свечи в граммах.
- 19. .... служит для подачи масла к трущимся поверхностям деталей двигателя:**
- 1) маслоприемник;
  - 2) масляный насос;
  - 3) масляные фильтры.
- 20. На использовании центробежной силы основана работа:**
- 1) масляного радиатора;
  - 2) системы вентиляции картера;
  - 3) редукционного клапана;
  - 4) масляного насоса.
- 21. ... - изменение размеров, формы и качества поверхности деталей в процессе эксплуатации называется:**
- 1) неисправность;
  - 2) отказ;
  - 3) посадка;
  - 4) износ.
- 22. В результате нарушения правил технического обслуживания появляется износ:**
- 1) естественный;
  - 2) аварийный;
  - 3) абразивный.
- 23. Общий контроль, направленный на обеспечение безопасности движения необходимо выполнять при:**
- 1) ЕО;
  - 2) ТО-1;
  - 3) ТО-2;
  - 4) СО.
- 24. Снижение интенсивности изнашивания деталей:**
- 1) ЕО;
  - 2) ТО-1;

- 3) ТО-2
  - 4) СО.
- 25. Категорий условий эксплуатации:**
- 1) одна;
  - 2) две;
  - 3) три;
  - 4) четыре;
  - 5) пять.
- 26. I категорию эксплуатации определяют:**
- 1) цементобетонные и асфальтовые в хорошем состоянии покрытия;
  - 2) щебеночные и гравийные покрытия;
  - 3) грунтовые и булыжные покрытия;
  - 4) горный рельеф;
  - 5) холмистый рельеф;
  - 6) равнинный рельеф.
- 27. Периодичность технических обслуживания №1 4000 км установлена для ... категории.**
- 1) первой;
  - 2) второй;
  - 3) третий;
  - 4) четвертой.
  - 5) пятой.
- 28. Наименьшая периодичность технического обслуживания установлена для:**
- 1) легковых автомобилей;
  - 2) грузовых и автобусов на базе грузовых;
  - 3) автобусов.
- 29. Периодичность ТО № 1 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации (км):**
- 1) 1500 км;
  - 2) 2000 км;
  - 3) 2500 км;
  - 4) 3000 км.
- 30. Инструменты, применяемые для подтяжки мест креплений головки блока цилиндров:**
- 1) динамометрическая рукоятка;
  - 2) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель;
  - 3) стетоскоп;
  - 4) компрессометр.
- 31. Инструменты, применяемые для смазывания игольчатых подшипников карданных шарниров:**
- 1) набор плоских щупов;
  - 2) пневматический пульверизатор;
  - 3) динамометрическая рукоятка;
  - 4) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель;
- 32. Трудоемкие работы при ТО-1:**
- 1) крепежные;
  - 2) регулировочные;
  - 3) электротехнические;
  - 4) шиномонтажные.
- 33. Единицы измерения значения частоты вращения коленчатого вала:**
- 1) мм;
  - 2) рад;
  - 3) м/с<sup>2</sup>;
  - 4) в лошадиных силах;
  - 5) об/мин;
  - 6) кг.с./с<sup>2</sup>;
  - 7) % уклона.
- 34. Единицы измерения значения опережения впрыска топлива:**
- 1) мм;
  - 2) рад;
  - 3) м/с<sup>2</sup>;
  - 4) в лошадиных силах;
  - 5) об/мин;
  - 6) кг.с./с<sup>2</sup>;
  - 7) % уклона;
- 35. Единицы измерения значения свободного хода педалей сцепления и тормозов:**
- 1) мм;

- 2) рад;
  - 3) м/с<sup>2</sup>;
  - 4) в лошадиных силах;
  - 5) об/мин;
  - 6) кг.с./с<sup>2</sup>;
  - 7) % уклона.
- 36. Единица измерения значения эффективности действия стояночного тормоза:**
- 1) мм;
  - 2) рад;
  - 3) м/с<sup>2</sup>;
  - 4) в лошадиных силах;
  - 5) об/мин;
  - 6) кг.с./с<sup>2</sup>;
  - 7) % уклона.
- 37. Ввертывание свечей, очистка от нагара:**
- 1) ЕО;
  - 2) ТО-1;
  - 3) ТО-2;
  - 4) СО.
- 38. Проверка уровня масла в коробки переключения передач и при необходимости доливка производится:**
- 1) ЕО;
  - 2) ТО-1;
  - 3) ТО-2;
  - 4) СО.
- 39. Замена отработавшего масла коробки переключения передач:**
- 1) ЕО;
  - 2) ТО-1;
  - 3) ТО-2;
  - 4) СО.
- 40. Проверить работу карданной передачи и ведущего моста на ходу:**
- 1) ЕО;
  - 2) ТО-1;
  - 3) ТО-2;
  - 4) СО.
- 41. .... применяются для измерения наружных и внутренних диаметров, длин, толщин, глубин и т.д.:**
- 1) штангенинструменты;
  - 2) микрометрические инструменты;
  - 3) специальные инструменты.
- 42. .... служит для проверки плоскостности плоскостей методом линейных отношений.**
- 1) уровень;
  - 2) линейка с широкой рабочей поверхностью;
  - 3) угломер.
- 43. .... называется разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами:**
- 1) взаимозаменяемостью деталей;
  - 2) посадкой;
  - 3) допуском.
- 44. .... - это нанесение разметочных линий в нескольких плоскостях или на нескольких поверхностях:**
- 1) плоскостная разметка;
  - 2) пространственная разметка.
- 45. .... служат для нанесения линий (рисок) на размечаемой поверхности при помощи линейки, угольника или шаблона:**
- 1) разметочные циркули;
  - 2) кернер;
  - 3) чертилки.
- 46. .... – это слесарная операция, при которой с помощью режущего инструмента с заготовки или детали удаляются лишние слои металла или заготовка разрубается на части:**
- 1) рубка;
  - 2) правка;
  - 3) гибка;
- 47. .... применяют для опилования мягких материалов (латуни, цинка, свинца, меди т.д.):**



- 1) напильники с одинарной насечкой;
- 2) напильники с двойной насечкой;
- 3) напильники с рашпильной насечкой.

**48. .... называется обработка отверстий с целью придания им нужной формы:**

- 1) припасовкой;
- 2) распиливанием;
- 3) сверлением.

**49. .... называется процесс обработки зенкерами цилиндрических необработанных отверстий, полученных литьем, ковкой с целью увеличения диаметра и повышения точности**

- 1) цекованием;
- 2) зенкованием;
- 3) зенкерованием.

**50. .... называются очертания впадин и выступов в продольном сечении:**

- 1) профилем резьбы;
- 2) шагом резьбы;
- 3) глубиной резьбы;
- 4) наружным диаметром резьбы.

Общий балл \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

**Контрольная работа № 2**  
**Раздел 1. Устройство автомобилей**  
**Раздел 2. . Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**  
**Раздел 3..Устройство и техническое обслуживание автомобилей иностранного производства**  
**Вариант 2.**  
**Максимальный балл 50**

**Ф.И.О.** \_\_\_\_\_

**Группа** \_\_\_\_\_

**Проверяемые результаты обучения:** У.2, У.3 У.4, У.5. 3.4, 3.6. , 3.7.

1. Автомобили грузоподъемности 3 тонны относятся к ... группе:
  - 1) малой;
  - 2) средней;
  - 3) большой.
2. ... - служит для изменения крутящего момента передаваемого от коленчатого вала двигателя к карданному валу:
  - 1) сцепление;
  - 2) главная передача;
  - 3) коробка передач.
3. ... – служит для увеличения крутящего момента на ведущие колеса и передачи его от карданной передачи через дифференциал к полуосям:
  - 1) главная передача;
  - 2) коробка передач;
  - 3) трансмиссия.
4. Для соединения поршня с шатуном служит:
  - 1) поршневой палец;
  - 2) поршень;
  - 3) шатун.
5. У шатуна сечение:
  - 1) овальное;
  - 2) треугольное;
  - 3) двутавровое.
6. В ГРМ с нижним расположением клапанов отсутствует:
  - 1) направляющая втулка;
  - 2) толкатель;
  - 3) штанга;
  - 4) сухарик.
7. Частота вращения распределительного вала при запуске двигателя 2 об/с составляет:
  - 1) 1об/с.;
  - 2) 2об/с.;
  - 3) 3об/с.;
  - 4) 4об/с.;
8. Головки впускных клапанов имеют ... диаметр, чем у выпускных:
  - 1) больший;
  - 2) меньший.
9. Распределительный вал четырёхтактного двигателя за один рабочий цикл повернется на угол:
  - 1) 90°;
  - 2) 180°;
  - 3) 360°;
  - 4) 720°;
10. На распределительном валу в 4-х цилиндровом двигателе имеется кулачков:
  - 1) 2;
  - 2) 4;
  - 3) 6;
  - 4) 8.
11. При вытягивании рычага в кабине водителя жалюзи:
  1. открываются;
  - 2) закрываются.
12. При температуре менее 70°С жидкость циркулирует по ... кругу:

- 1) малому;
  - 2) большому.
- 13. Головку цилиндров при использовании пускового подогревателя прогревают до температуры ( $^{\circ}\text{C}$ ):**
- 1) 25-30 $^{\circ}\text{C}$ ;
  - 2) 35-40 $^{\circ}\text{C}$ ;
  - 3) 45-50 $^{\circ}\text{C}$ .
- 14. Ремень вентилятора при правильной регулировке при действии на него силы в 3-4 кг прогибается на ... мм:**
- 1) 5-10 мм;
  - 2) 12-20 мм;
  - 3) 18-25 мм.
- 15. Основной клапан термостата открывается при температуре ( $^{\circ}\text{C}$ ) выше:**
- 1) 70 $^{\circ}\text{C}$ ;
  - 2) 80 $^{\circ}\text{C}$ ;
  - 3) 60 $^{\circ}\text{C}$ .
- 16. Впрыск топлива через распылитель в цилиндр начинается:**
- 1) при движении поршня вверх в момент подхода к ВМТ;
  - 2) в момент прихода поршня в ВМТ;
  - 3) при движении поршня вниз в момент отхода из ВМТ.
- 17. Опережение впрыска измеряется:**
- 1) временем с момента начала впрыска топлива до момента окончания впрыска;
  - 2) временем с момента начала впрыска топлива до момента прихода поршня в ВМТ;
  - 3) углом поворота коленчатого вала с момента начала впрыска до момента окончания впрыска.
- 18. В шинах передних колес автомобиля ЗИЛ-130 давление воздуха (кг/см):**
- 1) 3,5 кг/см;
  - 2) 4,0 кг/см;
  - 3) 4,5 кг/см;
  - 4) 5,0 кг/см.
- 19. Угол ... обеспечивает создание силы, стремящейся вернуть колеса в положение движения по прямой:**
- 1) схода;
  - 2) развала;
  - 3) поперечного наклона шкворня;
  - 4) продольного наклона шкворня.
- 20. Упругие свойства сжатого воздуха используются в:**
- 1) камерах шин;
  - 2) рессорах;
  - 3) амортизаторах.
- 21. .... - характер сопряжения двух деталей**
- 1) неисправность;
  - 2) отказ;
  - 3) посадка;
  - 4) износ.
- 22. Для поддержания надлежащего внешнего вида предназначено:**
- 1) ЕО;
  - 2) ТО-1;
  - 3) ТО-2;
  - 4) СО.
- 23. Для углубленной проверки технического состояния с целью выяснения неисправностей необходимо провести:**
- 1) ЕО;
  - 2) ТО-1;
  - 3) ТО-2;
  - 4) СО.
- 24. Для предупреждения отказов путем своевременного выполнения крепежных, регулировочных и других работ необходимо провести:**
- 1) ЕО;
  - 2) ТО-1;
  - 3) ТО-2;
  - 4) СО.

**25. Периодичность технического обслуживания № 2 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации составляет ... км:**

- 1) 10000 км;
- 2) 10500 км;
- 3) 11000 км;
- 4) 11500 км;
- 5) 12000 км;
- 6) 12500 км.

**26. Наиболее трудоемко –**

- 1) ЕО.
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**27. Наименее трудоемко –**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**28. В межсменное время необходимо выполнять:**

- 1) ЕО.
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**29. Для технического обслуживания на крупных автотранспортных предприятиях используют ... посты:**

- 1) тупиковые;
- 2) поточные.

**30. Для проверки зазоров в клапанных механизмах необходим:**

- 1) набор плоских щупов;
- 2) пневматический пульверизатор;
- 3) динамометрическая рукоятка;
- 4) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель.

**31. Для смазывания листов рессор применяется:**

- 1) набор плоских щупов;
- 2) пневматический пульверизатор;
- 3) динамометрическая рукоятка;
- 4) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель.

**32. Единицы измерения значения развала колес:**

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с<sup>2</sup>;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с<sup>2</sup>;
- 7) % уклона.

**33. Единицы измерения значения свободного хода рулевого колеса:**

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с<sup>2</sup>;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с<sup>2</sup>;
- 7) % уклона.

**34. Единицы измерения значения эффективности рабочих тормозов:**

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с<sup>2</sup>;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с<sup>2</sup>;
- 7) % уклона.

**35. Единицы измерения значения мощности двигателя:**

- 1) мм;
- 2) рад;

- 3)  $\text{м/с}^2$ ;
  - 4) в лошадиных силах;
  - 5) об/мин;
  - 6)  $\text{кг.с./с}^2$ ;
  - 7) % уклона.
- 36. Единицы измерения значения компрессии в цилиндрах двигателя:**
- 1) мм;
  - 2) рад;
  - 3)  $\text{м/с}^2$ ;
  - 4) в лошадиных силах;
  - 5) об/мин;
  - 6)  $\text{кг.с./с}^2$ ;
  - 7) % уклона.
- 37. Проверить состояние шин и давление воздуха в них необходимо при:**
- 1) ЕО;
  - 2) ТО-1;
  - 3) ТО-2;
  - 4) СО;
- 38. Проверить свободный ход рулевого колеса и убедиться в отсутствии заедания необходимо при:**
- 1) ЕО;
  - 2) ТО-1;
  - 3) ТО-2;
  - 4) СО.
- 39. Проконтролировать крепление картера рулевого механизма к раме необходимо при:**
- 1) ЕО;
  - 2) ТО-1;
  - 3) ТО-2;
  - 4) СО.
- 40. Проконтролировать уровень тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре и при необходимости долить жидкость до нормы необходимо при:**
- 1) ЕО;
  - 2) ТО-1;
  - 3) ТО-2;
  - 4) СО.
- 41. .... применяется для измерения наружных размеров с ценой деления 0,01 мм**
- 1) штангенинструменты;
  - 2) микрометрические инструменты;
  - 3) специальные инструменты.
- 42. .... служит для проверки горизонтального и вертикального положения поверхностей элементов машин при монтаже:**
- 1) уровень;
  - 2) линейка с широкой рабочей поверхностью;
  - 3) угломер.
- 43. .... называется характер соединения деталей, определяемый величиной получающихся в нем зазоров или натягов:**
- 1) взаимозаменяемостью деталей;
  - 2) посадкой;
  - 3) допуском.
- 44. .... - это нанесение разметочных линий на поверхности плоских деталей:**
- 1) плоскостная разметка;
  - 2) пространственная разметка.
- 45. .... служат для нанесения линий (рисок) на определенном расстоянии от рабочей поверхности плиты:**
- 1) разметочные циркули;
  - 2) кернер;
  - 3) рейсмас.
- 46. .... – это слесарная операция, при которой полосы и прутки металла сгибаются под определенным углом и радиусом загиба:**
- 1) рубка;

- 2) правка;
- 3) гибка.

47. .... применяют для опилования твердых материалов, с большим сопротивлением резанию:

- 1) напильники с одинарной насечкой;
- 2) напильники с двойной насечкой;
- 3) напильники с рашпильной насечкой.

48. .... называется взаимная пригонка двух деталей, сопрягающихся без зазора:

- 1) припасовкой;
- 2) распиливанием;
- 3) сверлением.

49. .... называется процесс снятия фасок у отверстий, полученные конических и цилиндрических углублений под головки винтов и заклепок:

- 1) цекованием;
- 2) зенкованием;
- 3) зенкерованием.

50. .... называется расстояние между вершинами двух соседних витков, измеряемое параллельно оси:

- 1) профилем резьбы;
- 2) шагом резьбы;
- 3) глубиной резьбы;
- 4) наружным диаметром резьбы.

Каждое задание, правильно выполненное в тесте оценивается в 1 балл.

- тест считается пройденным на "отлично", если правильно выполнено 46 - 50 заданий;
- тест считается пройденным на "хорошо", если правильно выполнено 36 - 45 заданий;
- тест считается пройденным на "удовлетворительно", если правильно выполнено 26 - 35 заданий;
- тест считается не пройденным, если правильных ответов менее или равно 25 заданий.

#### Эталоны правильного ответа

##### 1 вариант

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вопросы раздела 8										
Ответы	1	2	1	2	2	2	2	2	1	1,2
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответы	1	2	4	1	4	1	2	2	2	4
№ вопроса	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ответы	4	2	1	2,3	5	1,6	1	2	3	1
№ вопроса	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Ответы	4	1	5	2	1	7	3	3	4	1
№ вопроса	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Раздел 8										
Ответы	1	2	3	2	3	1	1	2	3	1

##### 2 вариант

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Раздела 8										
Ответы	2	3	2	1	3	3	1	1	3	4
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Ответы	2	1	3	2	1	1	3	3	3	1
№ вопроса	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>
Ответы	3	1	3	2,3	6	4	4	1,2	2	1
№ вопроса	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>
Ответы	2	2	2	3	4	6	2	1	3	2
№ вопроса Вопросы раздела 8	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>50</b>
Ответы	2	1	2	1	3	3	2	1	2	2

#### 4.2. Задание для проведения промежуточной аттестации

##### ВАРИАНТ 1

###### Задание 1.

Проверяемые результаты обучения: У.1, З.1, З.2

Текст задания

###### 1. Позлементная диагностика автомобилей.

- 1.1. Назначение и периодичность позлементной диагностики.
1. 2. Этапы диагностирования.
- 1.3. Указать место позлементной диагностики в системе ТО и ремонта.

###### Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
- 2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

###### Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

###### Задание 2.

Проверяемые результаты обучения: У.3, З.6

Текст задания

Определить трудоемкость ТО-2 для автобуса ПА3-3205, если количество автобусов в АТП составляет 150 единиц. Количество технологически совместимых групп —3.

###### Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
- 2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

###### Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

###### Задание 3.

Проверяемые результаты обучения: У.4, У.5. З.5, З.8

Текст задания

###### 3. Электрический подъемник-опрокидыватель мод. 461.

- 3.1. Назначение подъемника.
- 3.2. Устройство подъемника (ответ пояснить схемой подъемника-опрокидывателя).
- 3 .3. Порядок работы подъемника.
- 3.4. Требования техники безопасности при эксплуатации подъемника-опрокидывателя.

###### Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
- 2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

###### Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

###### Задание 4.

Проверяемые результаты обучения: У1, У.2. З.1, З.2, З.5

Текст задания

###### 4. Техническое обслуживание системы питания двигателя КамАЗ-740.

- 4.1. Отказы и неисправности системы питания и их внешние признаки.
- 4.2 Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций, выполняемых при отдельных видах ТО.
- 4.4. Технология проверки двигателя на дымность отработавших газов.

###### Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
- 2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

###### Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.



### **Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения:** У1, У.2. 3.6, 3.7.

**Текст задания**

#### **5. Замена подшипников ступицы передних колес автомобиля ВАЗ «Калина».**

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены подшипников ступицы (ответ поясните схемой устройства ступицы).

#### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

## **Л И Т Е Р А Т У Р А**

1. Каталог паркогаражного оборудования.
2. Методические указания по предмету, Руководство по ремонту автомобиля ВАЗ «Калина».

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

## **ВАРИАНТ 2**

### **Задание 1.**

**Проверяемые результаты обучения:** У.1, У.3. 3.1, 3.2, 3.7.

**Текст задания**

#### **1. Нормативы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.**

- 1.1. Понятие периодичности технического обслуживания.
- 1.2. Понятие трудоемкости технического обслуживания и удельной трудоемкости текущего ремонта.
- 1.3. Понятие нормы пробега до капитального ремонта. Понятие продолжительности простоя в техническом обслуживании и ремонте.

#### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

### **Задание 2.**

**Проверяемые результаты обучения:** У.3, 3.6

**Текст задания**

Определить удельную трудоемкость ТР для автомобиля ГАЗ-3102, имеющего пробег с начала эксплуатации 135 тыс. км. Автомобиль эксплуатируется в г. Самаре. Количество автомобилей в АТП - 400 единиц, входящих в две технологически совместимые группы.

#### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

### **Задание 3.**

**Проверяемые результаты обучения:** У.4, У.5. 3.5, 3.8

**Текст задания**

#### **3. Э с т а к а д ы.**

- 3.1. Назначение эстакад.
- 3.2. Классификация эстакад (ответ пояснить конструктивными схемами эстакад).

3.3. Устройство и оборудование эстакад.

3.4. Дать сравнительную характеристику эстакад и осмотровых канав.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов

**Задание 4.**

**Проверяемые результаты обучения: У1, У.2. 3.1, 3.2, 3.5**

**Текст задания**

**4. Технические обслуживание приборов освещения и сигнализации автомобиля ГАЗ-3307.**

4.1. Основные неисправности приборов освещения и сигнализации и их внешние признаки.

4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.

4.3. Перечень операций по ТО приборов освещения и сигнализации, выполняемых при отдельных его видах.

4.4. Технология проверки и регулировки установки фар при помощи передвижного оптического прибора {ответ пояснить схемой прибора}.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения: У1, У.2. 3.6, 3.7.**

**Текст задания**

**5. Замена прокладки головки блока цилиндров двигателя КамАЗ-740.**

5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.

5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.

5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.

5.4. Технология замены прокладки головки блока цилиндров (ответ пояснить схемой последовательности затяжки болтов крепления).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**ЛИТЕРАТУРА**

1. Методические указания по предмету, Руководство по ремонту автомобиля КамАЗ -5320.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А

**ВАРИАНТ 3**

**Задание 1.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., 3.1, 3.2.**

**Текст задания**

Ремонт подвижного состава автомобильного транспорта.

1.1. Виды ремонта и назначение каждого вида.

1.2. Дать краткую характеристику видов ремонта.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 балла

**Задание 2.**  
**Проверяемые результаты обучения: У.3, 3.6**  
**Текст задания**

Определить трудоемкость СО для автомобиля ЗИЛ-ММЗ-4502, если количество автомобилей в АТП составляет 135 ед. Количество техно-логически совместимых групп - 3.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

**Задание 3.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1, У.2. 3.2, 3.3**  
**Текст задания**

**3. Передвижной электромеханический солидолонагнетатель модели 390М.**

- 3.1. Назначение и область применения солидолонагнетателя.
- 3.2. Устройство солидолонагнетателя (ответ пояснить схемой солидолонагнетателя).
- 3.3. Порядок работы солидолонагнетателя.
- 3.5. Дать краткую техническую характеристику солидолонагнетателя и осмотровых канав.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов

**Задание 4.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1, У.3 У.4. 3.1, 3.4, 3.5**  
**Текст задания**

**4. Техническое обслуживание передней оси автомобиля ГАЗ-3307.**

- 4.1. Основные неисправности передней оси и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО передней оси, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки технического состояния шкворневого соединения (ответ пояснить рисунком).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения: У1, У.4. 3.5. 3.6, 3.7.**  
**Текст задания**

**5. Замена среднего моста автомобиля КамАЗ-5320.**

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены среднего моста.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Каталог паркогазатного оборудования.
2. Методические указания по предмету, Руководство по ремонту автомобиля ГАЗ-3307.
3. Методические указания по предмету, Руководство по ремонту автомобиля КамАЗ-5320.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

## ВАРИАНТ 4

### Задание 1.

Проверяемые результаты обучения: У.1, З.1, З.5.

Текст задания

#### 1. Диагностика технического состояния автомобиля.

- 1.1. Назначение и периодичность диагностики.
- 1.2. Виды и периодичность диагностики.
- 1.3. Указать место диагностики в системе ТО и ремонта автомобилей

Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

### Задание 2.

Проверяемые результаты обучения: У.3, З.5, З.6

Текст задания

Определить трудоемкость ЕО для автомобиля КамАЗ-54112, если количество автомобилей в АТП - 115 единиц, количество технологически совместимых групп - 2.

Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

### Задание 3.

Проверяемые результаты обучения: У.2, У.5, З.1, З.5, З.8

Текст задания

Канавный одноплунжерный гидравлический подъемник модели П-227.

- 3.1. Назначение подъемника.
- 3.2. Устройство подъемника (ответ пояснить конструктивной схемой подъемника).
- 3.3. Порядок работы подъемника.
- 3.4. Требования техники безопасности при эксплуатации подъемника.

Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

### Задание 4.

Проверяемые результаты обучения: У1, У.2, З.1, З.2, З.5

Текст задания

4. Техническое обслуживание системы питания двигателя КамАЗ-740.

**4. Техническое обслуживание передней оси автомобиля МАЗ-5335.**

- 4.1. Основные неисправности передней оси и указать их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО передней оси, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки технического состояния шкворнового соединения (ответ пояснить рисунком).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения: У.2., У.3. 3.6, 3.7.**

**Текст задания**

**5. Замена поршней и гильз цилиндров двигателя ЗМЗ-53.**

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены поршней и гильз цилиндров (ответ пояснить рисунками )

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Л И Т Е Р А Т У Р А**

1. Каталог паркогаражного оборудования.
2. Методические указания по предмету, Руководство по ремонту автомобиля МАЗ-5335.
3. Л-1, Методические указания по предмету, Руководство по ремонту автомобиля ГАЗ -3307.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

**ВАРИАНТ 5**

**Задание 1.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1, 3.1, 3.5.**

**Текст задания**

**1. Виды технических воздействий, оказываемых на подвижной состав автомобильного транспорта.**

- 1.1. Назначение технического обслуживания.
- 1.2. Назначение текущего ремонта автомобилей.
- 1.3. Принципиальные отличия между техническим обслуживанием и текущим ремонтом.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

**Задание 2.**

**Проверяемые результаты обучения: У.3, 3.5. 3.6**

**Текст задания**

**Определить трудоемкость ЕО для автомобиля МАЗ-53362, если количество автомобилей в АТП составляет 200 единиц. Количество технологически совместимых групп - 3.**

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

**Задание 3.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1. У.2, 3.1. 3.3, 3.8**

**Текст задания****. Смазочно – заправочная установка модели 3141.**

- 3.1. Назначение установки.
- 3.2. Устройство установки (ответ пояснить схемой установки).
- 3.3. Порядок работы установки.
- 3.5. Краткая техническая характеристика установки подъемника.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 4.**

**Проверяемые результаты обучения: У1, У.2. 3.1, 3.5**

**Текст задания****4. Техническое обслуживание рулевого управления и передней оси автомобиля ЗИЛ-431410.**

- 4.1. Основные неисправности рулевого управления и передней оси, указать их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО рулевого управления и передней оси, выполняемых при отдельных и его видах.
- 4.4. Технология проверки и регулировки подшипников ступиц колес (ответ пояснить схемой устройства ступицы).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.2., 3.1, 3.5. 3.7.**

**Текст задания****5. Ремонт поперечной и продольной рулевых тяг автомобиля КамАЗ-5320.**

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие ремонта.
- 5.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.3. Технология замены рулевых тяг.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**ЛИТЕРАТУРА**

1. Каталог паркогаражного оборудования.
2. Методические указания по предмету, Руководство по ремонту автомобиля ЗИЛ-431410.
3. Методические указания по предмету, Руководство по ремонту автомобиля КамАЗ-5320.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

**ВАРИАНТ 6****Задание 1.**

**Проверяемые результаты обучения: У.4, З.4., З.7.**  
**Текст задания**

**1. Положение о техническом обслуживании подвижного состава автомобильного транспорта.**

- 1.1. Назначение и принципиальные основы документа.
- 1.2. Общее содержание документа.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

**Задание 2.**

**Проверяемые результаты обучения: У.3, З.5. З.6**  
**Текст задания**

**2. Определить трудоемкость ТО-1 для автомобиля ГАЗ-3102, если количество автомобилей в АТП составляет 320 единиц. Количество технологически совместимых групп -2.**

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

**Задание 3.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1. У.2, З.1. З.3, З.8**  
**Текст задания**

**. Смазочно – заправочная установка модели 3141.**

- 3.3. Назначение установки.
- 3.4. Устройство установки (ответ пояснить схемой установки).
- 3.4. Порядок работы установки.
- 3.6. Краткая техническая характеристика установки подъемника.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 4.**

**Проверяемые результаты обучения: У1, У.2. З.1, З.5**  
**Текст задания**

**4. Техническое обслуживание системы питания двигателя ЗИЛ-508.10.**

- 4.1. Отказы и неисправности системы питания и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО системы питания двигателя, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки и регулировки минимальных оборотов холостого хода коленчатого вала двигателя (ответ поясните рисунком регулируемого узла)

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.2., З.1, З.5.**  
**Текст задания**

**5. Замена заднего моста автомобиля КамАЗ-5320,**

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.

- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены заднего моста.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**ЛИТЕРАТУРА**

1. Каталог паркогаражного оборудования.
2. Методические указания по предмету. Руководство по ремонту автомобиля ЗИЛ-431410. 3. Методические указания по предмету, Руководство по ремонту автомобиля КамАЗ-5320

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

**ВАРИАНТ 7**

**Задание 1.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.4, 3.4., 3.7.**

**Текст задания**

**1. Периодичность технического обслуживания автомобилей.**

- 1.1. Понятие, обозначение и размерность периодичности.
- 1.2. Понятие исходного норматива величины периодичности технического обслуживания.
- 1.3. Факторы, влияющие на величину периодичности технического обслуживания.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

**Задание 2.**

**Проверяемые результаты обучения: У.2., У.3, 3.5. 3.6**

**Текст задания**

2. Определить периодичность ТО-2 для автомобиля ЗИЛ-431410, работающего на трассе Москва - Киев. Рельеф местности слабохолмистый. Среднесуточный пробег оставляет 525 км.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

**Задание 3.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1. У.2, 3.1. 3.5., 3.7.**

**Текст задания**

**3. Установка для мойки автомобилей снизу модели М -121..**

- 3.1. Назначение и область применения установки.
- 3.2. Устройство установки ( ответ пояснить конструктивной схемой установки).
- 3.3. Порядок работы установки.
- 3.4. Дать краткую техническую характеристику установки.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**



При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

#### **Задание 4.**

**Проверяемые результаты обучения: У1, 3.1, 3.5**

##### **Текст задания**

- 4.1. Отказы и неисправности газораспределительного механизма двигателя и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО двигателя, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки и регулировки тепловых зазоров в клапанном механизме (ответ поясните рисунком регулируемого узла)

##### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

##### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

#### **Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения: У.2., 3.5, 3.7, 3.8.**

##### **Текст задания**

##### **5. Замена подшипников ступицы передних колес автомобиля МАЗ-53371.**

- 5.1. Раскрыть основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Раскрыть внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены подшипников ступицы (ответ поясните схемой устройства ступицы).

##### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

##### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

### **ЛИТЕРАТУРА**

1. Каталог паркогаражного оборудования.
2. Методические указания по предмету, Руководство по ремонту автомобиля КамАЗ-5320.
3. Методические указания по предмету, Руководство по ремонту автомобиля МАЗ-53371.
- 4.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

### **ВАРИАНТ 8**

#### **Задание 1.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.4, 3.4., 3.7.**

##### **Текст задания**

##### **1. Корректирование продолжительности простоя автомобиля в техническом обслуживании и ремонте.**

##### **Назначение и периодичность диагностики.**

- 1.1. Назначение корректирования.
- 1.2. Дать понятие исходного норматива продолжительности простоя в ТО и ремонте.
- 1.3. Факторы, влияющие на величину продолжительности простоя в ТО и ремонте..

##### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

##### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

## **Задание 2.**

**Проверяемые результаты обучения:** У.1., У.3, 3.5. 3.6

**Текст задания**

**Определить удельную трудоемкость ТР для автомобиля ГАЗ-3307, работающего в сельской местности Ростовской области на естественных грунтовых дорогах с холмистым рельефом местности и имеющего пробег с начала эксплуатации 135 тыс.км. Количество технологически совместимых групп-3. Количество автомобилей в ЛТП - 125 ед.**

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

## **Задание 3.**

**Проверяемые результаты обучения:** У.1. ,3.6, 3.7, 3.8.

**Текст задания**

3. Повторное использование воды при мойке автомобилей.

3.1. Обосновать необходимость повторного использования воды.

3.2. Методы очистки воды при повторном ее использовании.

3.3. Охарактеризовать применяемое оборудование.

3.4. Привести схему установки оборотного водоснабжения.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

## **Задание 4.**

**Проверяемые результаты обучения:** У2, 3.1, 3.5,3.8.

**Текст задания**

4. Техническое обслуживание системы питания газобаллонных автомобилей.

4.1. Отказы и неисправности системы питания и их внешние признаки.

4.2. Технология диагностирования и регулировки газового редуктора (ответ пояснить рисунком).

4.3. Перечень операций, выполняемых при отдельных видах ТО.

Требования техники безопасности при обслуживании газобаллонных автомобилей механизме (ответ поясните рисунком регулируемого узла)

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

## **Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения:** У.2., 3.5, 3.7.

**Текст задания**

**5. Замена передней рессоры автомобиля КачАЗ-5320.**

5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.

5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.

5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.

5.4. Технология замены передней рессоры.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

### ЛИТЕРАТУРА

5. Каталог паркогаражного оборудования.

6. . Методические указания по предмету, Руководство по ремонту автомобиля КамАЗ-5320.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

### ВАРИАНТ 9

#### Задание 1.

Проверяемые результаты обучения: У.1., У.4, 3.4., 3.7.

Текст задания

##### 1.Корректирование пробега автомобиля до капитального ремонта.

1.1. Назначение корректирования величины пробега автомобиля до капитального ремонта.

1.2. Понятие исходного норматива пробега автомобиля до капитального ремонта.

1.3. Факторы, влияющие на величину пробега до капитального ремонта.

##### Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

##### Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

#### Задание 2.

Проверяемые результаты обучения: У.1., У.3, 3.5. 3.6

Текст задания

Определить нормы пробега до и после капитального ремонта для автомобиля ГАЗ-3102, который эксплуатируется в Новосибирске. Среднесуточный пробег автомобиля - 155 км.

##### Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

##### Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

#### Задание 3.

Проверяемые результаты обучения: У.1., 3.1 , 3.7.

Текст задания

##### Широкие осмотровые каналы.

3.1. Назначение широких осмотровых каналов.

3.2. Классификация широких осмотровых каналов (ответ пояснить конструктивными схемами каналов).

3.3. Устройство и оборудование широких каналов.

3.4. Сравнительная характеристика широких осмотровых каналов.

##### Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

##### Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

#### Задание 4.

Проверяемые результаты обучения: У2, 3.5,3.6.

Текст задания

##### 4.Техническое обслуживание системы охлаждения двигателя ЗМЗ-4021.

4.1. Отказы и неисправности системы охлаждения и их внешние признаки.

4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.

4.3. Перечень операций по ТО системы охлаждения двигателя, выполняемых при отдельных его видах.

4.4. Технология проверки и регулировки натяжения ремней вентилятора (ответ поясните рисунком).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения: У.2., У.5., 3.5, 3.7.**

**Текст задания**

**5. Замена поршней и гильз цилиндров на двигателе ЗИЛ-508.10.**

5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.

5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.

5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.

5.4. Технология замены поршней и гильз цилиндров (ответ поясните рисунками).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**ЛИТЕРАТУРА**

1. Каталог паркогаражного оборудования.

2. Методические указания по предмету, Руководство по ремонту автомобиля ГАЗ-31029.

3. Методические указания по предмету, Руководство по ремонту автомобиля ЗИЛ-431410.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

**ВАРИАНТ 10**

**Задание 1.**

**Проверяемые результаты обучения: У.5., У.4, 3.6., 3.7.**

**Текст задания**

**1. Подогрев и разогрев двигателей паром.**

1.1. Сущность способа.

1.2. Оборудование площадок для хранения автомобилей.

1.3. Дать экономическую оценку данного способа пуска двигателей.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

**Задание 2.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.3, 3.5. 3.6**

**Текст задания**

**2. Организация технического обслуживания на поточных линиях.**

2.1. Сущность данного метода ТО.

2.2. Условия, необходимые для данного метода ТО.

2.3. Преимущества данного метода ТО.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

**Задание 3.**

**Проверяемые результаты обучения:** У.1., У.5,3.4 ,3.6. 3.7.

**Текст задания**

**3. Комплекс подготовки производства при централизованном управлении производством ТО и ремонта автомобилей.**

3.1. Назначение данного комплекса.

3.2. Состав комплекса.

3.3. Порядок управления работой комплекса (ответ пояснить схемой управления).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 4.**

**Проверяемые результаты обучения:** У1, У.5., 3.4. 3.6,3.7, 3.8.

**Текст задания**

**4. Организация приемки-выдачи автомобилей на СТОА.**

4.1. Назначение приемки и выдачи автомобилей.

4.2. Оборудование поста приемки-выдачи (ответ пояснить планировкой поста).

4.3. Схема организации технологического процесса приемки и выдачи автомобилей (ответ пояснить блок-схемой).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения:** У.4., У.5., 3.6, 3.7., 3.8.

**Текст задания**

- . **Определить количество ремонтных рабочих на СТОА с количеством постов - 30. На станции за год обслуживаются 2660 автомобилей АЗЛК и ВАЗ; среднегодовой пробег автомобилей составляет 10,6 тыс км.**

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**ЛИТЕРАТУРА**

1.Методические указания по выполнению курсового проекта.

2. Методические указания по предмету.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

## ВАРИАНТ 11

### Задание 1.

Проверяемые результаты обучения: У.5., У.4, 3.6., 3.7.

Текст задания

#### 1. Основной материальный склад на АТП.

1.1. Назначение склада.

1.2. Номенклатура хранимых материальных ценностей на складе.

1.3. Перечень должностных лиц склада и их подчиненность.

#### Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

### Задание 2.

Проверяемые результаты обучения: У.1., У.3, 3.5. 3.6

Текст задания

#### 2. Организация текущего ремонта двигателей в АТП.

2.1. Сущность текущего ремонта двигателей.

2.2. Схема организации технологического процесса двигателей (ответ пояснить блок-схемой ремонта двигателя).

2.3. Планировка моторного участка (ответ пояснить планировкой участка).

#### Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

### Задание 3.

Проверяемые результаты обучения: У.1., У.5, 3.4, 3.6. 3.7.

Текст задания

#### 3. Организация производства ТО и ремонта автомобилей методом комплексных бригад.

3.1. Сущность метода комплексных бригад.

3.2. Структурная схема производства ТО и ремонта данным методом (ответ пояснить структурной схемой).

3.3. Преимущества и недостатки данного метода ТО и ремонта автомобилей.

#### Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

### Задание 4.

Проверяемые результаты обучения: У1, У.5., 3.4. 3.6, 3.7, 3.8.

Текст задания

#### 4. Организации малярного участка на СТОА.

4.1. Назначение участка.

4.2. Схема организации технологического процесса на участке (ответ пояснить блок-схемой).

4.3. Оборудование участка (ответ пояснить планировкой участка).

#### Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

### Задание 5.

Проверяемые результаты обучения: У.4., У.5., 3.6, 3.7., 3.8.

Текст задания

5. Определить количество ремонтных рабочих в цехе по ремонту топливной аппаратуры в АТП, имеющем 212 автомобилей МАЗ-54323. Автомобили имеют пробег с начала эксплуатации 126 тыс.км, работают в районе умеренно теплою климата с высокой агрессивностью окружающей среды; категории условий эксплуатации - И; среднесуточный пробег автомобилей - 197 км; коэффициент использования автомобилей - 0,74.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**ЛИТЕРАТУРА**

1. Методические указания по выполнению курсового проекта.
2. Методические указания по предмету.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

**ВАРИАНТ 12**

**Задание 1.**

Проверяемые результаты обучения: У.3., У.5, 3.6., 3.7.

**Текст задания**

**1. Хранение автомобилей в многоэтажных зданиях.**

- 1.1. Классификация многоэтажных стоянок.
- 1.2. Порядок перемещения автомобилей на этажах (ответ пояснить схемами).
- 1.3. Дать экономическую оценку данного способа хранения автомобилей.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

**Задание 2.**

Проверяемые результаты обучения: У.1., У.3, 3.5. 3.6

**Текст задания**

**2. Организации текущего ремонта шин.**

- 2.1. Сущность текущего ремонта шин.
- 2.2. Схема организации технологического процесса текущего ремонта шин (ответ пояснить блок-схемой текущего ремонта камеры).
- 2.3. Оборудование шиноремонтного участка ответ пояснить планировкой участка).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

**Задание 3.**

Проверяемые результаты обучения: У.1., У.5, 3.4, 3.6. 3.7.

**Текст задания**

**3. Организация производства ТО и ремонта автомобилей методом комплексных бригад.**

3. Организация производства ТО и ремонта автомобилей методом комплексных бригад.

3.1. Сущность метода комплексных бригад.

3.2. Структурная схема производства ТО и ремонта данным методом (ответ пояснить структурной схемой).

3.3. Преимущества и недостатки данного метода ТО и ремонта автомобилей.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 4.**

**Проверяемые результаты обучения: У1, У.5., 3.4. 3.6, 3.7, 3.8.**

**Текст задания**

**4. Организация ТР автомобилей на СТОА.**

4.1. Назначение текущего ремонта автомобилей.

4.2. Методы организации текущего ремонта.

4.3. Схема организации технологического процесса текущего ремонта (ответ пояснить блок-схемой).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения: У.4., У.5., 3.6, 3.7., 3.8.**

**Текст задания**

**5. Определить годовую трудоемкость ТО и ТР автомобилей ВАЗ-2106 на станции технического обслуживания с числом рабочих постов более 25. Количество автомобилей, обслуживаемых на СТОА за год, - 2100 ед., среднегодовой пробег автомобиля - 10,8 тыс.км.**

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**ЛИТЕРАТУРА**

1. Методические указания по выполнению курсового проекта.

2. Методические указания по предмету.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

**ВАРИАНТ 13**

**Задание 1.**

**Проверяемые результаты обучения: У.3., У.5, 3.6., 3.7.**

**Текст задания**

**1. Хранение автомобилей на открытых площадках.**

1.1. Сущность данного способа хранения.



1.2. Способы облегчения пуска двигателей при низких температурах окружающего воздуха.

1.3. Дать экономическую оценку различных способов пуска двигателей.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

**Задание 2.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.3, 3.5. 3.6**

**Текст задания**

**2. Организация технического обслуживания на специализированных тупиковых постах.**

2.1. Сущность метода ТО.

2.2. Оборудование постов (ответ поясните планировкой поста).

2.3. Преимущества и недостатки метода ТО.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

**Задание 3.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.5, 3.4 ,3.6. 3.7.**

**Текст задания**

**3. Группа оперативного управления при централизованном управлении производством ТО и ремонта автомобилей.**

3.1. Назначение группы.

3.2. Состав группы.

3.3. Перечень основных работ, проводимых группой.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 4.**

**Проверяемые результаты обучения: У1, У.5., 3.4. 3.6, 3.7, 3.8.**

**Текст задания**

**4. Организация ТО автомобилей на СТОА.**

4.1. Назначение ТО автомобилей.

4.2. Методы организации ТО автомобилей.

4.3. Схема организации технологического процесса ТО автомобилей (ответ пояснить блок-схемой организации ТО).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения: У.4., У.5., 3.6, 3.7., 3.8.**

**Текст задания**

**5. Определить количество ремонтных рабочих в цехе по ремонту топливной аппаратуры в АТП, имеющем 214 автомобилей** **МАЗ-54323.**

**Автомобили имеют пробег с начала эксплуатации - 162 тыс.км, работают в прибрежном районе Черного моря.**

**Категория** **условий**

эксплуатации - П, среднесуточный пробег автомобилей - 246 км,  
коэффициент использования автомобилей ~ 0,75.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**ЛИТЕРАТУРА**

1. Методические указания по выполнению курсового проекта.
2. Методические указания по предмету.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

**ВАРИАНТ 14**

**Задание 1.**

**Проверяемые результаты обучения: У.3., У.5, 3.6., 3.7, 3.8.**

**Текст задания**

**1. Хранение шин и резинотехнических материалов в АТП.**

- 1.1. Требования к складскому помещению.
- 1.2. Правила хранения шин и резинотехнических материалов.
- 1.3. Оборудование складов. .

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

**Задание 2.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.3, 3.5. 3.6**

**Текст задания**

**2. Организации технического обслуживания на поточных линиях.**

- 2.1. Сущность метода ТО.
- 2.2. Условия, необходимые для данного метода ТО.
- 2.3. Преимущества метода ТО.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

**Задание 3.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.5, 3.4, 3.6. 3.7.**

**Текст задания**

**3. Комплекс текущего ремонта при нейтральном управлении производством ТО и ремонта автомобилей.**

- 3.1. Назначение данного комплекса.
- 3.2. Состав комплекса.
- 3.3. Порядок управления работой комплекса (ответ пояснить схемой управления).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 4.**

**Проверяемые результаты обучения: У1, У.5., 3.6, 3.7, 3.8.**

**4. Контроль качества услуг на СТОА.**

4.1. Назначение контроля.

4.2. Виды и методы контроля.

4.3. Технология контроля качества.

**Текст задания**

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения: У.4., У.5., 3.6, 3.7., 3.8.**

**Текст задания**

5. Определить годовую трудоемкость регулировочных работ ТО-2 для АТП, имеющего 185 автомобилей ЗИЛ-431410, работающих с двухосными прицепами. Автомобили работают в районе умеренно холодного климата с высокой агрессивностью окружающей среды; категория условий эксплуатации - III; среднесуточный пробег автомобилей - 221 км; коэффициент использования автомобилей - 039,

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**ЛИТЕРАТУРА**

1.Методические указания по выполнению курсового проекта.

2. Методические указания по предмету.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

**ВАРИАНТ 15**

**Задание 1.**

**Проверяемые результаты обучения: У.3., 3.1.,3.6.**

**Текст задания**

1. Разогрев двигателей индивидуальными подогревателями.

1.1. Сущность способа.

1.2. Устройство и работа индивидуального подогревателя (ответ пояснить схемой подогревателя).

1.3. Преимущества и недостатки индивидуальных подогревателей.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

**Задание 2.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.3, 3.5. 3.6**

**Текст задания**

**2. Организация текущего ремонта агрегатов в АТП.**

- 2.1. Сущность текущего ремонта агрегатов.
- 2.2. Схема организации технологического процесса ТР агрегатов (ответ пояснить блок-схемой ремонта любого из агрегатов).
- 2.3. Оборудование агрегатного участка (ответ пояснить планировкой участка).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

**Задание 3.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.5, 3.4 ,3.6. 3.7.**

**Текст задания**

**3. Организация производства ТО и ремонта автомобилей агрегатно -участковым методом.**

- 3.1. Сущность агрегатно-участкового метода ТО и ремонта.
- 3.2. Структурная схема производства ТО и ремонта данным методом (ответ пояснить структурной схемой).
- 3.3. Преимущества и недостатки данного метода.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 4.**

**Проверяемые результаты обучения: У1, У.5., 3.6, 3.7, 3.8.**

**4. Организация специализированных ремонтных участков (отделений) на СТОА.**

- 4.1. Назначение централизованных специализированных участков.
- 4.2. Перечень основных ремонтных участков СТОА и их функции.
- 4.3. Технологическая документация, оформляемая на участках.

**Текст задания**

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения: У.4., У.5., 3.6, 3.7., 3.8.**

**Текст задания**

**5. Определить годовую трудоемкость постовых работ текущего ремонта автомобилей в АТП, имеющем 215 автомобилей Ка-мАЗ-5320. Автомобили имеют пробег с начала эксплуатации -166 тыс.км, работают с двухосными прицепами в районе умеренно холодного климата с высокой агрессивностью окружающей среды. Категория условий эксплуатации - 111, среднесуточный пробег автомобилей - 196 км, коэффициент использования автомобилей -0,74.**

#### Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Методические указания по выполнению курсового проекта.
2. Методические указания по предмету.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

#### ВАРИАНТ 16

##### Задание 1.

Проверяемые результаты обучения: У.3., 3.1., 3.6.

##### Текст задания

1. **Корректирование количества агрегатов оборотного фонда АТП.**
  - 1.1. Назначение корректирования количества агрегатов оборотного фонда.
  - 1.2. Понятие исходного норматива количества оборотных агрегатов.
  - 1.3. Факторы, влияющие на количество агрегатов оборотного фонда предприятия.

#### Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

##### Задание 2.

Проверяемые результаты обучения: У.1., У.3, 3.5. 3.6

##### Текст задания

2. **Определить периодичность ТО-1 для автомобиля МАЗ-533501, работающего за пределами пригородной зоны на дорогах с гравийным покрытием, со слабохолмистым рельефом местности. Среднесуточный пробег автомобиля - 215 км.**

#### Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

##### Задание 3.

Проверяемые результаты обучения: У.1., У.5, 3.1, 3.6. 3.8.

##### Текст задания

3. **Одноплунжерный электрогидравлический подъемник модели П-104.**
  - 3.1. Назначение подъемника.
  - 3.2. Устройство подъемника (ответ пояснить схемой подъемника).
  - 3.3. Порядок работы подъемника.
  - 3.4. Требования техники безопасности при эксплуатации подъемника.

#### Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### Критерий оценки

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

##### Задание 4.

Проверяемые результаты обучения: У1., 3.1, 3.3, 3.4.

#### **4. Техническое обслуживание тормозной системы автомобиля МАЗ-53371.**

- 4.1. Отказы и неисправности тормозной системы и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО тормозной системы, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология частичной регулировки рабочего тормоза (ответ поясните схемой устройства рабочего тормоза).

##### **Текст задания**

##### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

##### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

#### **Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения: У.2., У.4., 3.5. 3.6**

##### **Текст задания**

#### **5. Замена прокладки головки блока цилиндров двигателя ЗМЗ-4022.10.**

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены прокладки головки блока цилиндров (ответ пояснить схемой последовательности затяжки гаек крепления).

##### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

##### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

### **ЛИТЕРАТУРА**

1. Каталог паркогаражного оборудования.
2. Методические указания по предмету. Руководство по ремонту автомобиля МАЗ-53371.
3. Методические указания по предмету. Руководство по ремонту автомобиля ПАЗ-31029 «Волга».

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

### **ВАРИАНТ 17**

#### **Задание 1.**

**Проверяемые результаты обучения: У.3., 3.1., 3.6.**

##### **Текст задания**

#### **1. Ежедневное техническое обслуживание (ЕО).**

- 1.1. Назначение.
- 1.2. Виды работ, выполняемых при ЕО.
- 1.3. Понятие трудоемкости ЕО. Перечислить факторы, влияющие на величину трудоемкости ЕО.

##### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

##### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

#### **Задание 2.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.3, 3.5. 3.6**

##### **Текст задания**

2. Определить периодичность ТО-1 для автобуса ПАЗ-3206, работающего в Удмуртской республике в пригородной зоне на естественных грунтовых дорогах со слабохолмистым рельефом местности. Средне-суточный пробег автобуса -245 км.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
- 2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

**Задание 3.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.5, 3.1 ,3.6. 3.8.**

**Текст задания**

**3. Кран передвижной модели 423М.**

- 3.1. Назначение и область применения крана.
- 3.2. Устройство крана (ответ пояснить рисунком).
- 3.3.Порядок работы крана.
- 3.4. Требования техники безопасности при эксплуатации крана.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
- 2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 4.**

**Проверяемые результаты обучения: У1.,, 3.1, 3.3, 3.4.**

**4. Техническое обслуживание сцепления автомобиля МАЗ-53371.**

- 4.1. Основные неисправности сцепления, их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО сцепления, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4 Технология регулировки сцепления и его привода (ответ поясните схемой устройства сцепления).

**Текст задания**

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
- 2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения: У.2.,У.4.,3.5. 3.6**

**Текст задания**

**5. Замена ведомого диска сцепления автомобиля ЗИЛ-431410.**

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены ведомого диска сцепления (ответ пояснить схемой устройства сцепления).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
- 2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**ЛИТЕРАТУРА**

1. Каталог паркогаражного оборудования.
2. Методические указания по предмету. Руководство по ремонту автомобиля МАЗ-53371.

**5. Методические указания по предмету, Руководство по ремонту**

автомобиля ЗИЛ-431410.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

**ВАРИАНТ 18**

**Задание 1.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., 3.1.,3.5.**

**Текст задания**

**1. Планово-предупредительный текущий ремонт автомобилей.**

1.1. Назначение и область распространения.

1.2. Виды работ, выполняемых при данном виде ремонта.

1.3. Привести примеры операций планово-предупредительного ремонта.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

**Задание 2.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.3, 3.5. 3.6**

**Текст задания**

**2. Определить удельную трудоемкость текущего ремонта для автомобиля КамАЗ-54112, работающего в г. Омске, имеющего пробег с начала эксплуатации 175,0 тыс. км. Количество технологически совместимых групп - 3. Количество автомобилей в АТП составляет 195 единиц.**

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

**Задание 3.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., , 3.1 ,3.6.**

**Текст задания**

**3. Маслораздаточная колонка.**

3.1. Область применения маслораздаточных колонок.

3.2. Классификация маслораздаточных колонок.

3.3. Устройство и порядок работы маслораздаточной колонки (ответ пояснить схемой колонки модели 3155).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 4.**

**Проверяемые результаты обучения: У1,3.1, 3.3, 3.4.**

**4. Техническое обслуживание двигателя ЗИЛ -508.10.**

4.1.Отказы и неисправности газораспределительного механизма двигателя и их внешние признаки.

4.2.Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.

Перечень операций по ТО двигателя, выполняемых при отдельных его видах.

4.4.Технология проверки и регулировки тепловых зазоров в клапанном механизме (ответ поясните рисунком регулируемого узла).

**Текст задания**

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория



2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения: У.2.,У.4.,3.5. 3.6**

**Текст задания**

**5. Замена вкладышей подшипников коленчатого вала двигателя ЗМЗ-4021.**

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены вкладышей подшипников коленчатого вала (ответ поясните рисунками).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**ЛИТЕРАТУРА**

1. Каталог паркогаражного оборудования.
2. Методические указания по предмету. Руководство по ремонту автомобиля ЗИЛ – 431410.
3. Методические указания по предмету, Руководство по ремонту автомобиля ГАЗ -31029 «Волга».

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

**ВАРИАНТ 19**

**Задание 1.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., 3.1.,3.5.**

**Текст задания**

**1. Общая диагностика автомобилей.**

- 1.1.Назначение и периодичность общей диагностики.
- 1.2.Этапы диагностирования.
- 1.3.Указать место общей диагностики в системе ТО и ремонта.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

**Задание 2.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.3, 3.5. 3.6**

**Текст задания**

2. Определить трудоемкость ТО-2 для автомобиля ЗИЛ-431410, работающего с прицепом, если количество автомобилей в АТП составляет 190 единиц. Количество технологически совместимых групп - 4.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2.Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

**Задание 3.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., 3.1 ,3.2.,3.3.**

**Текст задания**

### **3. Маслораздаточная колонка с электроподогревом модели 3155.**

- 3.1. Назначение и область применения колонки.
- 3.2. Общее устройство колонки (ответ пояснить схемой).
- 3.3. Порядок работы маслораздаточной колонки
- 3.4. Дать краткую техническую характеристику колонки.

#### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

#### **Задание 4.**

**Проверяемые результаты обучения: У1,3.1, 3.3, 3.4.**

### **4. Техническое обслуживание передней оси автомобиля МАЗ-53371.**

- 4.1. Основные неисправности сцепления и их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО передней оси, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки технического состояния шкворневых соединений передней осп (ответ поясните схемой)

#### **Текст задания**

#### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

#### **Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения: У.2.,У.4.,3.5. 3.6**

#### **Текст задания**

### **5. Ремонт рулевого механизма автомобиля КамАЗ-5320.**

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие ремонта.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость ремонта.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены рулевого механизма.

#### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

### **ЛИТЕРАТУРА**

1. Каталог паркогаражного оборудования.
4. 2. Методические указания по предмету. Руководство по ремонту автомобиля МАЗ-53371.

3. Методические указания по предмету, Руководство по ремонту  
автомобиля КамАЗ -5320.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

### **ВАРИАНТ 20**

#### **Задание 1.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., 3.1.,3.5.**

#### **Текст задания**

### **1. Капитальный ремонт автомобилей.**

- 1.1. Назначение капитального ремонта.
- 1.2. Место проведения капитального ремонта автомобилей.
- 1.3. Виды работ, выполняемых при капитальном ремонте.

#### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

#### **Задание 2.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.3, 3.5. 3.6**

**Текст задания**

- 2. Определить продолжительность простоя в ТО и ремонте для автобуса ПАЗ-3205, имеющего пробег с начала эксплуатации 190,0 тыс. км. Автомобиль работает в пригородной зоне на дорогах с асфальтобетонным покрытием, с холмистым рельефом местности в умеренном климатическом районе страны.**

#### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

#### **Задание 3.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., 3.1 ,3.6.,3.8.**

**Текст задания**

### **3. Осмотровые канавы.**

- 3.1. Назначение осмотровых канав.
- 3.2. Классификация осмотровых канав (ответ пояснить конструктивными схемами канав).
- 3.3. Методика обоснования выбора канав для выполнения технических воздействий.
- 3.4. Оборудование осмотровых канав.

#### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

#### **Задание 4.**

**Проверяемые результаты обучения: У2, 3.1, 3.5, 3.6.**

**Текст задания**

### **4. Техническое обслуживание рулевого управления автомобиля**

**КамАЗ-5320.**

- 4.1. Основные неисправности рулевого управления, их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО передней оси, выполняемых при отдельных ее видах.
- 4.3. Технология проверки свободного хода рулевого колеса (ответ пояснить рисунком)

#### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

#### **Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения: У.2.,У.4.,3.5. 3.6**

**Текст задания**

### **5. Замена поршневых колец на двигателе ЗИЛ-508.10.**

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.

5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.

5.4. Технология замены поршневых колец (ответ пояснить рисунками).

#### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

### **ЛИТЕРАТУРА**

1. Каталог паркогаражного оборудования.

2. Методические указания по предмету. Руководство по ремонту автомобиля ЗИЛ -431410.

3. Методические указания по предмету. Руководство по ремонту автомобиля КамАЗ -5320.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.

### **ВАРИАНТ 21**

#### **Задание 1.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., 3.1.,3.5.**

#### **Текст задания**

**1. Техническое обслуживание подвижного состава автомобильного транспорта.**

1.1. Назначение технического обслуживания.

1.2. Виды технического обслуживания и их периодичность.

1.3. Понятия исходных нормативов периодичности и трудоемкости технического обслуживания. Указать факторы, влияющие на их величину.

#### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 3 баллов

#### **Задание 2.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., У.3, 3.5. 3.6**

#### **Текст задания**

**2. Определить трудоемкость СО для автобуса ЛнА3-5256, если количество автобусов в АТП составляет 170 единиц. Количество технологически совместимых групп - 2. Автобусы эксплуатируются в Красноярском крае.**

#### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 2 баллов

#### **Задание 3.**

**Проверяемые результаты обучения: У.1., 3.1 ,3.6.,3.8.**

#### **Текст задания**

**3. Толкающий конвейер для перемещения автомобилей.**

3.1. Назначение и область применения толкающего конвейера.

3.2. Устройство толкающего конвейера {ответ пояснить конструктивной схемой конвейера}.

3.3. Порядок работы конвейера.

3.4. Технология управления конвейером.

#### **Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория

2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

#### **Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 4.**

**Проверяемые результаты обучения:** У2, 3.1, 3.5, 3.6.

**Текст задания**

**4. Техническое обслуживание рулевого управления и передней подвески автомобиля ГАЗ-3102 «Волга».**

- 4.1. Основные неисправности рулевого управления и передней подвески, их внешние признаки.
- 4.2. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 4.3. Перечень операций по ТО рулевого управления и передней подвески, выполняемых при отдельных его видах.
- 4.4. Технология проверки и регулировки подшипников ступиц передних колес (ответ поясните схемой устройства ступицы).

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**Задание 5.**

**Проверяемые результаты обучения:** У.2., У.4., 3.5. 3.6

**Текст задания**

**5. Замена задней рессоры автомобиля КамАЗ-53212.**

- 5.1. Основные отказы и неисправности, требующие замены.
- 5.2. Внешние признаки, указывающие на необходимость замены.
- 5.3. Перечислить диагностируемые параметры и указать их предельные значения.
- 5.4. Технология замены задней рессоры.

**Условия выполнения задания**

1. Место выполнения задания – учебная аудитория
2. Максимальное время выполнения задания: 10 минут

**Критерий оценки**

При правильном и полном выполнении задания – 4 баллов.

**ЛИТЕРАТУРА**

**1. Каталог паркогаражного оборудования.**

1. 2. Методические указания по предмету. Руководство по ремонту автомобиля ГАЗ-3102 «Волга».
2. 3. Методические указания по предмету. Руководство по ремонту автомобиля КамАЗ-53212.

Общее количество баллов \_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Пилипук В.А.