

**План**  
**занятия индивидуального вождения на автомобиле кат " С "**  
**ИСУЗУ г.н. В 463 ВЕ 178**  
**Упражнение №18**  
**Мастер производственного обучения вождению автомобиля**  
**Петров Сергей Анатольевич.**

**Тема:**

**Вождение по маршруту № 1 с малой интенсивностью движения .**

**Цель занятия:**

- 1. Формирование умения и навыков вождения автомобиля по городским дорогам с малой интенсивностью движения .**
- 2. Развитие познавательных способностей, технического мышления, самостоятельности, умения использовать в речи профессиональную терминологию.**
- 3. Воспитание бережного отношения к технике, чувства взаимопомощи, интереса к профессии.**

**Задачи упражнения:**

1. Начало движения от тротуара, движение по прямой и следование за транспортом с соблюдением необходимой дистанции.
2. Развороты на улицах. Развороты на узком участке улицы с применением заднего хода.
3. Въезд в переулки и выезд из них.
4. Выбор места для остановки. Постановка автомобиля на стоянку.
5. Обгон и опережение, объезд другого транспортного средства.
6. Скорость автомобиля не более 40 км в час.

**Форма обучения:**

Индивидуальная

**Материально -техническое оснащение занятия:**

*Грузовой автомобиль, карточка наката учащегося, путевой лист.*

**Методическое обеспечение занятия:**

*ПДД, локальный акт №39 СПб ПСК.*

**Время выполнения: 2 часа**

**Ход занятия:**

**I. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ МОМЕНТ – 15 мин**

1. Доклад обучающегося.
2. Проверка внешнего вида.
3. Проверка путевого листа.

**2. ВВОДНЫЙ ИНСТРУКТАЖ – 15 мин**

1. Сообщение темы и цели урока.
2. Инструктаж по технике безопасности.
3. Показ проведения ЕТО.

#### 4. Показ и демонстрация упражнения.

Объяснить обучающемуся особенности вождения по дорогам с небольшой интенсивностью движения транспорта и показать технику: обгона и разезда со встречными транспортными средствами, движение в условиях ограниченной обзорности; Напомнить, а при необходимости объяснить и показать технику разворота автомобиля для движения в обратном направлении без применения и с применением заднего хода.

5. Закрепление материала вводного инструктажа.

6. Проверка ОБД по теме.

### 3. Текущий инструктаж --75 мин

Отработать упражнения по вождению по дороге с небольшим движением транспорта, обгон и разезд со встречными транспортными средствами, а также движение в условиях ограниченной обзорности.

Предложить обучающемуся самостоятельно выполнить задачи упражнения в комплексе, включая обгон и разезд со встречными транспортными средствами; движение в условиях ограниченной обзорности; два разворота для движения в обратном направлении;.

### ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

В начале отработки упражнения скорость движения не должна превышать 25 - 30 км/ч, в конце отработки она может быть увеличена до 35 - 40 км/ч.

Напомнить обучающемуся, что при разезде со встречным транспортом необходимо снизить скорость и вести автомобиль прямолинейно, строго по правой стороне дороги. Дистанция между автомобилями (в м) должна быть численно равна величине скорости движения (в км/ч). Например, если скорость движения равна 30 км/ч, то дистанция должна быть 30 м.

Совершая обгон или объезд другого транспортного средства, необходимо убедиться в том, что полоса движения, на которую намерен выехать водитель, свободна на достаточном расстоянии, включить указатель поворота и, закончив обгон (объезд), выключить указатель поворота. Сигнал поворота рекомендуется держать включенным не менее 5 с. Интервал при совершении обгона или объезда следует выбирать также в зависимости от скорости движения. Чем больше скорость движения, тем больше интервал. Однако интервалы в 2,5 - 3 м опасны тем, что неосмотрительный водитель может попытаться занять пространство между двумя автомобилями и может быть зажат ими. В интересах сохранения необходимой пропускной способности улиц и дорог и соблюдения безопасности движения интервалы должны быть не менее 0,5 м и не более 2 м.

При движении в условиях ограниченной обзорности водитель должен повысить внимание, Отработать с обучающимся начало движения от тротуара, движение по прямой и следование за транспортом с соблюдением необходимой дистанции, выбор места для остановки и остановку (стоянку), для чего:

проверить знание обучающимся правил начала движения от тротуара с места, остановки и стоянки, а также скорости движения и дистанции;

объяснить и при необходимости показать технику выполнения задачи и отработать ее; объяснением и дополнительным показом добиться устранения допускаемых ошибок.

Отработать с обучаемым въезд в переулки и выезд из них, развороты, в том числе на узком участке улицы с применением заднего хода, для чего:

проверить знание обучаемым правил разворота вне перекрестка;

объяснением и дополнительным показом добиться устранения допускаемых ошибок.

Дать обучаемому контрольное задание на оценку с включением всех задач упражнения.  
Ошибками считать:  
Каждое нарушение правил дорожного движения и техники вождения автомобиля.

#### **IV. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУКТАЖ – 15 мин**

1. Подведение итогов занятия, анализ выполнения упражнения с указанием успехов и недочетов, трудностей, которые возникли у обучающегося.
2. Самоанализ и самооценка обучающегося.
3. Оценивание обучающегося, выставление оценок в журнал, индивидуальную карточку по вождению.
4. Домашнее задание: повторить правила ОБД.

#### **Ошибками при выполнении упражнения являются:**

1. не включил указатель поворота,
2. траектория поворота не соответствует длине автомобиля(большой вынос),
3. перед поворотом или разворотом не правильно занял соответствующий ряд,
4. при повороте заехал на тротуар,
5. не уступил дорогу пешеходам или автомобилям,
6. остановился за линией стоп,
7. остановился на пешеходном переходе,
8. не убедился в безопасности маневра.

#### **Оценка действий учащегося:**

Отлично	1 ошибка
Хорошо	2 ошибки
Удовлетворительно	3 ошибки
Неудовлетворительно	более 3 ошибок.

#### **Литература**

1. Правил ДД, издание 2021 г.
2. Комментарии к правилам ДД, издания 2021г.
3. Локальный акт № 39 СПб ПСК
4. Должностная инструкция Мастера ПОВА СПб ПСК.