

Государственное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детский сад № 90 Приморского района
Санкт-Петербурга

« *Малая дорога жизни* »:

« Малоизвестные страницы истории Приморского района »

**для детей старшего
дошкольного возраста**

**Подготовила:
Кондрусова А.М.,
воспитатель
Высшей квалификационной категории**

Ленинград - один из прекраснейших городов в мире,
город потрясающей судьбы.

Ленинград- символ мужества и стойкости русского народа.



Трудно представить, как внезапно оборвалась
мирная жизнь в нашем городе.

Ещё вчера ленинградцы
влюблялись, женились,
растили детей.

Завтра каждый третий из них
погибнет или станет
без вести пропавшим.



Они умирали от холода и голода, от непосильного труда
и все же боролись.





«Дорога жизни»

8 сентября 1941 года немецким захватчикам удалось установить практически полную блокаду Ленинграда от остальной территории нашей Родины путем перекрытия последнего существовавшего на тот момент сухопутного транспортного маршрута, берущего начало в Шлиссельбурге. Ладожское озеро давало последнюю надежду на возможное снабжение города. Роль ладожской «Дороги жизни» в деле снабжения Ленинграда известна всем.





О существовании практически аналогичной «Малой Дороги жизни», которая проходила по Финскому заливу, связывая Кронштадт и Ораниенбаумский пяточок с Большой землей, знают немногие.



Схема
«Малой Дороги
жизни»
1941-1944



Малый «путь жизни» вёл через обледенелый Финский залив. Он брал начало на станции Бронка и вёл вдоль Кронштадта по льду к Горской и Лисьему носу.

Роль «Малой Дороги Жизни» в деле освобождения Ленинграда.

Через этот стратегически важный и опаснейший участок перевозили продовольствие, военную технику и другие нужные вещи. Снабжение защитникам плацдарма шло из Ленинграда в Лисий Нос, затем в Кронштадт, а оттуда на южный берег Финского залива к посёлку Малая Ижора. Путь был очень опасным, но поставки осуществлялись бесперебойно. Лисий Нос играл ключевую роль во время блокады Ленинграда. Небольшое поселение было очень важной точкой, которая помогала в снабжении прифронтового Кронштадта. В период с 1941 по 1944 годы, вплоть до снятия ленинградской блокады, по « **Малой дороге жизни** » перемещались люди. Одни направлялись в Ораниенбаум, чтобы участвовать в оборонительных боях, другие же (раненные, дети и старики), нуждаясь в теплом жилище, еде и провианте, доставлялись в Горскую или Лисий нос. Кто-то двигался потом еще дальше, к Ладужской трассе, чтобы достичь Большой земли.



Обелиск «Малая
дорога жизни» у
станции Бронка
(Ораниенбаум)



Памятный знак и доска на месте , где начиналась «Малая Дорога жизни», проходившая по льду от Кронштадта до Лисьего носа(г. Кронштадт)



Памятник "Дорога Мужества" находится в п. Лисий Нос.

Солдат в шинели и с винтовкой в руках смотрит в сторону Кронштадта и Ораниенбаума, откуда в блокадный Ленинград, так же как и по Большой Дороге Жизни, доставляли ценой собственных жизней вооружение и еду.



Памятник представляет собой скульптуру солдата в шинели на гранитном постаменте с фонарем в руках, которым он указывает дорогу автомашинам, идущим по ледовой трассе. Под ногами у постового - мешки с хлебом, которые он спас из тонущей машины.



За скульптурой -четыре стелы с барельефами на тему войны .



Вот стоит бронзовый солдат в Лисьем Носу. И смотрит не столько на залив,
сколько в наши души: не забывайте нас, берегите память о каждом,
кто помог прорвать блокаду и приблизить победу.

