


История России. 10 класс. Тема. «Великий перелом». Индустриализация»

Учитель истории и обществознания

Минина Елена Евгеньевна

ГБОУ СОШ №303



В 1928 году вся страна за день выпускала 2 грузовика и 3 трактора. За рубежом закупали около четверти текстильного оборудования, более половины паровых турбин, почти 70% металлорежущих станков и тракторов.

В промышленности к 1928 году производилось до 25% национального дохода, а в сельском хозяйстве – до 50%.

Численность населения СССР -160 млн. чел.

- сельские жители -81-82%**
- крестьяне и члены их семей -75%**
- рабочие и члены их семей -11-12%**

Актуализация знаний



Пути
построения

Строительство социализма в СССР

Индустриализация

Коллективизация

Культурная
революция

Актуализация знаний



«Задержать темпы- значит отстать. А отсталых бьют. Но мы не хотим оказаться битыми.

Мы отстали от передовых стран на 50-100 лет. Мы должны пробежать это расстояние в 10 лет.

Либо мы сделаем это, либо нас сомнут.»

И.В.Сталин.





1. Разработка и принятие плана первой пятилетки.

Разработка и принятие плана первой пятилетки

Модернизация - процесс перехода от аграрного общества к индустриальному на основе обновления всех сторон жизни.

Враждебное
«капиталистическое
окружение».

Экономическая
отсталость
СССР от
зарубежных
стран.

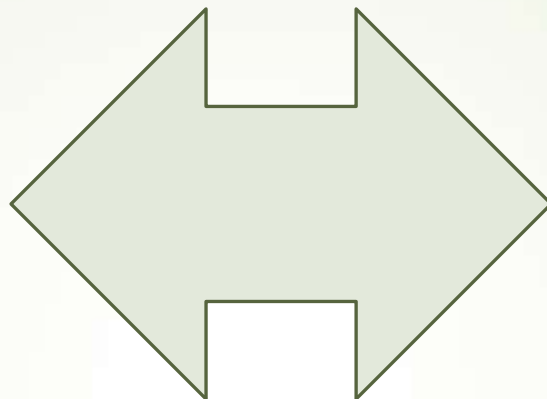
Причины
модернизации

НЭП не мог
решить проблему
экономической
отсталости
СССР от
зарубежных
стран.

Осуществить
ленинский
план построения
социализма

Вернуться к
осуществлению
большевистской
программы в
экономической
области

Задание



Какой спор велся в партии в 1950-х годах?

Разработка и принятие плана первой пятилетки

1927 год –хлебозаготовительный кризис

Оценка Сталина	Оценка Бухарина
Кризис носит структурный характер, так как недостаточно быстрое развитие индустрии порождает товарный голод, а мелкотоварное крестьянское хозяйство неспособно обеспечить потребности промышленности. Кризис носит также классовый характер, так как «эксплуататор-кулак»	Кризис в первую очередь вызван ошибками в экономической политике руководства партии и страны, так как именно она привела к отсутствию резервного фонда промышленных товаров и продовольствия, серьезному разрыву цен на зерновые и технические культуры

Две точки зрения на проведение индустриализации.

И.В.Сталин

Принятие чрезвычайных мер:

- ускоренные темпы
- развитие тяжелой промышленности
- коллективизация крестьянских хозяйств
- ликвидация кулачества как класса
- централизованное планирование



Н.И.Бухарин

Включение экономических рычагов:

- постепенные темпы
- развитие лёгкой промышленности.
- развитие кооперативного движения в деревне
- усиление налогообложения кулаков
- рыночные элементы.



Разработка и принятие плана первой пятилетки

На пленуме ЦК в апреле 1929 г. победила точка зрения И.В. Сталина, группу Бухарина обвинили в правом уклоне. Был взят курс на *форсированную индустриализацию*. Это означало конец НЭПа в промышленности.



«Щадящий» вариант индустриализации постепенного накопления ресурсов через продолжение НЭПа.



Вариант форсированной индустриализации, необходимость которой обосновывалась внешнеполитической угрозой.

Разработка и принятие плана первой пятилетки

Причины индустриализации:

- **технико-экономическая отсталости страны;**
- **зависимость СССР от импорта машин и оборудования (это приводило к ослаблению обороноспособности страны);**
- **ликвидация отсталости аграрного сектора;**

Разработка и принятие плана первой пятилетки

Предположите, а где взять средства для проведения индустриализации?

➤ **Ограбление крестьянства.**



➤ **Хлебный экспорт (страна на карточках)**

➤ **Займы у населения**



➤ **Повышение цен на вино-водочные изделия**



2. «Великий перелом».



3. Ход и особенности советской индустриализации

Ход и особенности советской индустриализации

За годы второй пятилетки:

- Вышла на проектную мощность Днепрогэс
- Сооружены вторые очереди Магнитогорского и Кузнецкого металлургических комбинатов
- Завершилось строительство Уральского и Новокраматорского заводов тяжелого машиностроения, Уральского вагоностроительного и Челябинского тракторного заводов