

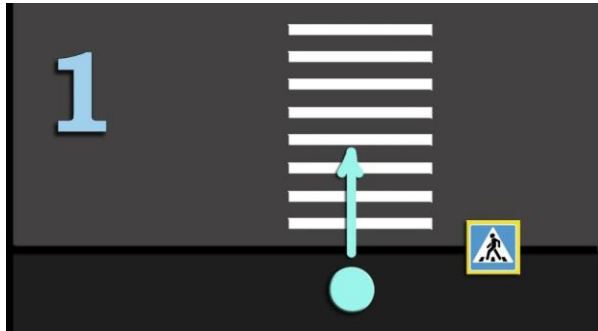
ПАМЯТКА

Уважаемые родители!

Просим вас обратить внимание на эти дорожные ловушки. Пешеход – самый незащищенный участник дорожного движения, а Ваши дети – юные пешеходы, нуждаются в защите особенно. Пожалуйста, соблюдайте эти нехитрые правила сами и научите им своих детей. Помните, если вы рискуете при ребенке, то и он, находясь на дороге один, станет рисковать. Не подавайте детям неправильных примеров, ведь от этого может зависеть его жизнь и здоровье.

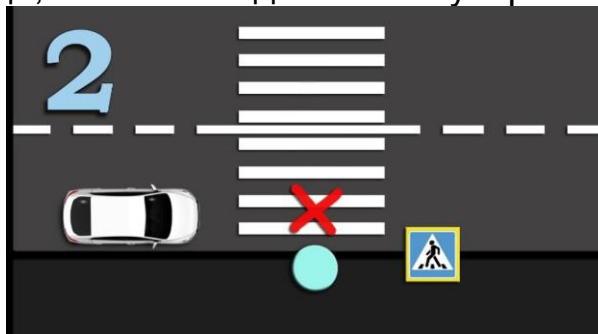
1. Переходи по переходу.

Переходить дорогу необходимо в специально отведенных для этого местах. На других участках водитель не ждет вашего появления на проезжей части и может быть не готов к экстренному торможению.



2. Убедитесь, все ли вас пропускают.

Выходя на пешеходный переход, убедитесь в безопасности. Вы должны четко увидеть, что все водители вас заметили и останавливаются. Случается, что человек за рулем отвлекся, или намеренно нарушает правила. Соответственно, чтобы избежать наезда, вам необходимо быть уверенным, что вас все пропускают.



3. Убедитесь в безопасности даже при разрешающем сигнале светофора.

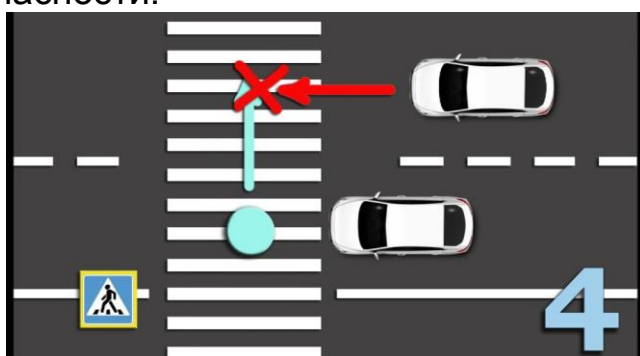
Убедиться в безопасности необходимо даже если вы переходите дорогу на разрешающий сигнал светофора. Во-первых, кто-то мог не заметить светофор, или опять же проигнорировать его. А во-вторых, автомобиль может так же двигаться на «зеленый» и поворачивать.

Соответственно, вы должны предвидеть возможный наезд и предотвратить его.



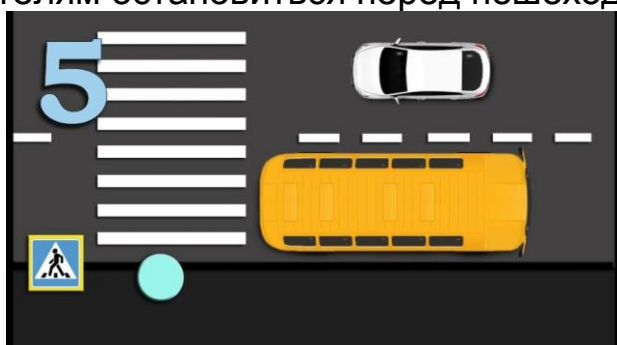
4. Обратите внимание на автомобили второго ряда.

Переходя проезжую часть, обратите внимание на автомобили второго ряда. Зачастую из-за остановившейся машины первого ряда вас не видно. И водитель из второго, проигнорировав требование снижать скорость перед пешеходным переходом, может заметить вас уже перед самым капотом, когда экстренно тормозить будет уже бесполезно. Чтобы подобного не случилось, пройдя первый автомобиль, остановитесь, выгляните из-за него и убедитесь в безопасности.



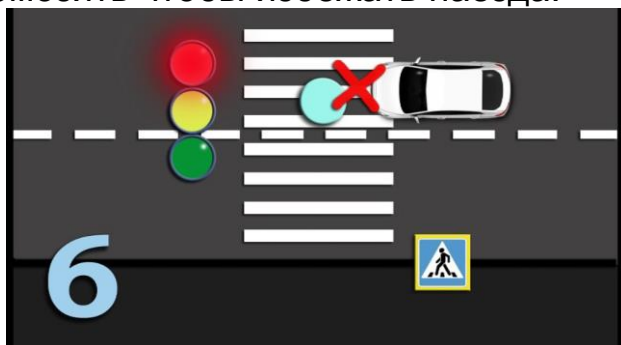
5. Обеспечьте полный обзор.

Если перед вами прошел крупногабаритный автомобиль или автобус, не выходите сразу за ним на проезжую часть. Подождите пока он отъедет. Дело в том, что большая машина закрывает обзор, как вам на дальнюю полосу, так и водителям там не дает заметить вас. Подождать нужно лишь несколько секунд, но за то, вы будете полностью контролировать дорожную ситуацию и дадите шанс водителям остановиться перед пешеходным переходом.



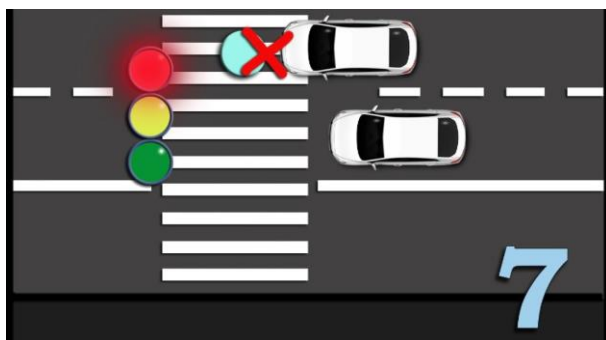
6. Выбирай оптимальную скорость пересечения проезжей части.

Скорость пересечения проезжей части должна быть оптимальной для безопасного перехода. Переходить дорогу следует достаточно быстро, но, ни в коем случае, не бегом. Если вы будете двигаться слишком медленно, то можете не успеть закончить переход на разрешающий сигнал светофора. Если вы побежите, то водителю труднее будет прогнозировать ваши действия и он может не успеть затормозить чтобы избежать наезда.



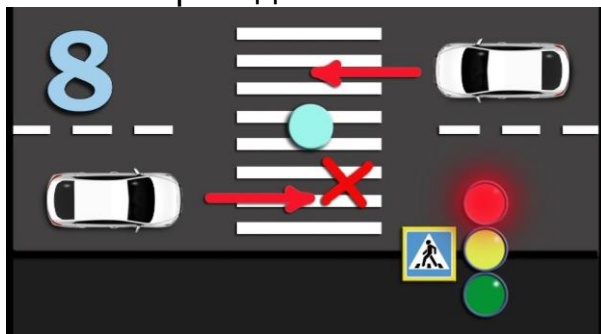
7. При недостатке времени для перехода дождитесь следующего разрешающего сигнала светофора.

Если на регулируемом переходе вы видите, что времени для пересечения проезжей части недостаточно, лучше подождать следующего «зеленого». Дело в том, что «красный» свет может вас застать на середине дороги. И если водитель первого автомобиля будет вас видеть и пропустит, то водитель автомобиля из следующего ряда может вас и не заметить. А это с большой долей вероятности ДТП.

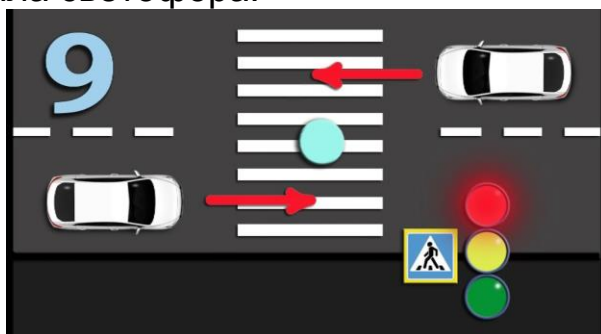


8. Еще один повод при недостатке времени для перехода дождаться следующего «зеленого» – это вероятность оказаться на осевой линии, когда транспортные потоки тронуться. Ситуация чрезвычайно опасная. Во-первых, вас может задеть какой-то автомобиль и вытолкнуть под колеса встречного транспорта. Во-вторых, человек, если автомобиль проходит слишком близко, может неосознанно, инстинктивно сделать шаг назад. Прямо под колеса машины, идущей за его спиной. Во избежание подобных ситуаций,

переходить дорогу следует, имея достаточный резерв времени для завершения перехода.



9. Недостаток времени для перехода может привести к тому, что пешеход начнет, что называется, метаться на дороге. Это крайне опасно, ведь водителю будет нелегко предугадать его действия и избежать наезда. Отсюда – еще раз: если вы не уверены, что успеете завершить переход, лучше дождаться следующего разрешающего сигнала светофора.



10. Выгляните из-за препятствия.

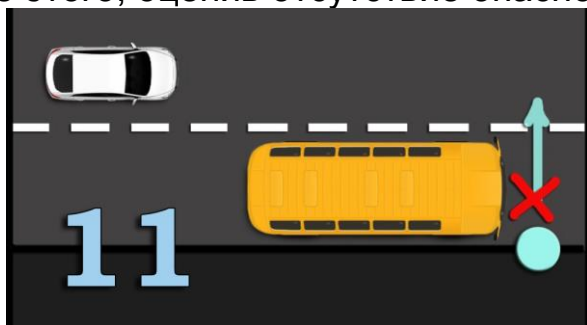
Переходя дорогу, вы должны четко контролировать дорожную обстановку. То есть все видеть и дать увидеть себя водителям. Поэтому, если у пешеходного перехода затруднен обзор, неважно чем: сугробы зимой, кусты летом, рекламный щит, припаркованный автомобиль и так далее, вам необходимо сначала выглянуть из-за препятствия, убедиться в безопасности и только потом переходить.



11. Осторожно! Остановка общественного транспорта.

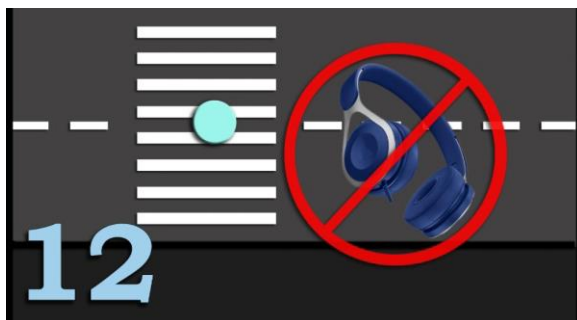
Особенно следует обратить внимание на остановки общественного транспорта. Ни спереди, ни сзади обходить автобус

нельзя. Спереди отсутствует обзор для попутных машин, да и водитель самого автобуса может вас не заметить и начать движение. При переходе за автобусом вас не видно водителям встречных автомобилей. Поэтому, выходя из общественного транспорта, необходимо зайти на тротуар, пройти до ближайшего пешеходного перехода и уже по нему пересечь проезжую часть. Если в пределах видимости отсутствуют пешеходные переходы, то необходимо дождаться, когда автобус отъедет на достаточное расстояние и только после этого, оценив отсутствие опасности, переходить дорогу.



12. Снимите наушники.

При переходе дороги ни в коем случае нельзя пользоваться наушниками. Вы должны в полной мере контролировать ситуацию и использовать для этого все органы чувств, в том числе и слух. Наушники же не позволяют вам услышать сигнал автомобиля, окрик, визг тормозов и так далее. Что в свою очередь может привести к аварии.



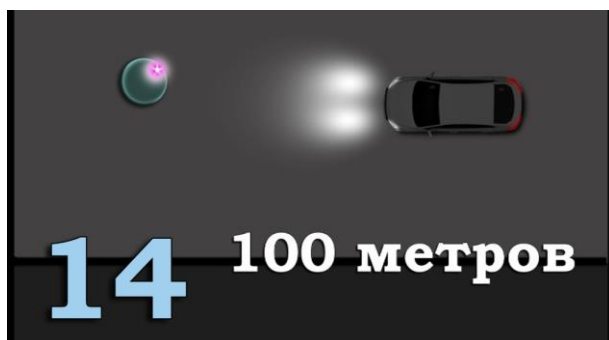
13. Снимите капюшон.

Переходя дорогу, либо снимите, либо хотя бы сдвиньте капюшон. Вам необходим полный обзор для контроля ситуации, а капюшон затруднит вам его. И тогда все будет зависеть от водителя автомобиля, сможет и захочет ли он предотвратить аварию. Зачем доверять свою жизнь постороннему человеку?



14. Используйте светоотражатели.

В темное время суток обязательно используйте светоотражатели. Ночью заметить человека крайне сложно. Порой это удастся сделать только перед самым капотом автомобиля, когда резкое торможение уже не спасет. А световозвращатели помогут водителю увидеть вас не менее чем за 100 метров. Доказано, что эти несложные и недорогие приборы в разы снижают риск наезда на пешехода.



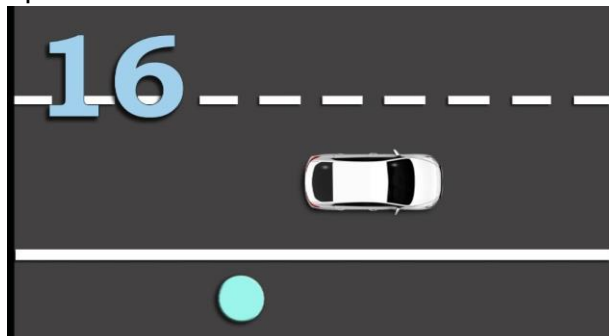
15. Фары кажутся дальше.

Переходя дорогу в темное время суток, не забывайте об оптической иллюзии. Человеческий глаз устроен так, что ночью фары автомобиля кажутся гораздо дальше, чем они есть на самом деле. Не стоит пытаться перебежать дорогу, а лучше подождать и перейти ее спокойно.



16. По самому краю, навстречу движению.

Если нет тротуаров, то передвигаться необходимо по обочине, либо самому краю проезжей части навстречу движению. Так вы будете видеть приближающиеся автомобили и контролировать ситуацию.



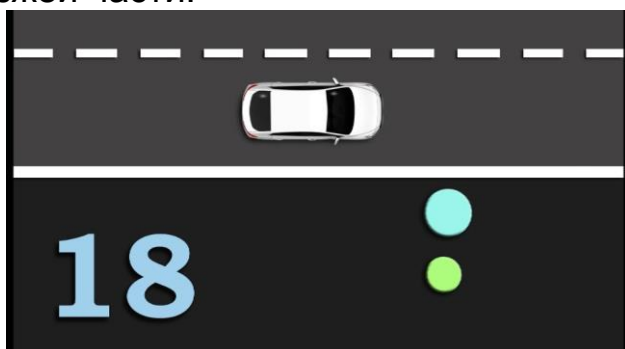
17. Обращайте внимание на выезды из дворов, арок и так далее.

Даже двигаясь по тротуару, обращайте внимание на выезды из дворов, арок, прилегающих территорий и так далее. Автомобиль оттуда может появиться неожиданно, да и вы можете стать полной неожиданностью для его водителя. Поэтому, подходя к подобным местам, выгляните и убедитесь в безопасности.



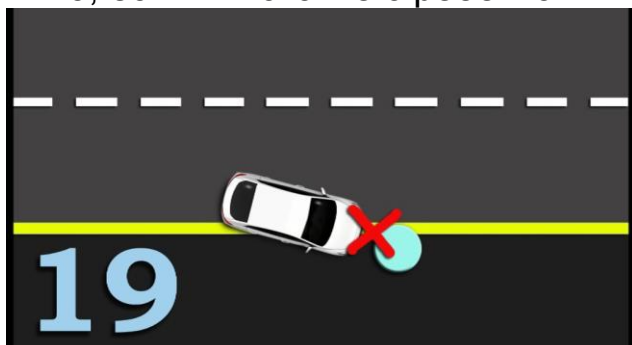
18. Вести ребенка нужно с противоположной от проезжей части стороне.

Если вы идете с ребенком, то вести его нужно с противоположной от проезжей части стороны. Так вы закроете его своим телом от дороги и не позволите ребенку поскользнуться, споткнуться, вырваться, словом, так или иначе случайно оказаться на проезжей части.



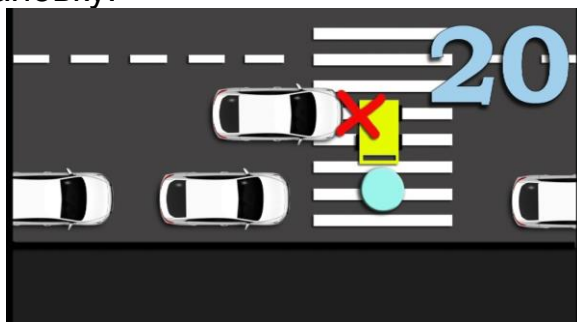
19. Не стойте на краю тротуара.

Если вы стоите на тротуаре, не следует стоять на самом краю, на бордюре. Особенно зимой. Машину может занести, и она вас заденет. Вы можете оступиться и попасть под колеса. Особенно это актуально, если вы стоите с ребенком.

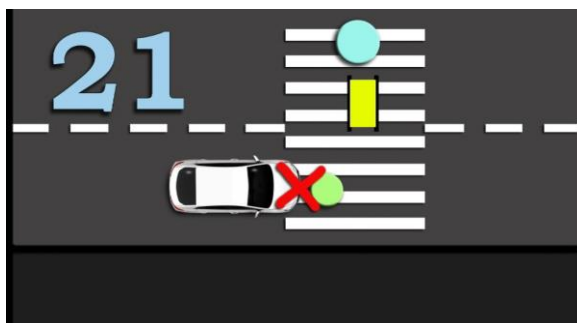


20. Задумайтесь о безопасности ребенка.

Если вы переходите дорогу с коляской прежде всего задумайтесь о безопасности ребенка. Было немало случаев, когда родители толкали коляску перед собой из-за препятствия. Водителю крайне сложно что-либо сделать, если перед автомобилем неожиданно, например, из-за припаркованной машины, появляется коляска. Отсюда вывод. Перевозить ребенка нужно сзади, сбоку, как угодно, но главное безопасно, контролируя и его, и дорожную обстановку.



21. Если вы перевозите ребенка в санках, то пересекая дорогу, его нужно взять на руки. Ребенок очень легко может выпасть из санок на дорогу, и такие случаи фиксировались не раз. При этом родители замечали отсутствие ребенка, уже перейдя дорогу, и малыш оставался перед машинами совсем один.



22. Обратите внимание и научите ребенка правильно и безопасно вести себя во дворе. Зачастую ребенок выбегает, не глядя, сразу на дорогу. И хоть в жилых зонах скорость ограничена, резко остановиться перед неожиданно появившимся пешеходом, которого к тому же из-за маленького роста было не видно за припаркованными машинами, водителю крайне тяжело. То же касается паркующихся автомобилей, отъезжающих и так далее.

