

# ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА: «ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОДНОЙ ИЗ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МИРА»



ВЫПОЛНИЛА: УЧЕНИЦА 10 КЛАССА

ВИРЯСОВА ЮЛИЯ

ПРОВЕРИЛ: УЧИТЕЛЬ ГЕОГРАФИИ

ПРОКИНА ЛАРИСА ВАЛЕНТИНОВНА

# ЗНАЧЕНИЕ ОТРАСЛИ В МИРОВОМ ХОЗЯЙСТВЕ. ЕЕ ОТРАСЛЕВОЙ СОСТАВ. ВЛИЯНИЕ НТР НА ЕЕ РАЗВИТИЕ.

Прогрессивные сдвиги произошли в последние десятилетия в структуре обрабатывающей промышленности, где на передний план постепенно вышла машиностроительная отрасль, которая и ранее занимала ведущие позиции в структуре мирового хозяйственного комплекса. И не удивительно. Современную жизнь вряд ли можно представить без использования продукции машиностроительной отрасли, весьма разнообразной по своему содержанию и включающей как выпуск элементарной продукции массового потребления, вроде калькуляторов, станков и бытовых приборов, так и производство различных высокоскоростных суперкомпьютеров, спутников, элитных автомобилей и тд. Современное машиностроение развивается все более стремительными темпами и затрагивает уже практически все сферы экономической и производственной деятельности человека, глубоко укореняясь в повседневную жизнь.

Машиностроение играет очень важную роль в хозяйстве: его основная задача – обеспечение орудиями труда всех отраслей хозяйства; удовлетворение потребностей населения в разнообразных приборах и аппаратах бытового назначения. Спрос на такую массовую продукцию – мощный стимул развития многих производств машиностроения, работающих на потребительский рынок. Машиностроение выполняет особую, специфическую функцию в индустрии – производит дорогостоящее вооружение, как для обороны своей страны, так и для продажи на мировом рынке.

По отраслевому составу машиностроение – самая сложная отрасль. Оно состоит более чем из 70 отраслей (в зависимости от выпускаемой продукции). Среди них можно выделить:

- транспортное машиностроение (автомобилестроение, судостроение, авиастроение и др.);
- сельскохозяйственное машиностроение (тракторостроение, производство комбайнов);
- приборостроение;
- производство технического оборудования и т.п.

На развитие машиностроения всегда оказывал сильное влияние научно-технический прогресс, особенно в эпоху НТР, которая радикально изменила всю структуру отрасли, её систему организации и управления. Как следствие, машиностроение – наиболее наукоемкая отрасль всей индустрии с самой высокой долей выпускаемой инновационной продукции. Эта продукция – материальный носитель всех возможных для практического применения достижений НТР. От уровня развития машиностроения в решающей степени зависит рост производительности общественного труда.











# СЫРЬЕВЫЕ И ТОПЛИВНЫЕ РЕСУРСЫ ОТРАСЛИ И ИХ РАЗМЕЩЕНИЕ.

Основным конструкционным материалом в машиностроении является черный металл и, следовательно, главный сырьевой поставщик – черная металлургия. В то же время, в современном машиностроении черные металлы все в большей степени заменяются цветными, прежде всего – легкими (алюминий), а также – композитами и пластмассой.

Однако в машиностроение, которое является наиболее сложной отраслью, определяющей уровень развития НТП, все не так однозначно, как в других отраслях промышленности. Здесь основную роль играют трудоемкие, наукоемкие производства (за исключением ряда подотраслей тяжелого машиностроения, производства металлических изделий и конструкций, заготовок и др.). Поэтому, прежде всего, следует говорить об основном ресурсе – достаточно большом количестве высококвалифицированной рабочей силы. Большое значение имеют и потребители, которыми являются не только население, но и другие предприятия и даже отрасли.

Размещение машиностроения в целом определяется социально-экономическими факторами и прежде всего – наличием достаточно большого количества квалифицированных трудовых ресурсов, а также – потребителей готовой продукции. Характерной чертой машиностроения, влияющей на размещение, является высокое развитие специализации и кооперирования. Специализация облегчает организацию массового производства, содействует более рациональному использованию оборудования, повышению производительности труда.

# РАЗМЕРЫ ПРОИЗВОДСТВА ПРОДУКЦИИ С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО ГЛАВНЫМ ГЕОГРАФИЧЕСКИМ РАЙОНАМ.

Свыше 90% всей машиностроительной продукции производят развитые страны. В мире сложилось шесть машиностроительных регионов: США, Европа, СНГ, Япония, Китай и новые индустриальные страны Азии.



## ГЛАВНЫЕ СТРАНЫ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ

Лидируют в мировом машиностроении США, Япония и Германия. В этих странах выпускается наиболее разнообразная продукция. В состав первой десятки входят также Франция, Великобритания, Италия, Испания, обладающие весьма широкой номенклатурой машиностроения, Китай, Канада и Бразилия.





## ГЛАВНЫЕ РЕГИОНЫ И ЦЕНТРЫ ПРОИЗВОДСТВА; ФАКТОРЫ, ОБУСЛОВИВШИЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ОТРАСЛИ ИМЕННО В ЭТИХ РЕГИОНАХ.

В целом мире сложились четыре больших региона машиностроения: Северная Америка, забугорная Европа, Восточная и Юго-Восточная Азия, СНГ.

Факторы размещения производства для разных отраслей машиностроения различны. Среди основных можно выделить:

- Фактор трудоемкости;
- Фактор наукоемкости;
- Сырьевой фактор;
- Потребительский фактор;
- Транспортный фактор;

## ПРИРОДООХРАННЫЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В СВЯЗИ С РАЗВИТИЕМ ОТРАСЛИ.

К основным проблемам экологии, возникающими в машиностроительной отрасли, следует отнести загрязнение грунтовых вод, почвы, воздуха, а также истощение природных ресурсов и климатические изменения. В большинстве крупных промышленных центров нормы загрязнения превышают допустимые пределы в несколько раз.





# ГЛАВНЫЕ РАЙОНЫ ЭКСПОРТА (ИМПОРТА)

Почти вся продукция машиностроения перераспределяется между развитыми странами. Это обусловлено тем, что развивающиеся страны не могут позволить себе больших затрат на науку. Развитые капиталистические и новые индустриальные страны выделяются масштабами продукции машиностроения, предназначенной на экспорт, а отсюда их повышенное внимание к улучшению качества выпускаемой продукции.

Основные грузопотоки машиностроительной продукции распределяется следующим образом:

Япония - США

США - Западная Европа

Машиностроительный комплекс России, Украины и других стран СНГ, Китая, Индии, Бразилии работает преимущественно на внутренний рынок, а это зачастую приводит к производству продукции низкого качества.

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ.

Главная перспектива-это экологическое машиностроение. Сейчас ученые работают над созданием безотходного производства, установки специальных очистных сооружений и так далее. Так же внедрение научных знаний может увеличить продуктивность предприятий и компьютеризировать их, облегчив ручной труд. В недалеком будущем появятся новые отрасли машиностроения, и получит огромное развитие и поддержку микроэлектроника и экологическое машиностроение. Важным районом отраслей машиностроения будет Азия, для развития которой есть все необходимое.





Спасибо за внимание!

