

• История развития туризма.
История формирования знаний о
туризме.

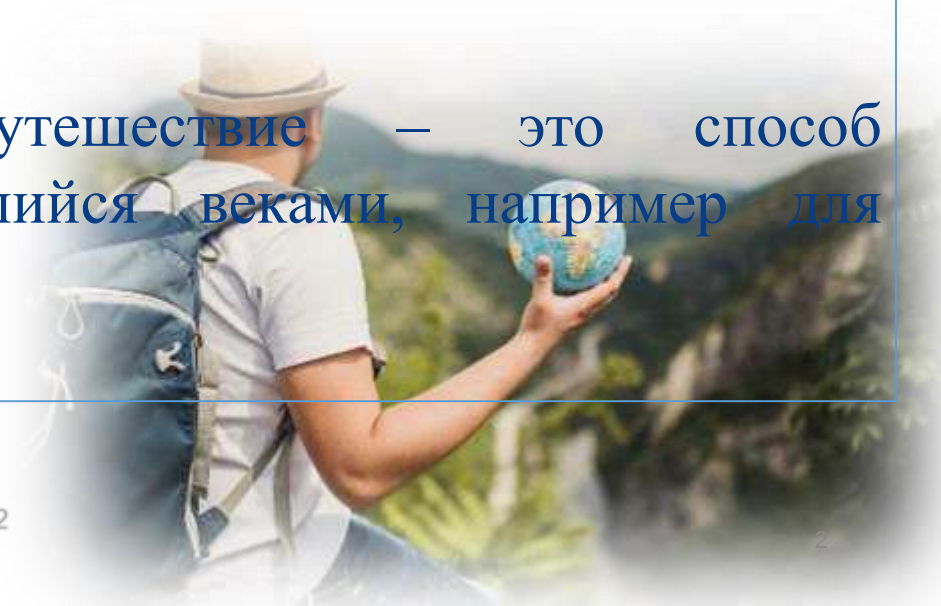
- Путешествия в древности.
Открытие стран, земель, новых
торговых путей, познание мира.
Средние века.

Понятие путешествия

Путешествие — перемещение людей во времени и пространстве, а человек, совершающий путешествие, независимо от целей, направлений и используемых средств передвижения, временных промежутков — **ИМЕНУЕТСЯ ПУТЕШЕСТВЕННИКОМ.**

В путешествиях участвуют отдельные индивидуумы, группы лиц, объединенные единым интересом и целью, целые экспедиции, в т.ч. и военные, в состав которых вовлечены сотни и тысячи людей.

Для некоторых народов путешествие — это способ существования, установившийся веками, например для кочевых племен (бедуины, цыгане и др.).



Понятие путешествия

Путешествие — это термин, обладающий широкой общностью понятийного смысла так как человеку на протяжении его многовековой истории было свойственно стремление к миропознанию и первооткрывательству в целях развития торговли, завоевания и освоения новых земель, поисков ресурсов и новых транспортных путей.

Науке познания развития путешествий поддается обзору период времени, исчисляющейся пятью тысячелетиями.

Таким образом, путешествие можно понимать как образ жизни людей, состоящий в постоянном перемещении с конкретной целью, так и способ освоения окружающего мира, положивший начало туризму.

Понятие туризма

Туризм — частный случай путешествий, и он имеет четкие отграничения из общности, строго определенные характеристики. Известно множество определений туризма в понятийном смысле, и, разумеется, человек совершающий или участвующий в туристском путешествии, туристской поездке, походе индивидуально или в группе, именуется в общем случае туристом.

В отличие от путешествий, туризм — категория, испытывающая сильное влияние экономики и политики, в довершение всего обладает дуализмом внутренней природы явления.

Понятие туризма

Туризм это:

- (а) особый массовый род путешествий с четко определенными целями туризма, совершаемых собственно туристами, т. е. деятельность самого туриста, и
- (б) деятельность по организации и осуществлению (сопровождению) таких путешествий — туристская деятельность. Эта деятельность осуществляется различными предприятиями индустрии туризма и смежных отраслей.

ТУРИЗМ — временное перемещение людей с места своего постоянного проживания в другую страну или другую местность в пределах своей страны в свободное время в целях получения удовольствия и отдыха, оздоровительных и лечебных, гостевых, познавательных, религиозных или в профессионально деловых целях, но без занятия оплачиваемой работой из источника в посещаемом месте.



Этапы развития путешествий и туризма

В истории развития путешествий и туризма мы различаем пять этапов:

1. Путешествия в древности.
2. Походы и путешествия Средневековья.
3. Развитие путешествий и туризма в Новое Время.
4. Развитие туризма в XX веке.

В основу данной периодизации положены технико-экономические предпосылки; социальные предпосылки; целевые функции путешествий и туризма на разных этапах развития.

Предыстория путешествий в древности

Путешествия имеют глубокие исторические корни, ибо путешествия известны человечеству с древнейших времен.

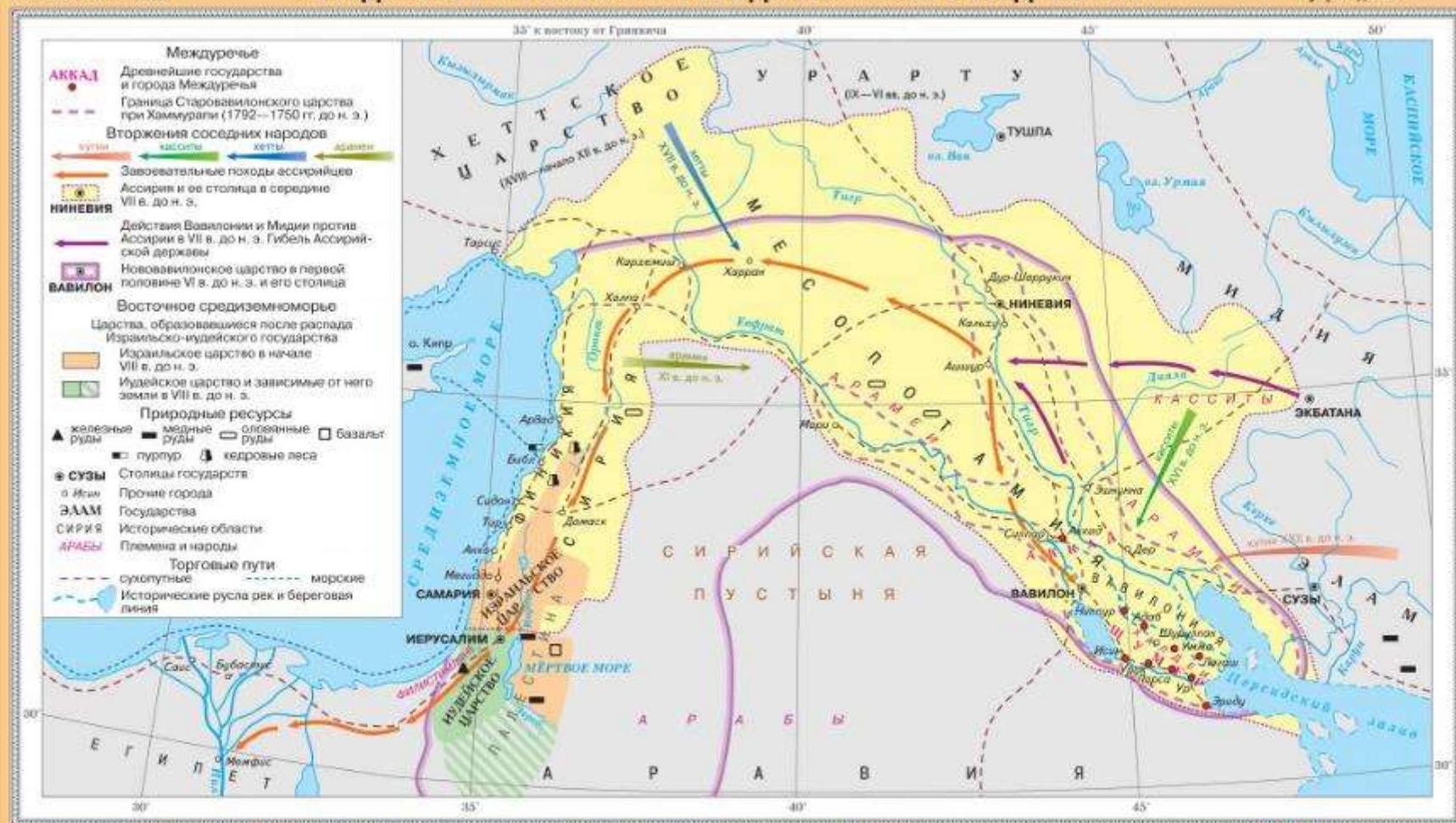
Уже в древние времена народы Средиземноморья располагали географическими описаниями, которые давали общие представления о соседних территориях.



Масштаб 1:2 300 000

МЕЖДУРЕЧЬЕ И ВОСТОЧНОЕ СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ В ДРЕВНОСТИ

Для общеобразовательных учреждений



Ворота богини Иштар в Вавилоне, VI в. до н. э.



Храмская башня (зиккурат) в Уре. Концы II тыс. до н. э.



Древнейшая географическая карта из Вавилона, 700 г. до н. э.



Шумерская перламутровая инкрустация. IX—XXX вв. до н. э.

Предпосылки возникновения и развития путешествий

Необходимость в перемещениях и путешествиях возникла у наших предков еще в глубокой древности. Причем термин «путешествие» можно трактовать буквально, так как «ознакомление» с новыми территориями было жизненно необходимо.

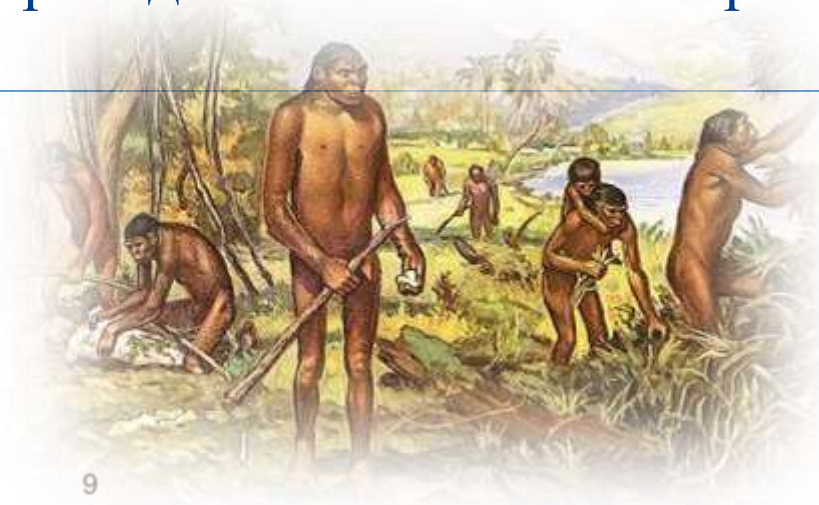
Перемещения (миграции) первобытных коллективов, или этносоциальных организмов (ЭСО), могли носить следующий **характер**:

1. Внутриэтнические миграции, когда перемещения происходили внутри территории, занимаемой ЭСО.
2. Этноэмиграция, участие в которой принимали отдельные группы ЭСО. Они выходили за пределы обитания своего коллектива и затем утрачивали с ним структурную связь.
3. Миграция собственно ЭСО.

Внутриэтнические миграции

Во внутриэтнической миграции принимали участие в той или иной степени все члены коллектива. Это были и сезонные миграции охотников, а впоследствии, когда появляется рыболовство — передвижения рыбаков за нерестящейся рыбой в реках или ее косяками в морях.

В полной мере внутриэтническая миграция относится и к собирательству. В поисках съедобных растений, червей, насекомых, разнообразных личинок и т.п. люди должны были чуть ли ни ежедневно проходить многие километры по «своей» территории.



Этноэмиграция

К объективным причинам этноэмиграции можно отнести следующие факторы:

- **климатические** — разливы рек, извержения вулканов, сходы лавин, камнепады и др.;
- **биологические** — преследования группы людей хищниками или опасными для них крупными животными: мамонтами, шерстистыми носорогами и т.п.;
- **социальные** — погоня охотников первобытного коллектива за группой, вторгшейся на их территорию.

Миграция ЭСО

3. Миграции ЭСО носит следующий характер:

переселения ЭСО — перемещения его на новую территорию;
расселения ЭСО — перемещения одной или нескольких частей первобытного коллектива на другую территорию без потери структурных связей с ЭСО;
сегментации ЭСО — по форме представляющей то же самое, что и расселение, но с одновременным созданием собственного ЭСО мигрантов. Сегментацию ЭСО можно характеризовать и как этническую парципацию. Иногда в результате этномиграционной сепарации мог разрушиться (распасться) и сам ЭСО.

«Брачные» путешествия

- «Брачные» путешествия становятся характерной частью быта при переходе от первобытного стада к родовой общине.
- Семейно-брачные отношения в первобытном стаде носили характер или промискуитета, или гаремный. С переходом к родовой общине брак внутри нее был запрещен. Брачных партнеров можно было искать только вне рода, в других кровнородственных коллективах. Это явление получило название экзогамии.
- Соответственно, чтобы выбрать себе жену, необходимо было совершить путешествие на территорию обитания соседней родовой общины. Отголоски этого явления можно увидеть в генеалогических мифах, традициях и поверьях.

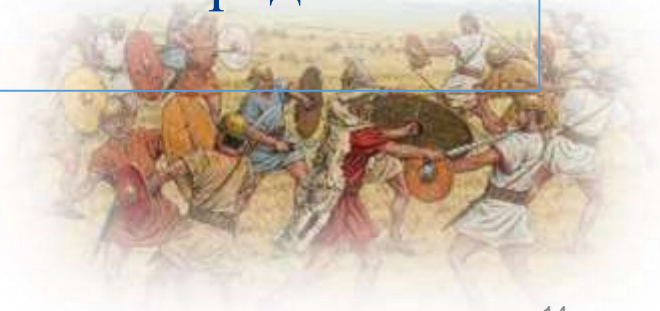


Военные миграции

Появление постоянного все возрастающего прибавочного продукта приводит в действие еще один фактор миграций — военный. Этот фактор, имея, в основном, внешнюю мотивацию, носит и некоторые черты внутренней, например самоутверждение.

При переходе общества к так называемой «военной демократии» начинаются захватнические военные походы. Они становятся составной частью жизни людей в период перехода к раннеклассовым обществам.

Военные походы начинаются во времена энеолита, когда у тех или иных коллективов уже накапливается определенный излишек продукции.



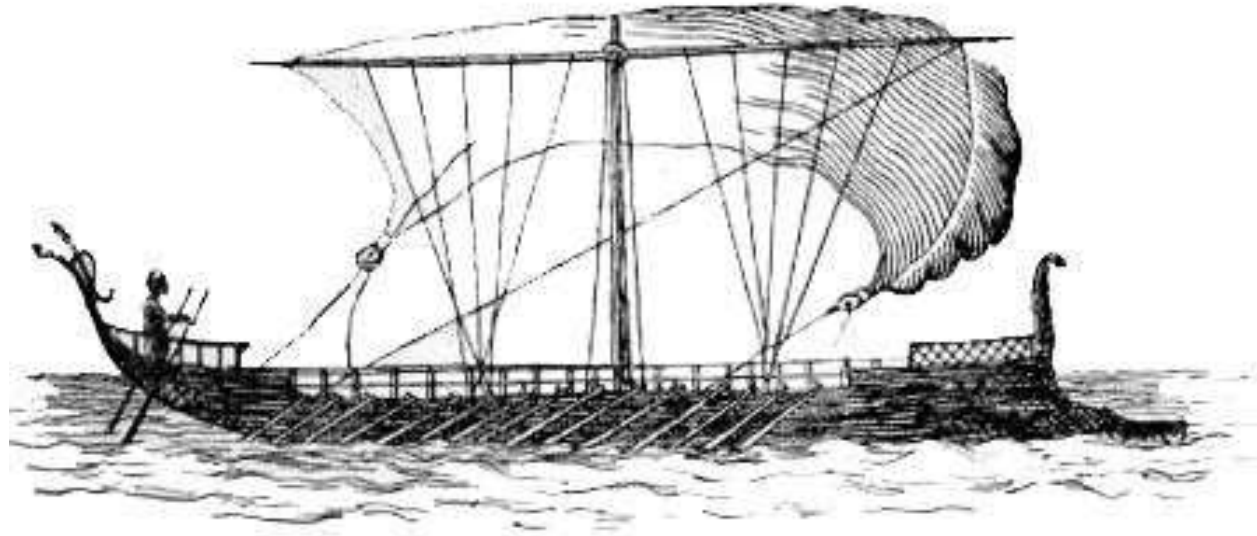
Первые «торговые маршруты»

В эпоху первобытности начинают закладываться и первые «торговые» маршруты. Обмен осуществлялся не только с соседними племенами, где он носил характер «дарообмена», если взаимоотношения были дружественными, или «немого» — если натянутыми или враждебными. Иногда «товар» мог пройти сотни, а то и тысячи километров, прежде чем доходил до потребителя. Нужность того или иного продукта порождала спрос на него, его могли специально «заказывать».

На примере австралийских аборигенов и ряда племен Южной Америки были выявлены сходные черты в формировании и развитии обменных отношений, для реализации которых необходимо было преодолевать иногда весьма обширные пространства.



Зарождение морских путешествий



Для развития обмена и торговых связей требовались достоверные и подробные сведения о странах, их населении и обычаях. На больших и прочных кораблях уходили в открытое море финикийцы.

Прокладывая пути в неведомые края, они выходили за пределы бассейна Средиземного моря, плавали вдоль западных берегов Европы и Африки.

Древняя Греция



В Древней Греции зародились и спортивные поездки: ежегодно на Олимпийские игры стекались тысячи спортсменов, любителей спорта и почитателей искусств не только из Эллады, но и других государств Средиземноморья.

Путешествия в Древней Греции

Море играло огромную роль в жизни древнегреческих племен, населявших побережье Балканского полуострова, многочисленные острова Эгейского моря, а также западный берег Малой Азии. Море не только давало им пищу, но и связывало с другими странами и народами. Поэтому греки чаще всего путешествовали морем.

Путешествиям внутри страны мешало отсутствие удобных дорог. Некоторые подоби́я дорог в виде гатей прокладывались в низинных и болотистых местах. Археологам удалось обнаружить остатки подобной дороги в Беотии, ширина которой достигала 6,5 м.



Путешествия в Древней Греции

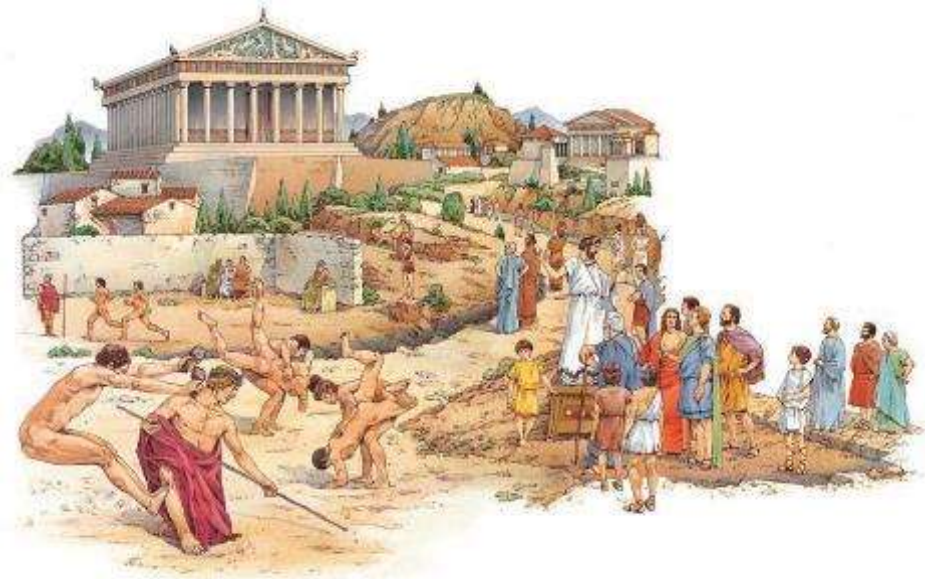
В Древней Греции существовали гостиницы, но в них не всегда кормили. Поэтому путешественники провизию возили с собой. Чаще всего останавливались у друзей и знакомых.

Гостеприимство было естественной составной частью быта. Во всех домах состоятельных людей были особые комнаты для гостей. Впрочем, если места в доме гостю не хватало, он мог разместиться под портиком дома на открытом воздухе, климат Греции по большей части делал это возможным.

Права гостеприимства находились под покровительством Зевса. Гомер называет его «Зевс-гостеприимец». Но из-за плохого сообщения между отдельными городами-государствами греков гостиниц и постоялых дворов было очень мало. Обычно в богатых домах бесплатно принимали чужестранцев, причем это не всегда были родственники или знакомые.

Путешествия в Древней Греции

- В греческих полисах создавались «Союзы гостеприимства». Каждый член такого Союза — ксен — брал на себя защиту интересов жителей другого полиса в своем государстве.
- Со временем в Древней Греции даже установился институт проксенов и евергетов (благодетелей), когда иностранец заключал договор о гостеприимстве уже не с отдельным человеком, а с городом-государством.



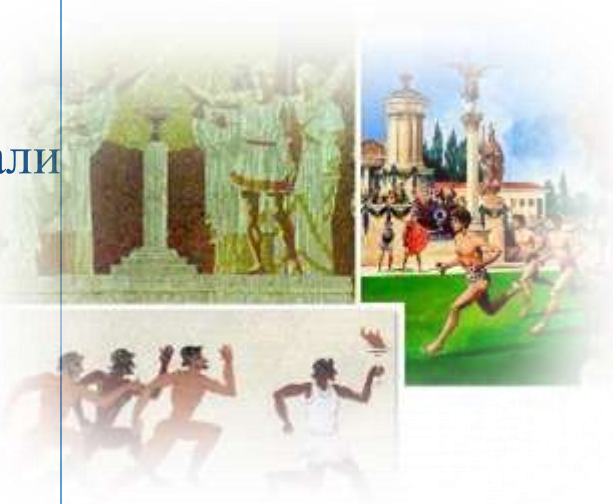
Спортивный туризм в Древней Греции

Спортивный туризм возник в Древней Греции. Олимпийские игры проходили раз в четыре года и начинались с первого новолуния после летнего солнцестояния.

О начале Олимпийских игр греков извещали специальные послы — феоры, которые рассылались по всем греческим полисам, достигая самых отдаленных, расположенных в Северной Африке и на побережьях Черного и Азовского морей.

Все отправляющиеся в Олимпию признавались гостями Зевса.

Среди них существовали и почетные гости, в первую очередь, депутаты городов, заключивших договоры гостеприимства с элидским государством, во-вторую, феоры. Как правило, их размещали и кормили за счет принимающей стороны, в данном случае — Элиды.



Древний Рим

Большая подвижность была характерна для населения Древнего Рима. Для римлянина из богатой семьи поездка в Грецию была связана с необходимостью пополнить свое образование.

В период расцвета Римской империи путешествия в Грецию стали приобретать развлекательный характер. Особенно охотно посещались места с теплыми минеральными источниками.

Перемещение богатых путешественников требовало соответствующей организации их отдыха.



Путешествия в Древнем Риме

Путешествия могли осуществляться благодаря наличию прекрасных дорог. Римляне развивали дорожную систему, исходя из военных потребностей.

Войска за считанные дни могли быть переброшены из центральных районов к границам империи. Но значимость этих дорог для развития не только Римской, но и в целом европейской цивилизации столь велика

Можно согласиться с историком Прокопием, который назвал первую дорогу, ведущую из Рима в Капую одним из Чудес Света.



Римские дороги

Римские дороги строились по всем правилам инженерного искусства. Их строительство начинается в 312 г. во времена правления императора Константина, заложившего и новую столицу империи — Nova Roma, переименованную впоследствии в честь него в Константинополь.

Для каждой дороги предварительно составляли план, затем рыли траншею, которую заполняли камнями. Для стока воды, чтобы она не застаивалась на самой дороге, вдоль дорожного полотна прорывали специальные водосточные канавы.

О мастерстве строителей говорит тот факт, что римские дороги практически во всех европейских странах стали основой для автомобильных и железнодорожных путей.



Путешествия в Древнем Риме

На главных дорогах почтовые станции размещались друг от друга на расстоянии от 6 до 15 миль. Они были составной частью государственной почтовой службы. Существовала сеть государственных гостиниц, называемых манеионами. Они строились через каждые 15 миль. В некоторых из них могли разместиться одновременно несколько десятков человек, но они были мало комфортабельными. Характерной чертой каждой станции также была таверна, где путники могли поесть. Как правило, на вывеске таверны изображалось какое-либо животное: орел, петух, журавль, реже предметы. На одной гостинице в Лионе был рекламный щит со следующим содержанием: «Здесь Меркурий обещает выгоду, Аполлон — здоровье, Септимен — хороший прием, и со столом. Кто войдет сюда, будет чувствовать себя превосходно; чужестранец, осмотри хорошенько место, где ты хочешь поселиться».

Путешествия в Древнем Риме

- Римляне еще больше, чем греки, ценили целебные минеральные источники. Самым фешенебельным курортом уже в конце республиканского периода (к I в. до н.э.) стали байские источники. Плиний сообщал, что в этой воде содержались сера, натрий, селитра и многое другое. Серная вода этих источников была мутно-белого цвета.
- Большой популярностью у римлян пользовались и естественные паровые серные бани, которые устраивали прямо в пещерах.
- Окрестности этих курортов были очень живописны. Здесь стали возводить свои летние резиденции римские богачи.



Ближний и Средний Восток



Огромная заслуга в
дальнейшем
расширении познания
человеком
окружающего мира
принадлежит также
арабским
путешественникам VII-
XI веках, среди которых
наиболее известен
купец из Басры
Сулейман, побывавший
в Китае, Индии и
других странах.

Значение путешествий для Ближнего и Среднего Востока

Значение передвижений людских потоков как средства перемещения информации усиливается в результате достижений в области техники и новейших технологий в регионах Ближнего и Среднего Востока.

Распространение основных достижений в этот период производство керамики, меди и ткачество отчетливо явствует, что эти достижения распространились благодаря миграционным процессам на территориях.

К наиболее ранним керамическим изделиям относятся образцы, датируемые IX — началом VIII тыс. до н.э.

Начало металлургии относится к VII тыс. до н. э.

Ткачество было известно в районе Среднего Востока с VII тыс.

до н.э.

Путешествия и наука

На Древнем Востоке начинает развиваться наука. Ряд экспедиций носит не просто ознакомительный торгово-экономический или военно-стратегический, но и конкретно научный характер.

Фараоны и цари снаряжают экспедиции, чтобы получить знания в первую очередь географического, а также этнографического, биологического характера.

К подобным походам можно отнести путешествие финикийцев вокруг Африки в правление фараона Нехо II или плавание карфагенянина Ганнона, или экспедицию Скилака, организованную персидским царем Дарием.



Средние века

- * В средние века усиливается религиозный фактор путешествия - поклонение святыням христианства и мусульманства. Однако, несмотря на различные цели походов и путешествий, все они объективно расширяли географические познания человека.
- * Наиболее массовое передвижение людей в Европе было связано с крестовыми походами, которые предпринимались европейскими рыцарями и следовавшими за ними купцами в целях захвата чужих богатств и территорий.
- * Вслед за ними двигались на Восток священники и паломники в сопровождении бесчисленных толп бродяг и обездоленных.



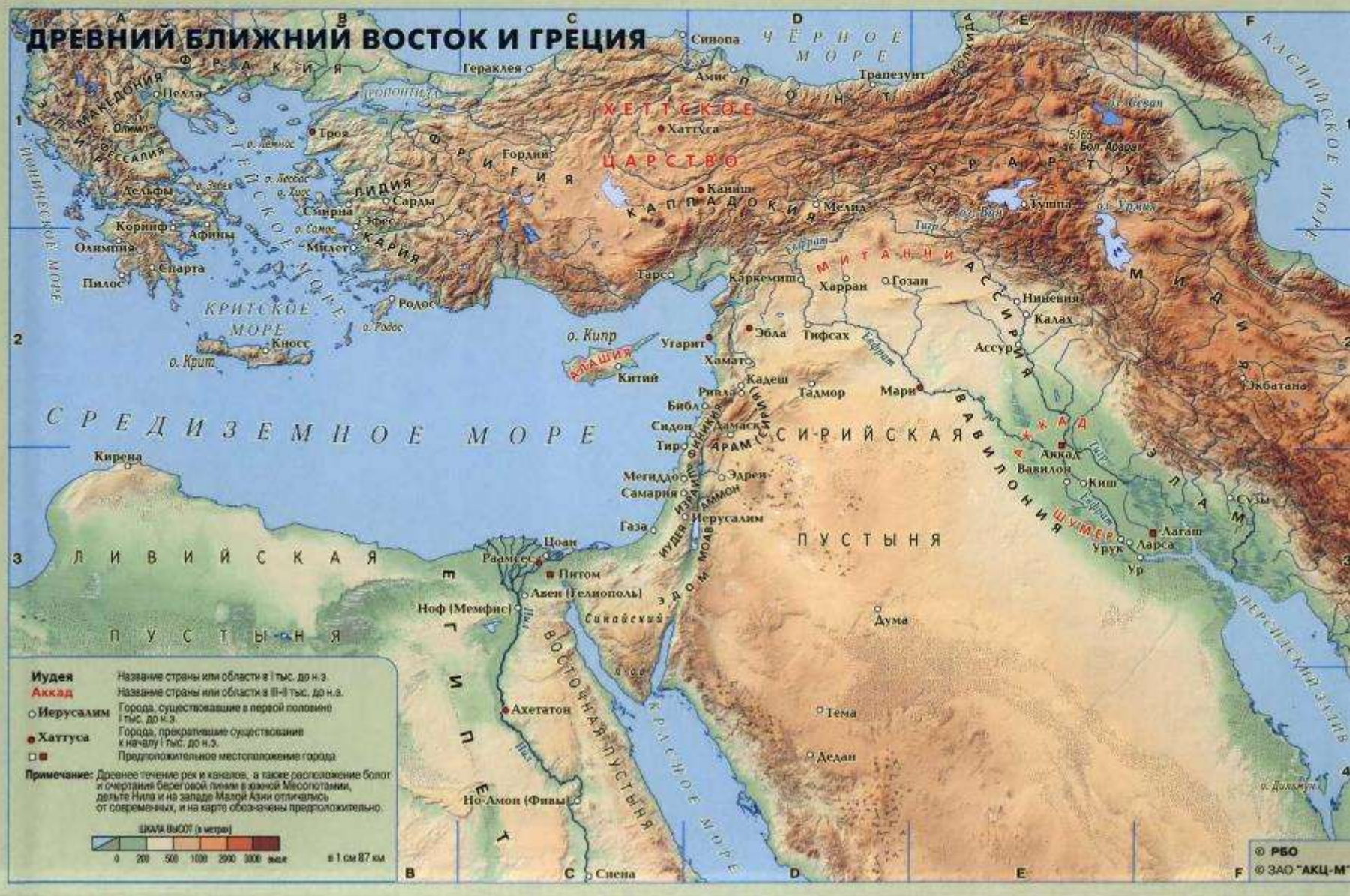
Крестовые походы

Эпоха крестовых походов является самым грандиозным и величественным событием средневековья. Это время масштабных военных экспедиций западных стран под эгидой католической церкви на Ближний Восток. Официально провозглашаемыми целями крестовых походов было освобождение Святой земли от неверных — мусульман — и завладение общехристианскими святынями, отданными на «поругание» исламу.

Для крестовых походов характерна повсеместность, всеобщность.

В них участвовало, так или иначе, все население Европы. Это «общеевропейское событие в каждой стране было народным, где объединялись все сословия: короли, рыцари, горожане, земледельцы», оно формировало нравственное единство нации.

ДРЕВНИЙ БЛИЖНИЙ ВОСТОК И ГРЕЦИЯ



Крестовые походы

В 1095 г. папа Урбан II перед тысячной толпой верующих города Клермона произнес проповедь, призывавшую к священной войне против неверных.

Он призывал католиков отправиться на освобождение Гроба Господня, обещая церковное покровительство участникам этого похода, а также определенную материальную выгоду:

- ❖ на время отсутствия крестоносцев их имущество и семьи должны были находиться под охраной церкви;
- ❖ крестоносцы на время похода освобождались от каких-либо долговых обязательств, а также от податей и налогов;
- ❖ крепостные, пожелавшие принять участие в походе, освобождались от власти своих феодалов.

Кроме того, церковь обещала отпущение грехов всем, кто примет крест.



Первый крестовый поход

Первый поход можно разделить на две части — «поход бедноты» и рыцарский поход. Крестьяне и городские маргиналы Северной и Средней Франции и Западной Германии в количестве около 30 000 человек, часто с семьями, плохо или совсем не вооруженные, отправились в Палестину весной 1096 г. Многие из них продавали всю свою движимость и недвижимость. Эту нестройную массу бедноты возглавляли Петр Пустынник и нищий рыцарь Вальтер Голяк.

Первый Крестовый поход



Зарождение паломничества

Покровителями странствующих и путешествующих в средневековье становятся волхвы. Они стали почитаться христианами со II — III вв.

Паломничество в средние века получило широкое распространение. Странствия пилигримов в Палестину начались уже в III — IV вв.

В IV в. паломничество в Святую Землю сделалось настолько массовым явлением, что и среди самих паломников оно часто стало восприниматься просто как «зарубежный туризм». Это потребовало введения ограничений на данный вид странствий со стороны церкви. Известны по этому поводу выступления св. Григория Нисского, указывавшего на злоупотребления и опасности странствований на богомолье в Иерусалим



Мотивация паломничества

Мотивация паломничества была разной. Это могла быть и благодарность Всевышнему после одержанной победы, выздоровления или избежания опасности. Иногда поводом для похода было сновидение или явление во время сна. Некоторые родители еще в колыбели предназначали детей к богомолью. Когда те вырастали, они вынуждены были совершить паломничество.

Пилигримов принимали везде и вместо платы за проживание просили, чтобы они молились за хозяев. Странники часто не имели никакой другой «защиты», кроме креста, и путеводителями своими считали ангелов, «которым Бог предписал охранять детей своих и наставлять их на всех их путях».

Помощь паломникам

Для приема странников устраивались гостиницы — госпитали (*hospes*). Они располагались в самых разных местах: и по берегам рек, и на вершинах гор, и в многолюдных городах, и в пустынных местностях. В XI в. особенно славился своим приемом паломников, следующих из Бургундии в Италию, монастырь на горе Денисе. И в Венгрии, и в малоазийских государствах пилигримы всегда считались привилегированными лицами среди прочих христиан.

Особую «сервисную службу» для паломников представлял собой рыцарский Орден госпитальеров (иоаннитов). Он берет свое начало от госпиталя (*hospitale hierosolymitanum*), расположенного в Иерусалиме при монастыре Девы Марии, где еще задолго до арабских завоеваний принимали и лечили пилигримов, пришедших в Святую Землю.



Дорожное сообщение

Регулярное дорожное сообщение в раннее средневековье существовало в Южной Европе благодаря римским дорогам, которые начинают свою вторую жизнь, когда их стали восстанавливать, с VI в. В то время на карте Европы появились новые, первоначально варварские, королевства. Надо отметить, что характерной чертой всего средневековья была обязанность — как горожан, так и крестьян — поддерживать порядок на тех дорогах, а также мостах, которые находились на их территориях. Они обязаны были их чинить и мостить. По мере распространения христианства подобный труд стал считаться богоугодным делом.



- Всегда ли в Европе было такое количество городов?
- Когда начинается возрождение городов в средневековой Европе?

Средства размещения

На этих магистральных дорогах повсеместно были построены средства размещения, где путешественники могли отдохнуть, принять пищу, а также осуществить любые торговые операции. В Европе они назывались приюты, госпитали, странноприимные дома.

Как правило, они располагались, как своего рода «межевые столбы», на расстоянии дня пути друг от друга. Они напоминали большие амбары, свет в них проникал через бойницы, сделанные вместо окон. Людей помещали на помостах, расположенных вокруг крытого двора, и к этим помостам привязывали лошадей. Таким образом, каждый мог видеть свое животное и не беспокоиться, что его украдут.



Путешествия за знаниями

Регулярные контакты с иноземцами носили не только торгово-экономический, но и научно-образовательный характер. «Путешествия за знаниями» становятся характерной чертой средневековья.

Первым университетом можно считать Болонский, основанный в конце XI в., следом возникает Парижский, существовавший уже в начале XII в. как «всеобщая школа», он оформляется в университет учредительной грамотой Филиппа II Августа «О правах Сорбонны» в 1200 г. и папской грамотой 1230 г. Париж в средние века называли «городом науки» и «новыми Афинами»

Образование эпохи Средневековья носило в основном религиозный характер



Эпоха Ренессанса

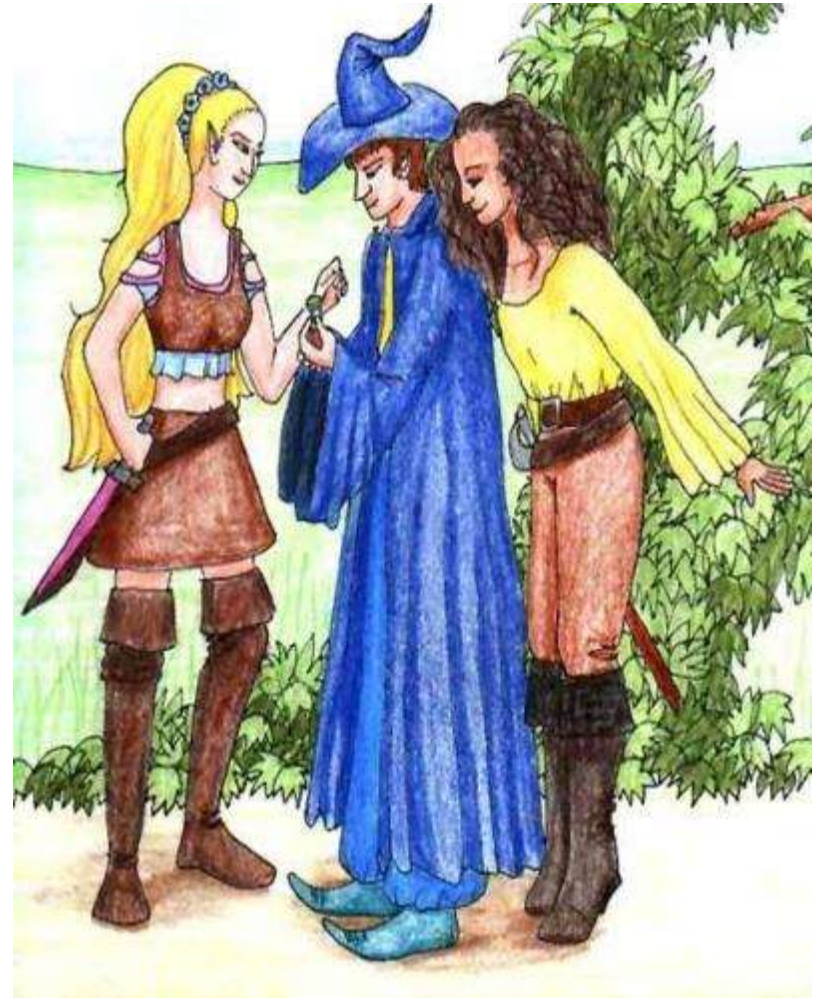
Эпоха Ренессанса и

Просвещения ослабевает религиозные мотивы и усиливает индивидуальный характер и образовательную направленность поездок.

Представители

привелигерованных классов совершали в средние века путешествия к целебным источникам.

Молодые дворяне нередко оправлялись в своеобразный "гран-тур" по Европе, прежде чем вступить на поприще профессиональной или политической деятельности.



Путешествия за знаниями

В XIII в. были основаны Оксфордский и Кембриджский университеты в Англии, Саламанкский в Испании и Неаполитанский в Италии. В XIV в. они возникают в Праге, Кракове, Гейдель-берге, а к 1500 г. по всей Европе было уже 65 университетов. Университеты разделялись на факультеты и «нации».

Младший факультет разбивался на «нации» — землячества, которые объединяли студентов, прибывших в данный университет из одного города.

Три старшие факультета — теологический, права и медицинский — «наций» не имели ввиду их малочисленности.



Путешествия в Новое время

В XVII—XVIII вв. существовали определенные как местные, так и международные торговые маршруты, по которым курсировали значительные массы людей.

Они посещали курортов или знакомились с историческими памятными местами тех стран, где вели торговлю.

Для крупномасштабной межконтинентальной торговли необходимы были гостиницы и постоялые дворы, где купцы в безопасности могли жить во время переездов или ярмарок, которые были необыкновенно популярны в Европе в это время.

Поэтому торговля способствовала становлению туризма, развивая гостиничное хозяйство. Целые кварталы, которые выделялись в восточных городах для иноземных купцов, послужили прообразом Немецких дворов в Европе.

Ярмарки

Ярмарки представляли собой не только место торговли, но и место народного развлечения.

В Венеции длившаяся две недели ярмарка Вознесения была театрализованным и ритуализированным действием. Именно в это время происходил обряд обручения дожа с морем. Посмотреть на это зрелище стекалось более 100000 человек.

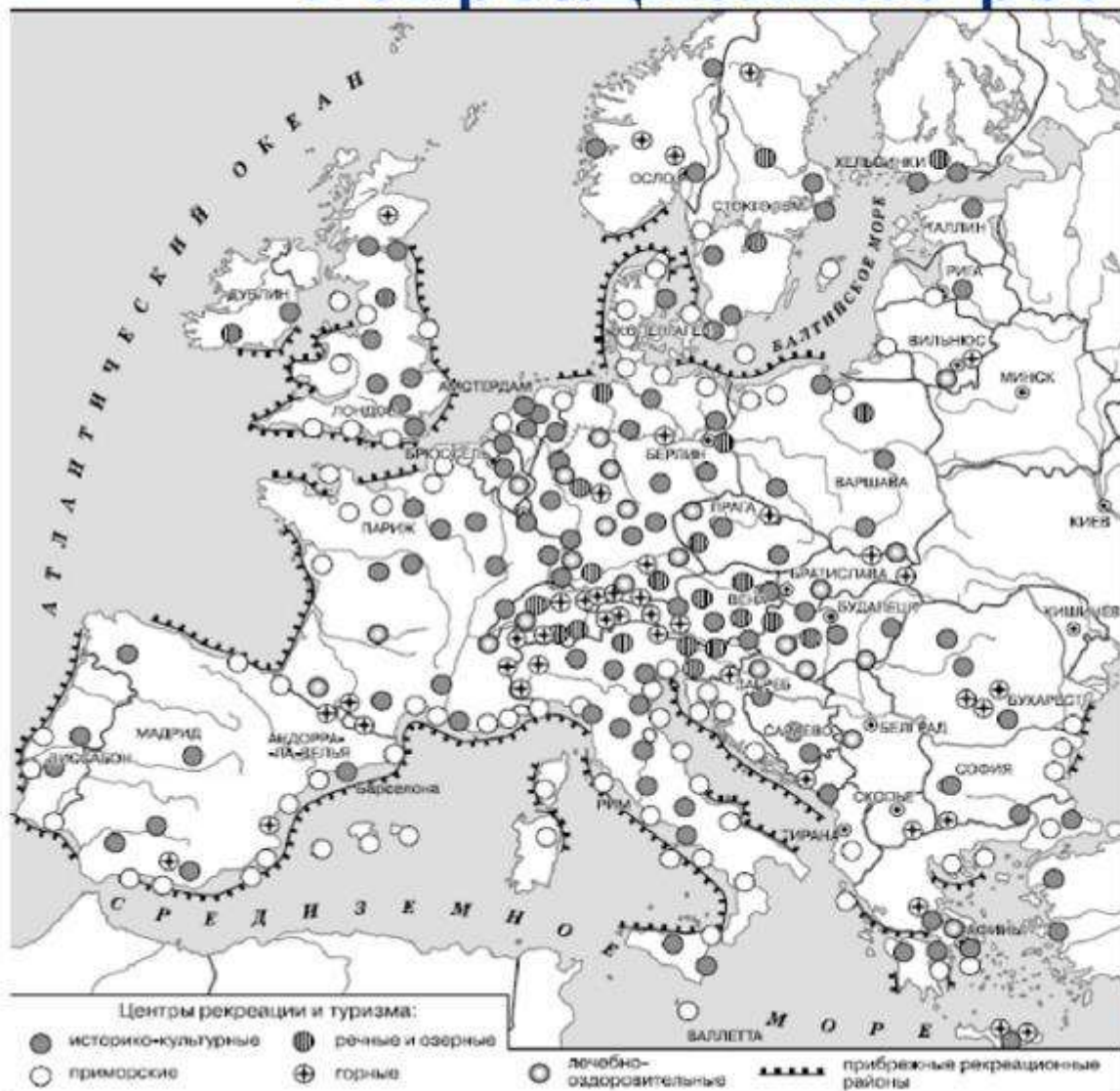
В Болонье каждый год воздвигались на время ярмарки огромные театральные декорации, причем каждый год — разные. Существовала даже пословица: «С ярмарки возвращаешься не так, как с рынка». Очевидно, что многие отправлялись туда в поисках развлечений. Это были в огромных масштабах «экскурсии» для сельских жителей.



Лечебный туризм

В период Нового времени продолжает развиваться лечебный туризм. Здесь появляется новшество: морские курорты. После того как была доказана и разрекламирована польза морской воды для здоровья английским врачом Ричардом Расселом в середине XVIII в., аристократия Европы начинает осваивать южное побережье Англии, Лазурный берег во Франции, реанимируются и некоторые курортные места по берегам Апеннинского полуострова. Но бум, связанный с морскими курортами, возникает повсюду, и появляется мода на их посещение после того, как эти места для лечения посещали коронованные особы. В Англии после пребывания принца Уэльского в Брайтоне появляются десятки курортных местечек вблизи него. В России модным курортом стала Ялта, да и весь Крым после того, как Ливадия стала летней резиденцией царской семьи.

Рекреационные ресурсы



Страны

Австрия
Андорра
Великобритания
Венгрия
Греция
Испания
Италия
Монако
Португалия
Сан – Марино
Франция
ФРГ
Чехия
Швейцария

Великие географические открытия



Создавались предпосылки для великих географических открытий конца XV века - второй половины XVII века. Число неоткрытых географических мест на карте мира неуклонно сокращалось. Подробные описания видимых рек, морей, материков и стран оставили Афанасий Никитин, Марко Поло, Васко де Гама, Христофор Колумб.

Второй этап – элитарный туризм

С точки зрения развития туризма XIX в. был рубежным. Даже формально само слово «турист» возникает в начале этого века.

В Европе все больше стало появляться «отелей», которые, возникнув еще в XVII в., отличались от обычных постоялых дворов большим набором и качеством услуг, в частности тем, что у каждого постояльца была своя отдельная спальня.

Промышленный переворот начался в Англии в последней трети XVIII в., а завершился в этой стране к середине XIX в. Он принимает здесь наиболее отчетливо выраженную форму, как бы классическую. В Англии уже с XVI в. у отдельных лиц начали накапливаться значительные состояния.

Появление свободного времени

Научно-технический прогресс и социальная борьба трудящихся, а также растущее благосостояние общества обусловили постепенное уменьшение рабочего времени в пользу свободного: введение гарантированных неоплачиваемых, а впоследствии и оплачиваемых отпусков (В Германии, например, впервые отпуска были установлены законом о государственных служащих 1873г.).

Такие факторы как: промышленная революция, развитие транспорта, увеличение свободного времени благоприятно повлияли на развитие туризма. Из-за увеличения количества путешественников стало необходимым строительство гостиниц, организация бюро путешествий, развиваются туристические услуги комплексного типа.

Англия – пионер в области туризма

- В Англии возникает новый вид передвижения — железная дорога. Горный инженер Ричард Тревитик предложил использовать паровые двигатели для перемещения повозок по рельсам. В 1804 г. он построил первый паровоз «Нью Касл». Этот паровоз мог перемещаться со средней скоростью около 8 км/ч и тянул вагоны, вмещавшие в общей сложности 70 пассажиров.
- Но самым знаменитым инженером-железнодорожником считается опять же англичанин Джордж Стефенсон, именно благодаря ему в 1825 г. была построена первая общественная рельсовая дорога между Ливерпулем и Манчестером. Паровоз «Ракета», сконструированный Стефенсоном вместе с сыном, мог развивать скорость до 48 км/ч .

Дорога Манчестер – Ливерпуль



1830 год

Англия – пионер в области туризма

Оценил достоинства железной дороги для развития туризма легендарный Томас Кук. Именно с 1841 г., с массовой поездки «с целью прогулки», в которой приняло участие 600 человек, можно начать отсчитывать эру современного туризма. Т. Куку принадлежат слова: «Мы должны иметь железную дорогу для миллионов». Туризм возможно развивать лишь при развитии средств транспорта и мирохозяйственных связей в целом.

Уже через три года предприимчивый председатель квакерского Общества трезвости и проповедник Т.Кук заключает соглашение с Midland Railway Company об оптовых скидках на билеты для туристических групп; С 1847 г. его контора распространяет специальные билеты как на групповые, так и на индивидуальные экскурсии в городах Англии, а затем и Европы.

Первые гостиницы



Повышение качества и надежности транспортных перевозок в совокупности с их удешевлением, а так же постепенное сокращение рабочего времени обусловили существенное увеличение потоков путешествующих.

Соответственно возникли первые предприятия, специализировавшиеся на обслуживании временных посетителей. На смену скромным пансионатам и "комнатам для гостей" в домах священнослужителей, в монастырях и религиозных миссиях приходят первые гостиницы.

Томас Кук



Хрестоматийным периодом первого пэкидж-тура - комплекса туристических услуг, продаваемого по единой цене - является групповой тур на отдых, организованного англичанином Т.Куком в 1841г.

Комплекс услуг включал в себя двадцатимильную поездку по железной дороге, чай и булочки в поезде, духовой оркестр. Все поездка, в которой приняли участие 570 человек стоила 50
Каждому из них 1 шиллинг.

Thomas Cook – история восхождения



В 1874 году Томас Кук ввел в обращение циркулярную ноту - прообраз современного дорожного чека. Сегодня компания Thomas Cook Group Ltd. имеет за плечами 120-летний опыт работы с дорожными чеками и является ведущим мировым поставщиком дорожных чеков за пределами США.

В отличие от пластиковых карт, дорожные чеки не требуют оформления страховых депозитов в банке и процедура их покупки занимает минимум времени

Райзебюро Штанген



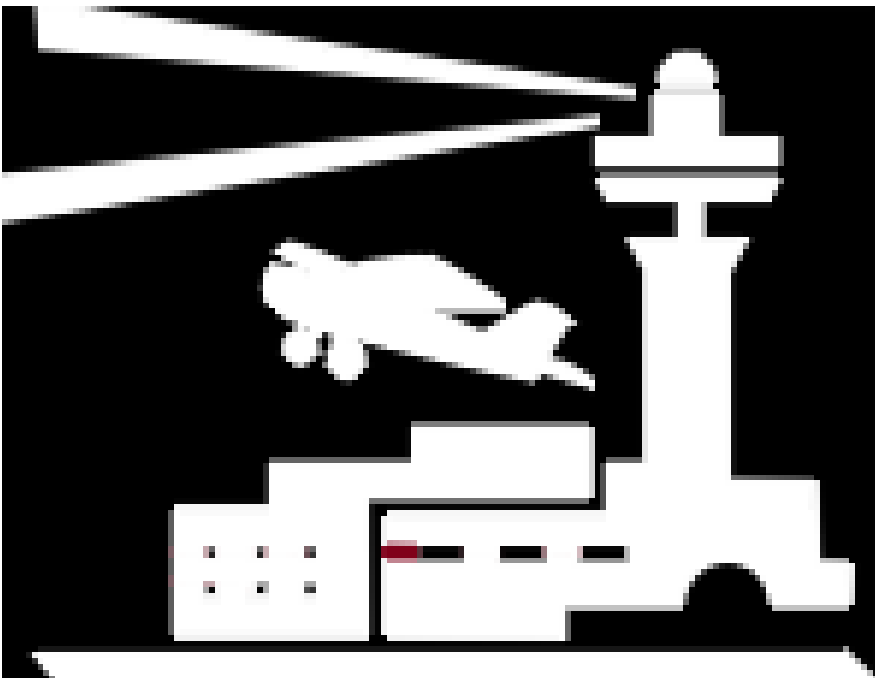
В Германии первое бюро путешествий - "Райзебюро Штанген" - было основано в Бреслау в 1863г. Фирма имела тесные контакты с пароходными компаниями и в начале XX века активно рекламировала и продавала морские круизные увеселительные поездки.

В Германии конца XIX - начала XX веков дальние туристические поездки могли себе позволить еще немногие. Тем не менее постепенно путешествия становятся доступны среднему классу.

Становление массового туризма

Первая мировая война, экономическая депрессия 30-х гг. и вторая мировая война оказали негативное влияние на развитие туризма.

Вместе с тем, именно в период между двумя мировыми войнами появляются ростки массового туризма, расцвет которого приходится на послевоенные десятилетия.



Становление массового туризма

Туристические поездки как внутри стран, так и зарубежные постепенно приобретают качественно иной характер.

Они преследуют уже не только развлекательные, но и познавательные цели.

В маршруты все чаще включаются исторические места, памятники культуры.

Подавляющая часть международного туристского движения приходилось на Европу.



Массовый туризм

Вторая мировая война парализовала туризм. Дальнейшее развитие туризм получает в послевоенные годы.

В этот период туризм приобретает действительно массовый характер: из предмета роскоши он становится потребностью для большинства населения высокоразвитых индустриальных стран.



Массовый туризм

В 80-е годы в спросе и предложении на рынке туризма произошли коренные изменения. Массовый конвейерный туризм трансформировался в массовый дифференцированный.

Речь идет о таком массовом туризме, в котором теперь принимают участие не только элита, но и средний класс, а значит с 80-х годов, - и населения с низким уровнем доходов.

