

ТРАНСПОРТ

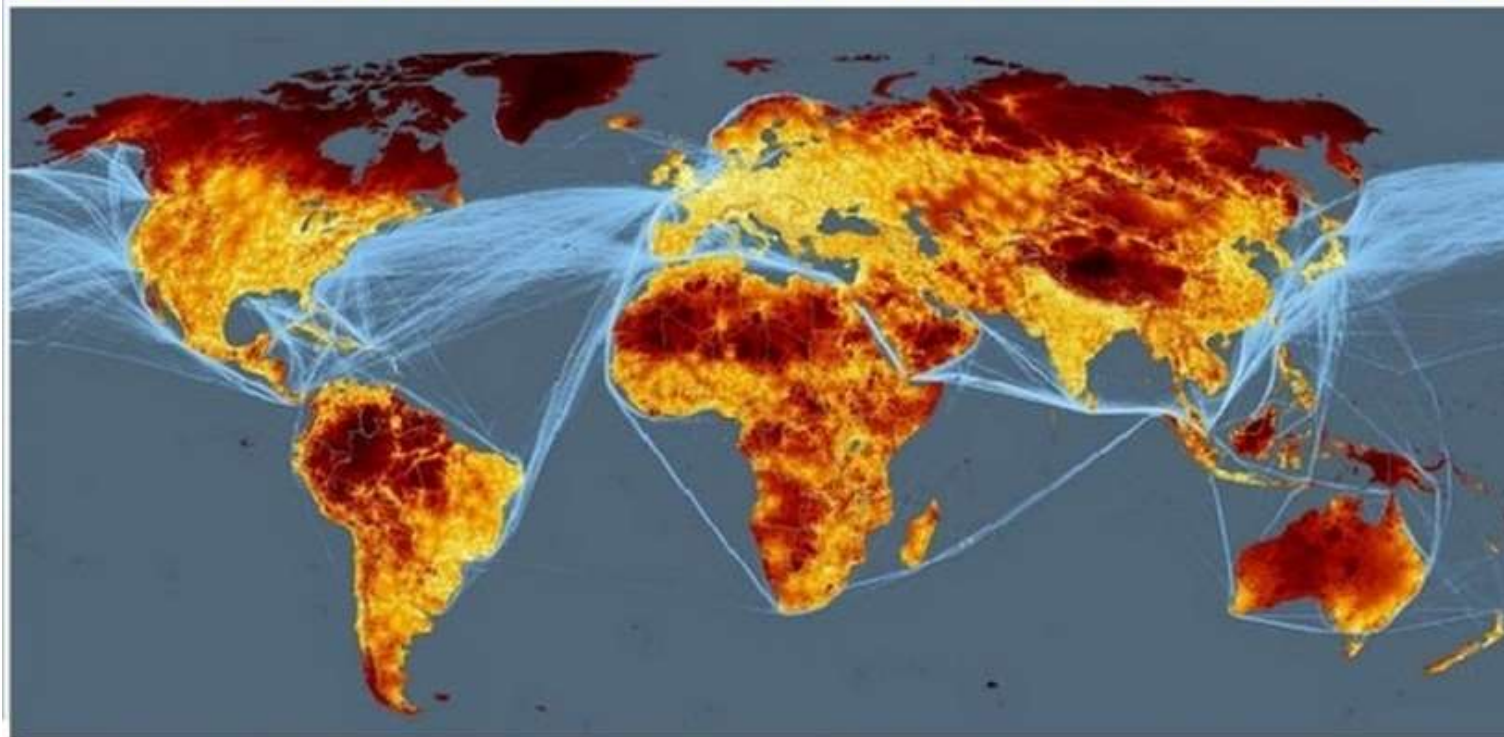
- Транспорт – отрасль мирового хозяйства, обеспечивающая перевозку грузов, пассажиров, энергии, информации от места к месту.
- **Включает:** средства для перевозки грузов и людей, дороги, трубопроводы, линии электропередачи и связанное с ними функциональное оборудование.



Мировая транспортная система

Совокупность всех путей сообщения, транспортных предприятий и транспортных средств. Состоит из национальных транспортных систем. Они представляют собой совокупность всех видов транспорта, объединённых транспортными сетями и узлами, где происходит обмен грузами и пассажирами, в пределах одной страны.

МИРОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА



**Ежегодные перевозки - 100 млрд. тонн
грузов
и более 1 трлн. пассажиров**

Состояние национальной транспортной системы определяется уровнем социально-экономического развития страны и зависит от размеров её территории и участия в международном разделении труда.

Как показывает мировой опыт, **чем выше уровень экономического развития страны, тем эффективнее функционирует её транспортная система.**



- По доминированию перемещаемых элементов транспорт делится на **грузовой** и **пассажирский**.

По технологии перемещения транспорт бывает:

- Сухопутный
- Водный
- воздушный



НАЗЕМНЫЙ



ВОЗДУШНЫЙ



ПОДЗЕМНЫЙ



ВОДНЫЙ

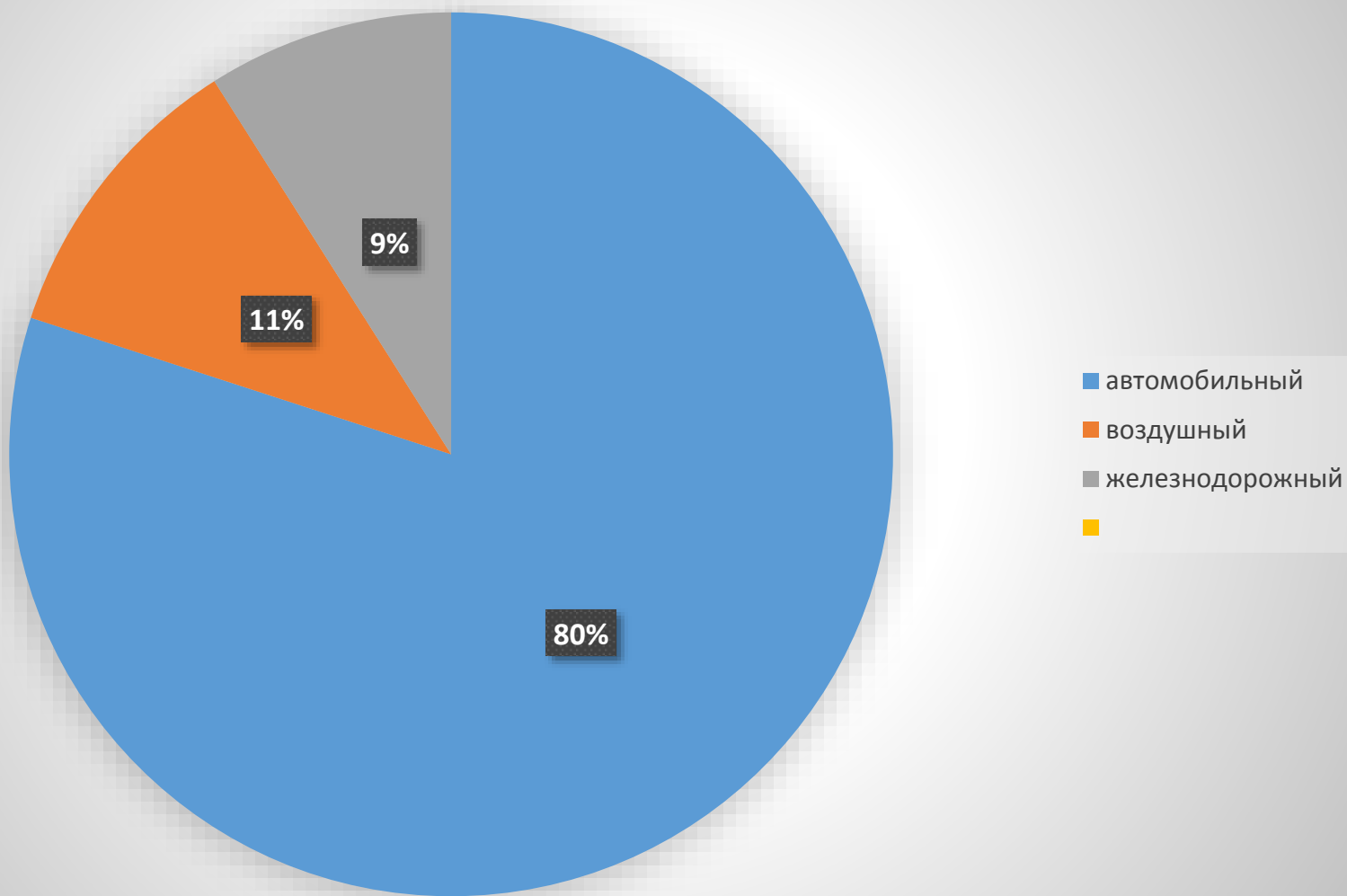
ТРАНСПОРТ

- Оценку развития транспортной системы страны по видам путей сообщения производят с помощью показателей протяжённости и густоты транспортной сети.
- **Протяжённость транспортной сети** – длина путей сообщения в пределах страны или региона.
- **Густота транспортной сети** – отношение длины путей сообщения к единице площади территории (обычно на 100 км²).
- Для оценки работы транспорта за год (или любой другой промежуток времени) используются **два показателя**:
- Пассажирооборот
- Грузооборот

пассажирооборот

Количество
пассажиров,
перевезённых на
определённое
расстояние за
определённую
единицу времени.

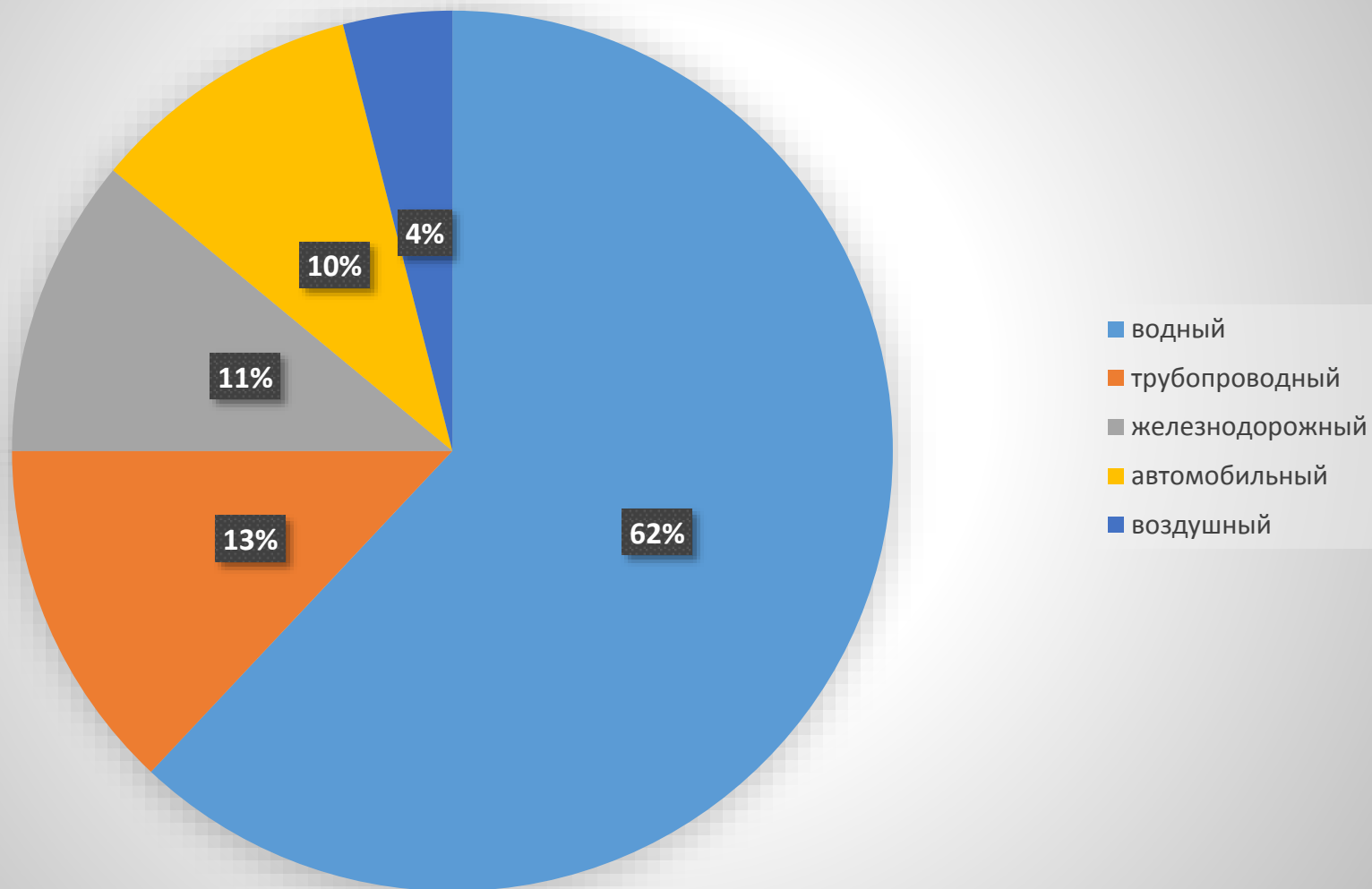
структура пассажирооборота по видам транспорта



Грузооборот

Количество грузов, перевезённых на определённое расстояние за определённую единицу времени.

структура грузооборота по видам транспорта



Сухопутный транспорт

- Включает:
- Железнодорожный транспорт
- Автомобильный транспорт
- Трубопроводный транспорт

Сухопутный транспорт

Железнодорожный



Автомобильный



Трубопроводный



Железнодорожный транспорт

- **Особенности:**
- Отличается регулярностью движением;
- Имеет низкую себестоимость перевозки грузов;
- Подходит для транспортировки грузов на средние и дальние расстояния;
- Отличается высокой грузоподъемностью;
- Всепогодный;
- Всесезонный



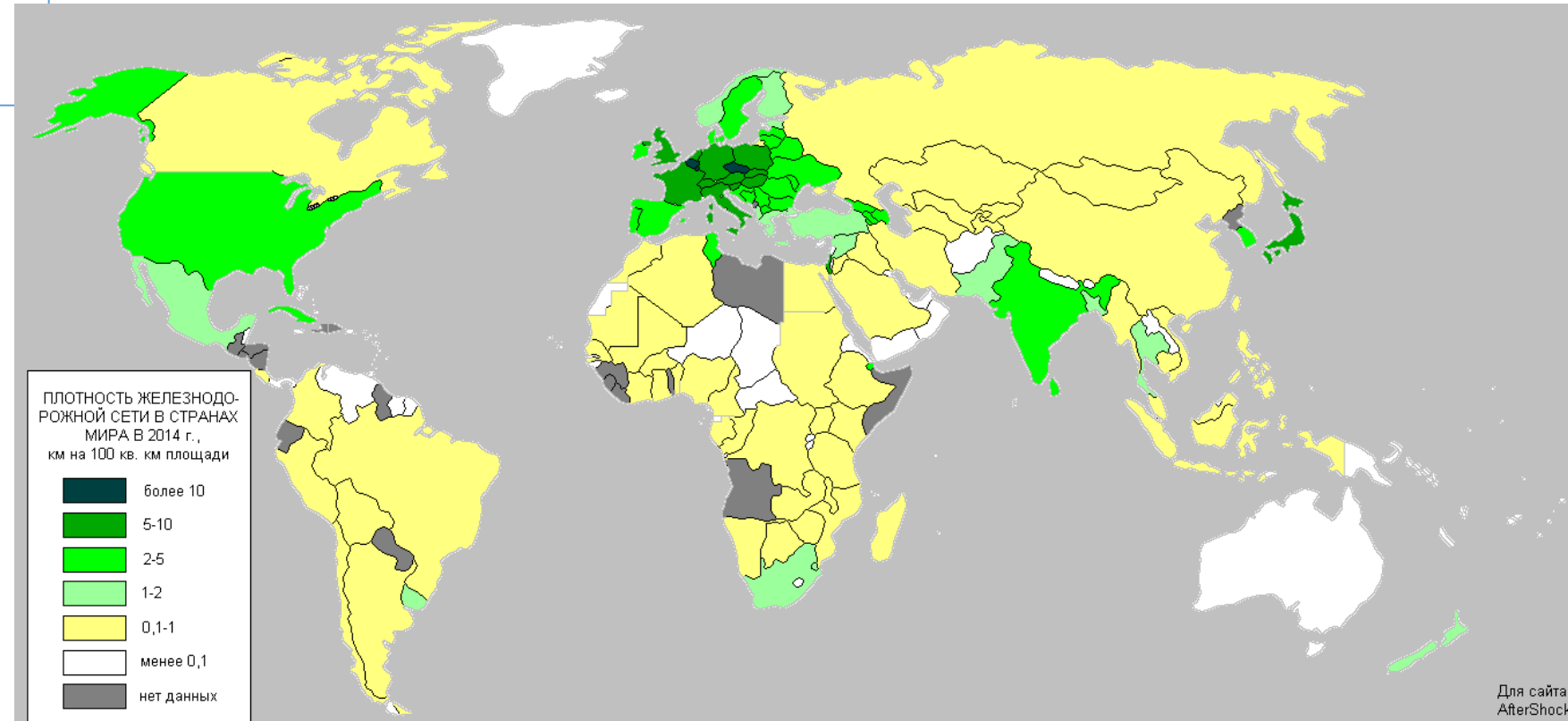
Страны – лидеры по длине железных дорог:

- США
- Россия
- Китай
- Индия
- Канада



Лидер по густоте железных дорог:

- Европейский союз (БЕЛЬГИЯ, ГЕРМАНИЯ, ШВЕЙЦАРИЯ).



Лидеры по длине электрофицированных железных дорог:

- РОССИЯ
- КИТАЙ
- ИНДИЯ
- ФРАНЦИЯ
- УКРАИНА



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Особенности:

- отличается манёвренностью;
- Имеет довольно высокую скорость;
- Позволяет доставить грузы (или пассажиров) «от двери до двери»;
- Требуется больших затрат топлива, что делает его дорогим;
- Загрязняет окружающую среду;
- Имеет невысокую грузоподъемность;
- Подходит для транспортировки грузов на близкие и средние расстояния.



Страны – лидеры по длине автомобильных дорог:

- США
- ИНДИЯ
- КИТАЙ
- БРАЗИЛИЯ
- РОССИЯ
- ЯПОНИЯ
- Страны – лидеры по густоте автомобильных дорог: ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА (МОНАКО, МАЛЬТА, БЕЛЬГИЯ, НИДЕРЛАНДЫ), БАХРЕЙН, СИНГАПУР, БАРБАДОС, ЯПОНИЯ.



Трубопроводный транспорт

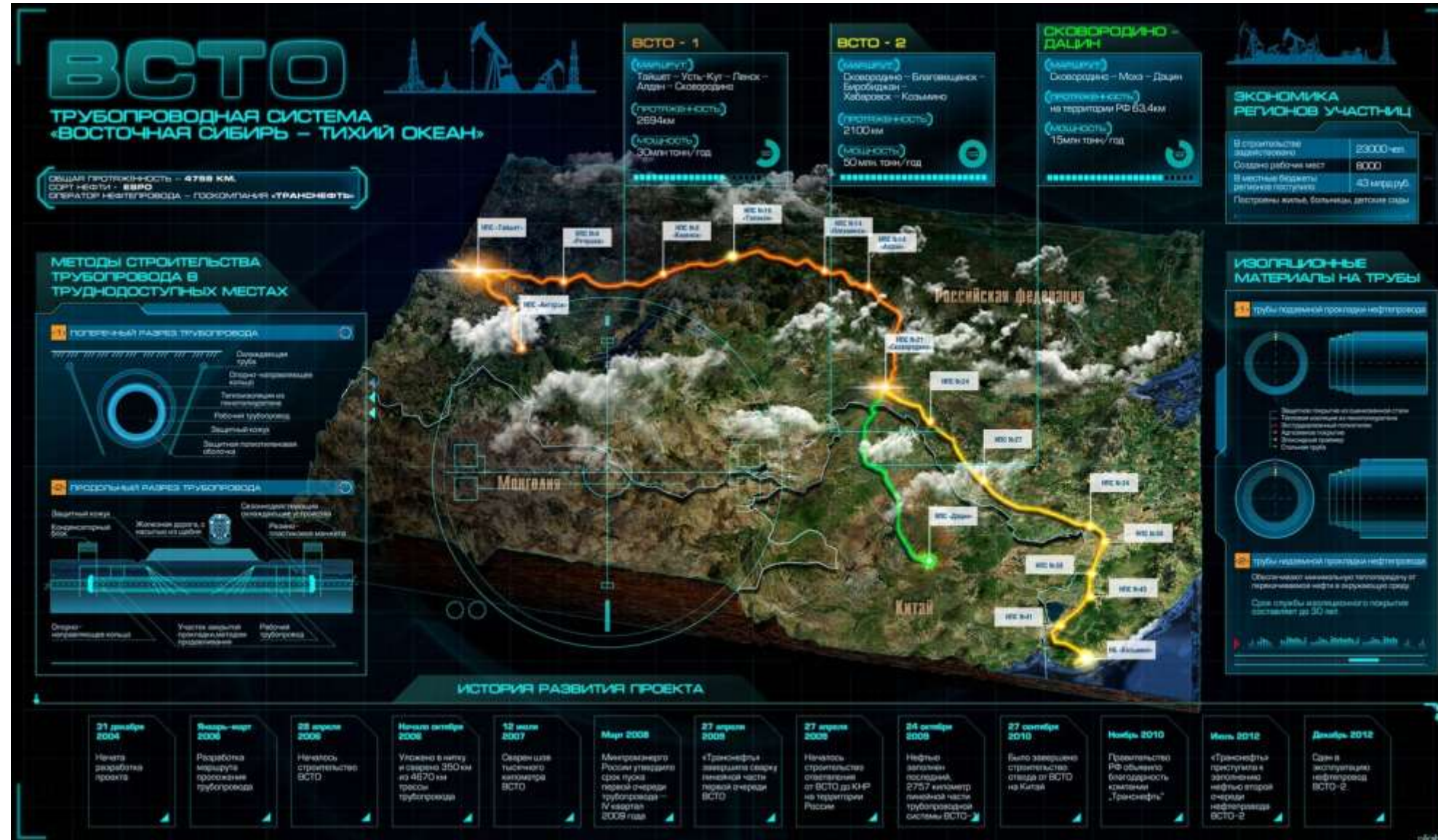
Особенности:

- Используется для транспортировки жидких и газообразных грузов;
- Один из самых экономичных видов транспорта;
- Не требует больших затрат на обслуживание и значительных трудовых ресурсов;
- Обеспечивает непрерывную поставку грузов;
- Всепогодный и всесезонный;
- Эффективен в различных климатических зонах (в том числе в условиях Крайнего Севера).



Страны – лидеры по длине трубопроводов:

- США
- РОССИЯ
- КАНАДА
- КИТАЙ
- МЕКСИКА



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Особенности:

Самый дешёвый;

Имеет наибольшую грузоподъёмность;

Характеризуется высокой провозной способностью (может провозить грузы любых размеров);

Используется для перевозки грузов на сверхдальние расстояния;

Низкая скорость передвижения;

Зависит от погодных условий;

Требуется наличия портов, строительство которых не обходится без больших затрат.





Виды транспорта

Водный

Речной

Морской

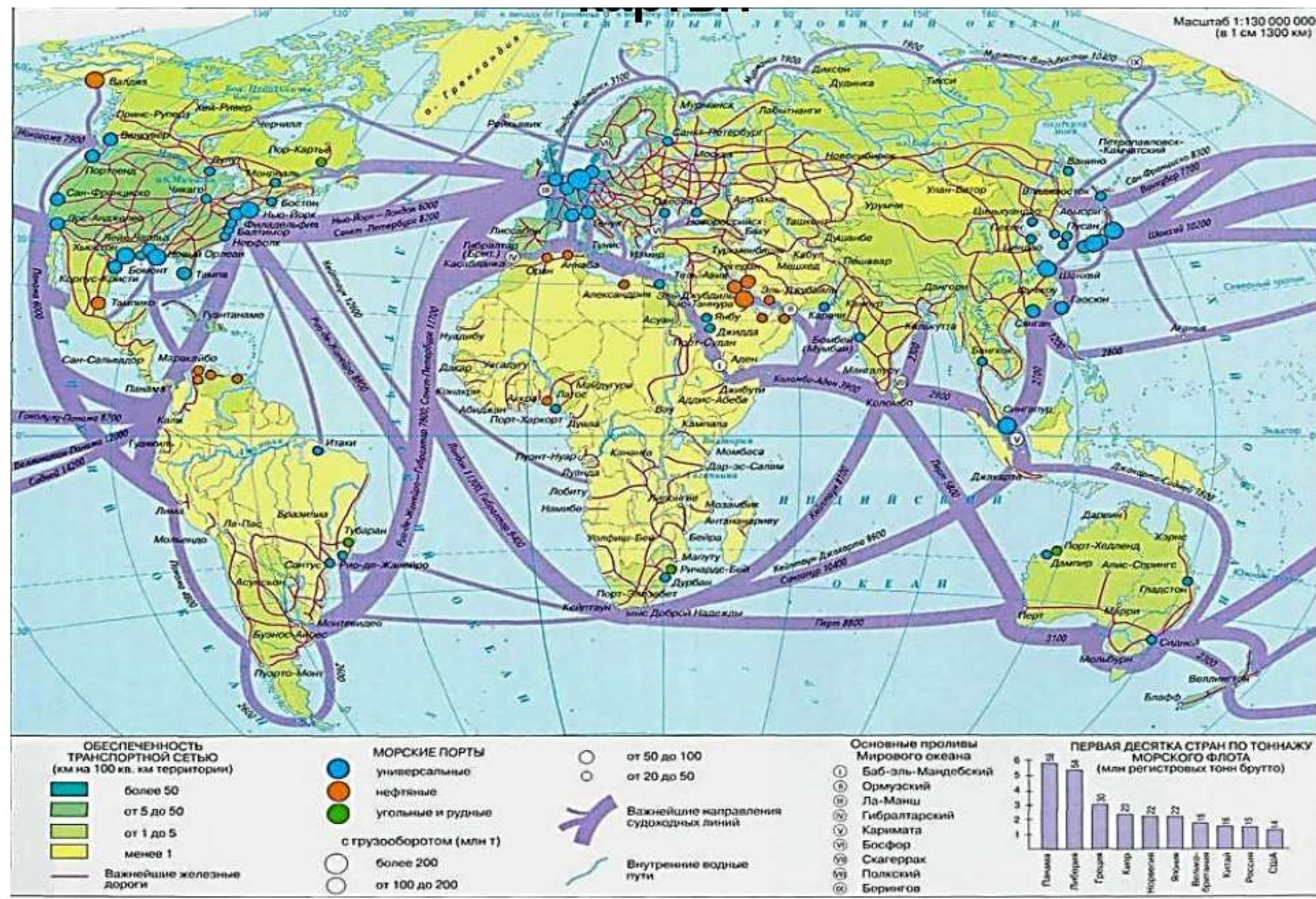


Морской транспорт

- В международном судоходстве существует две основные организационные формы перевозок:
- Линейные (регулярные) и трамповые (нерегулярные).
- **Линейные** судоходство связывает между собой основные экономические районы (Западную Европу, Северную Америку, Дальний Восток) и эти районы с другими районами. Трамповое зависит от наличия грузов и осуществляется на основе фрахта (предварительного заказа) судна.



Наиболее оживлённые морские транспортные пути проходят через Атлантический океан. На него приходится больше 50% морских перевозок. Велика транспортная роль Тихого океана, в бассейне которого находятся такие мощные державы, как США, РОССИЯ, ЯПОНИЯ.



Для характеристики тоннажа
морского флота
используются два
показателя
грузовместимости судна:
валова (полная)
вместимость — измеряется в
брутто-регистрах тоннах и
грузоподъёмность (масса
груза, которую может
принять судно) измеряется в
тоннах-дедвейт.



Наибольший тоннаж
имеют следующие
страны:

ПАНАМА,
ЛИБЕРИЯ,
МАЛЬТА,
ГОНГОНГ,
СИНГАПУР,
МАРШАЛОВЫ ОСТРОВА,
БАГАМСКИЕ ОСТРОВА.



- Наличие в них большого морского флота объясняется тем, что под флагами этих стран ходят корабли многих других государств (ЯПОНИЯ, США, ГРЕЦИЯ, ГЕРМАНИЯ). Это позволяет судовладельцам традиционных морских держав сэкономить на налогах, заработной плате моряков.
- «Свободные флаги обеспечивают им более высокую прибыль. Следовательно, флот, плавающий принадлежит не развивающимся странам, а развитым странам.

Состав действующего флота

Атомные ледоколы с двухреакторной ядерной энергетической установкой мощностью 75 тыс. лошадиных сил



⚓ «Россия»
📅 1985
🚢 «Арктика»
⚙️ 10521-1



⚓ «Советский Союз»
📅 1989
🚢 «Арктика»
⚙️ 10521-2



⚓ «Ямал»
📅 1992
🚢 «Арктика»
⚙️ 10521-3



⚓ «50 лет Победы»
📅 2007
🚢 «Арктика»
⚙️ 10521-4

Атомные ледоколы с одnoreакторной установкой мощностью 40 тыс. лошадиных сил



⚓ «Таймыр»
📅 1989
🚢 «Таймыр»
⚙️ 10580-1



⚓ «Вайгач»
📅 1990
🚢 «Таймыр»
⚙️ 10582-2



⚓ «Севморпуть»
📅 1988
⚙️ 10081



⚓ «Имандра», «Лота»

Спецтанкер для жидких радиоактивных отходов



⚓ «Серебрянка»

Судно для обеспечения санитарной обработки персонала и дозиметрического контроля



⚓ «Роста-1»

⚓ Название судна

🚢 Класс

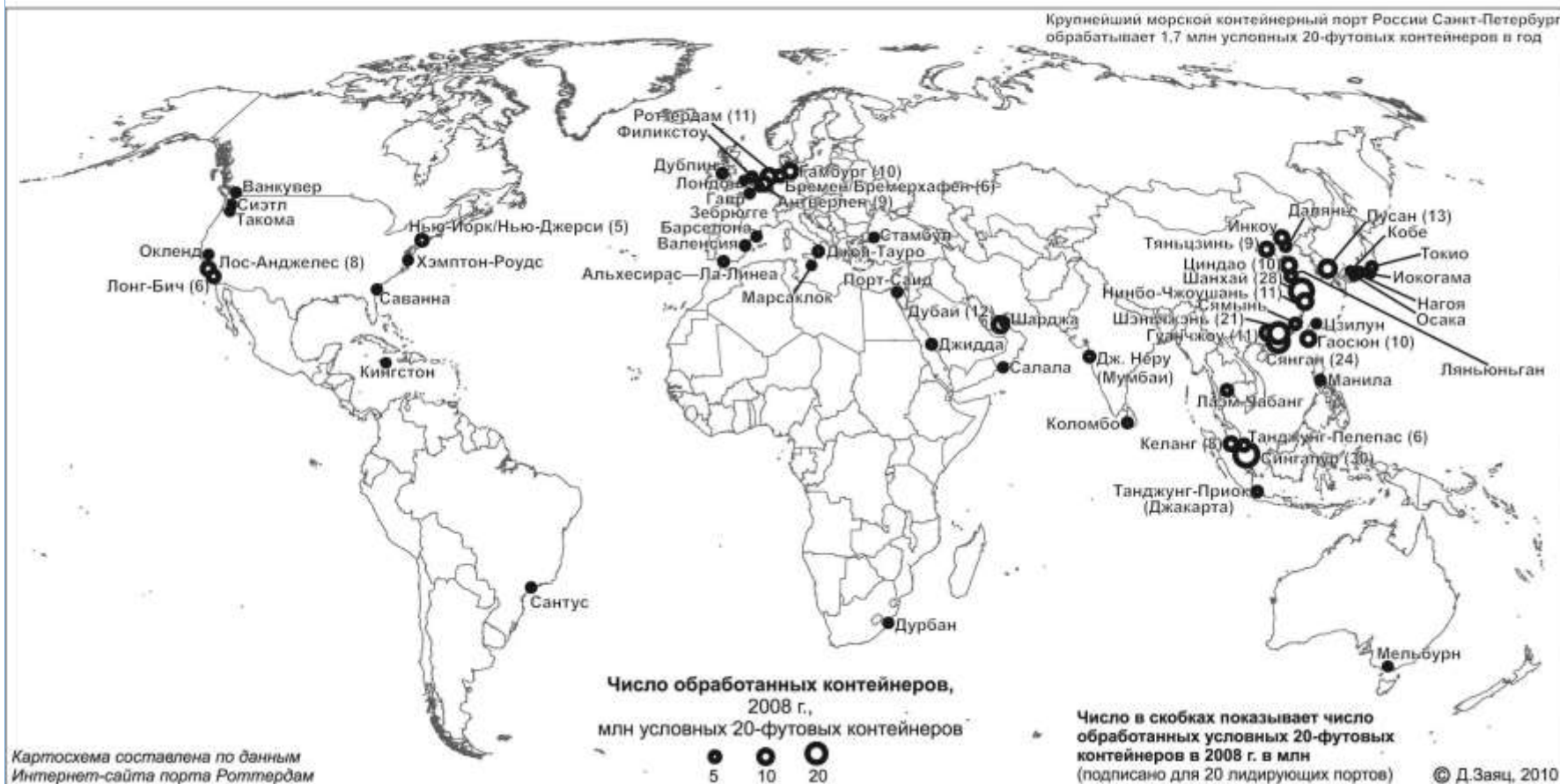
📅 Год сдачи в эксплуатацию

⚙️ Проект

Мировое судоходство обслуживают более 2000 морских портов. Основная их часть расположена на берегах Атлантического океана и его морей. Порты делят на универсальные и специализированные (принимают только определённый вид грузов). Главный показатель работы порта — его грузооборот.

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОРТЫ МИРА

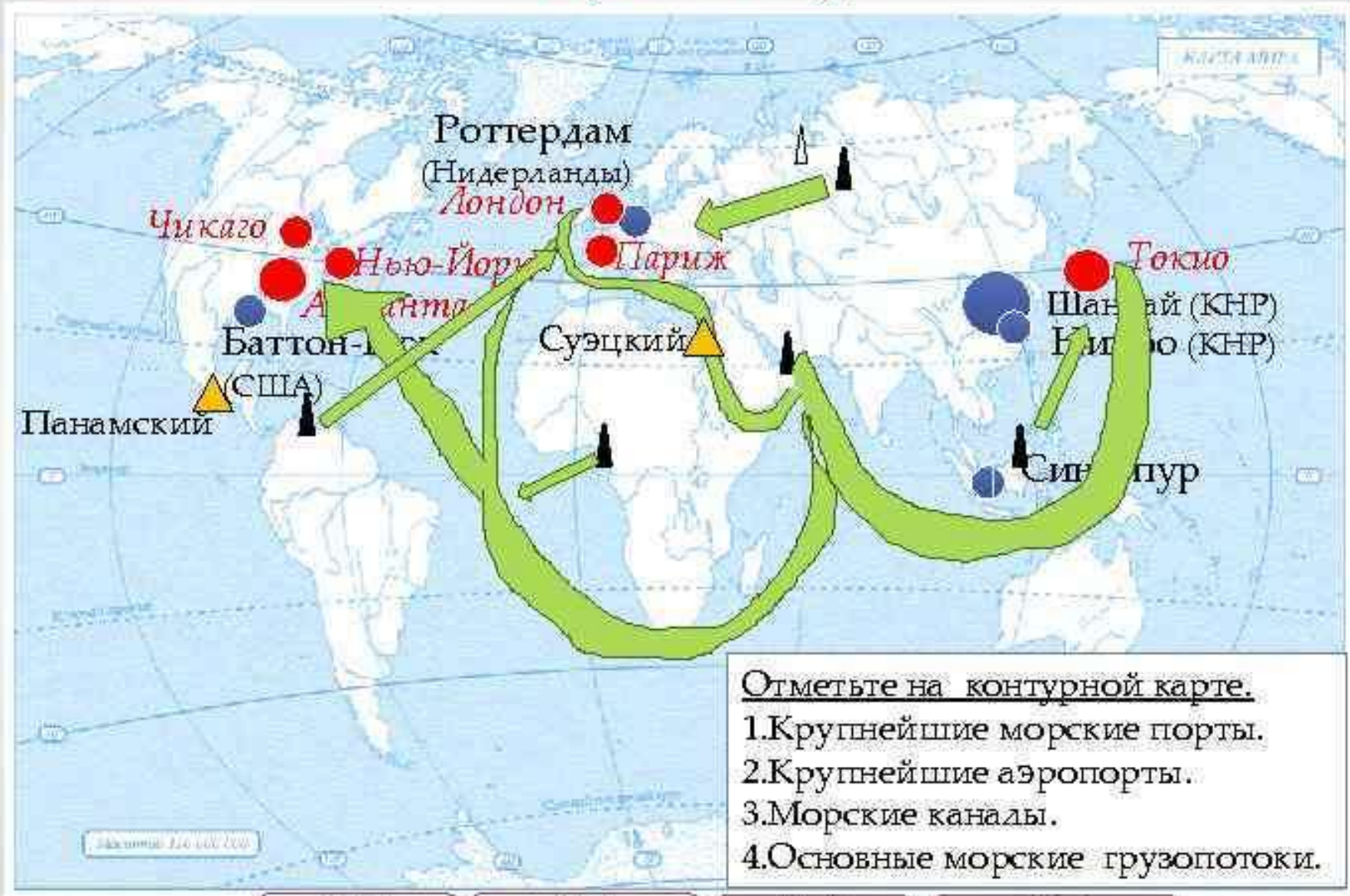
60 крупнейших портов по числу обработанных контейнеров



Географию и эффективность морских перевозок в значительной мере определяют морские каналы, которые существенно сокращают морские пути.

Задание

Практикум



№ 1
порты

№ 2
аэропорты

№ 3
каналы

№ 4
грузопотоки

**Крупнейшие
судоходные каналы
мира:** СУЭЦКИЙ (СОЕДИНЯЕТ СРЕДИЗЕМНОЕ И КРАСНОЕ МОРЯ), ПАНАМСКИЙ (СОЕДИНЯЕТ ТИХИЙ И АТЛАНТИЧЕСКИЕ ОКЕАНЫ), КИЛЬСКИЙ (СОЕДИНЯЕТ БАЛТИЙСКОЕ И СЕВЕРНОЕ МОРЯ), БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ (СОЕДИНЯЕТ БЕЛОЕ МОРЕ С ОНЕЖСКИМ ОЗЕРОМ) И др.



Внутренний водный транспорт

Осуществляет перевозки на внутренних водных путях (реках, озёрах, каналах). Состав грузов, перевозимых этим видом транспорта, зависит от специализации прилегающих территорий. В основном перевозятся: уголь, нефть, железная руда, строительные материалы, лес, зерно и др.



Наибольшую протяжённость внутренних водных путей имеют: РОССИЯ, США, БРАЗИЛИЯ.



ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Особенности:

- Самый скоростной;
- подходит для освоения труднодоступных районов;
- Перемещает пассажиров (и частично грузы, например почту) на сверхдальние расстояния.



Основные международные авиаперевозки осуществляются через Атлантический океан. Северная Америка и Европа связаны воздушными линиями со всеми уголками мира.







Самые загруженные по пассажирским перевозкам аэропорты мира:

- АТЛАНТА (АТЛАНТА, США);
- ШОУДУ (ПЕКИН, КИТАЙ);
- ДУБАЙ (ДУБАЙ, ОАЭ);
- ХАНЭДА (ТОКИО, ЯПОНИЯ);
- ЛОС-АНДЖЕЛЕС (ЛОС-АНДЖЕЛЕС, США);
- ОХАРА (ЧИКАГО, США);
- ХИТРОУ (ЛОНДОН, ВЕЛИКОБРИТАНИЯ).



Авиакомпании, лидирующие по числу перевезённых пассажиров:

10. IAG (Великобритания-Испания)

Перевезено пассажиров: 20,4 млн. (-63,5%)

9. Lufthansa (ФРГ)

Перевезено пассажиров: 23,5 млн. (-66%)

8. Air China (Китай)

Перевезено пассажиров: 24,9 млн. (-55,9%)

7. China Eastern (Китай)

Перевезено пассажиров: 25,7 млн. (-59,8%)

6. Ryanair (Ирландия)

Перевезено пассажиров: 27,5 млн. (-62,1%)

5. United (США)

Перевезено пассажиров: 33,2 млн. (-58%)

4. China Southern (Китай)

Перевезено пассажиров: 33,7 млн. (-53,7%)

3. Southwest (США)

Перевезено пассажиров: 36,8 млн. (-54,3%)

2. Delta (США)

Перевезено пассажиров: данные не объявлены (-59% по пассажирообороту)

1. American (США)

Перевезено пассажиров: 50,6 млн. (-52%)