

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ  
Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение Архангельской области  
«Пинежский индустриальный техникум»  
(ГБПОУ АО «ПИТ»)

Исследовательская работа на тему:  
«Пётр I в истории Поморья»

Выполнил  
студент 3 курса  
34 группы по профессии  
35.01.15 Электромонтёр по ремонту  
и обслуживанию электрооборудования  
в сельскохозяйственном производстве  
Иванов Евгений Кириллович  
Руководитель  
Мысов Дмитрий Александрович

п.Пинега, 2022

## Содержание

Введение	стр. 3
1. Пётр I в Архангельске	стр. 4-5
2. Создание торгового порта	стр. 5-8
3. Результаты деятельности Петра I в Поморье	стр. 8-9
Заключение	стр. 10
Список использованных источников	стр. 11

## Введение

Существует множество мнений о роли Петра I в истории Поморья. Кто-то утверждает, что Архангельский Север сыграл огромную роль в проведении реформаторской политики Петра I, изменившей весь облик России. Есть мнение, что легенды о роли личности Петра I в экономическом развитии Архангельской губернии не имеют ничего общего с реальностью. Так или иначе, история Архангельска конца XVII – начала XVIII вв. неразрывно связана с именем императора Петра I. Городу суждено было занять особое место в реформаторской деятельности императора. Именно здесь, как отметили историки Г. Попов и В. Брызгалов, «сперва было «прорублено» окно в Европу, сделаны первые и, как оказалось, дальновидные шаги в создании судостроения, положившего начало коммерческому, а затем и военному флотам».

Петр I понял, что Россия сможет стать могущественной державой, если начнёт заниматься морской торговлей. Первым морем, с которым он познакомился, было Белое море. После этого он загорелся идеей отправиться в Архангельск.

Цель работы: узнать об истории знакомства Петра I и Архангельска.

Задачи работы:

- 1) Узнать о посещении Петром I города Архангельска и самого Белого моря
- 2) Рассказать про постройку первого морского порта в России

## 1. Пётр I в Архангельске

Петр I трижды бывал в городе на Северной Двине: в **1693, 1694 и 1702 годах**. О своем намерении посетить город император писал в предисловии к первому российскому Морскому уставу, вышедшему в **1720** году: «Несколько лет исполнял я свою охоту на озере Переяславском, наконец, оно стало для меня тесно; ездил я на Кубенское озеро: оно было слишком мелко. Тогда я решил видеть прямо море и просить позволения у матери съездить к Архангельску...».

30 июля 1693 года Пётр I впервые прибыл в Архангельск, поселился на Мосеевом острове, где для него и для свиты был устроен дом. Свыше двух месяцев провел он в Архангельске. В это время в Соломбале была заложена первая государственная судостроительная верфь и начато государственное судостроение. Царь собственноручно заложил торговый морской корабль «Св. Павел».

Во время второго посещения Архангельска Петром I в мае 1694 года состоялся торжественный спуск этого корабля на воду. Довелось царю в этот приезд совершить путешествие в Соловецкий монастырь, которое чуть не закончилось трагически. Яхта, на которой был Пётр I с сопровождающими, попала в жестокий шторм. Во многом благодаря опыту и знаниям кормщика Антипа Тимофеева кораблекрушение удалось избежать. В память о спасении Пётр I отблагодарил Тимофеева значительной суммой денег, собственноручно установил памятный крест на берегу Унской губы, где вышел на берег, пожертвовал 1000 рублей на новый пятиярусный иконостас в Преображенский собор Соловецкого монастыря.

В декабре 1700 года им подписан указ о строительстве близ Архангельска Новодвинской крепости, которая сыграла большую роль в начавшейся Северной войне. В бою 25 мая 1701 года русские одержали первую победу над морскими силами шведов.

В мае следующего года Пётр I с большой свитой, гвардейскими батальонами в третий раз прибыл в Архангельск. Поселился в специально срубленном для него домике напротив Новодвинской крепости, которая была выстроена для защиты Архангельска от нападения противника со стороны моря на Березовском устье (Корабельном рукаве) дельты Северной Двины в 1701–1721 годах. Он принялся лично руководить её строительством. В августе месяце после посещения Соловецкого монастыря вместе с сопровождавшими его гвардейцами от деревни Нюхча совершил легендарный переход по «Государевой» дороге к Онежскому озеру. Волоком были переташены два фрегата, которые сыграли значительную роль в новой победе русской армии – взятии крепости Нотебург (Орешек). Указом Петра I от 18 декабря 1708 года в России образованы первые восемь губерний, в том числе Архангелогородская. С началом строительства Санкт-Петербурга роль Архангельска, как первого морского порта государства, начинает сокращаться. Центром внешней торговли становится новая столица.

## 2. Создание торгового порта

Еще со времен царствования Ивана Грозного на севере, в Холмогорах и Архангельске, заведена была торговля с иноземными купцами. За несколько десятилетий до воцарения Петра, при Алексее Михайловиче, в Архангельске был построен Гостиный двор, в Заонежье для охраны русских границ поставлен город Олонец.

В Архангельске Петр наблюдал за торговлей и убедился, что для лучшего, более выгодного торга с иностранцами надо иметь свой торговый флот и чтобы вся торговля с границей проходила под надзором государя и от его имени. В свой первый приезд он побывал у Белого моря. Оно произвело огромное впечатление на Петра. В то лето 1693 года, как никогда ещё не бывало, пришло в Архангельск из-за границы сорок торговых кораблей. Торговые суда находились под охраной конвойного военного корабля, которым

командовал голландец Иолле Иоллес. Петр следил за ходом кораблей, учился искусству вождения судна под парусами, а у таких опытных моряков, как голландцы и англичане, учиться было чему. Он так увлёкся путешествием, что ушел за триста миль от Архангельска и вернулся в город лишь на пятый день.

Во второй приезд он глубже проник в коммерческие хитрости торговли с иноземцами и, для порядка и ограждения интересов русского купечества, создал здесь Коммерц-коллегию. Для борьбы против тайного провоза иноземцами незаявленных товаров Петр повелел Апраксину установить пограничные заставы на Мурмане, в Коле, в Мезени и Пустозерске. На тринадцатый день вторичного пребывания в Архангельске, царь собрался в Соловецкий монастырь. Тридцать пять Соловецких колоколов встретили прибытие Петра. Тот остался доволен поездкой и теми порядками, что увидел на Соловецких островах. Накануне Петровых именин, 28 июня, окончательно был готов к выходу в плавание первый, построенный на Соломбальской верфи корабль "Святой Павел". Под управление Петра корабль выходил в море, а через неделю прибыл в Архангельск, заказанный в Голландии, фрегат "Святое пророчество". С ним были доставлены планы постройки малых кораблей, что было очень важно и нужно Петру, начавшему обзаводиться флотом.

В этот второй приезд из Москвы на Север Петр задержался в Архангельске на все лето. Белое море, три своих мореходных корабля, надёжная, деловая и веселая компания приближенных, и бойкая торговля с иноземцами - все это влекло Петра сильнее, нежели первопрестольная столица. Доступный людям и крепкий здоровьем царь, запросто и повседневно бывая на виду у архангелогородцев и приезжих людей, пользовался большой популярностью и почетом. Петр становился живой легендой. О нем распространялись добрые слухи-бывальщины, побаски. Иноземцы поклонялись Петру, охотно поступали к нему на службу. Некоторые из почтительности к русскому царю принимали крещение, меняли свои имена, становились православными.

26 августа 1695 года царь уехал в Москву. По-прежнему большое внимание уделяет Петр любимому своему детищу - русскому флоту. В 1700 году "по указу великого государя, у Архангельского города, на Соломбальской верфи, государевых шесть кораблей больших основали и делать начали".

25 июня 1701 года, поздно вечером, к острову Мудьюгу подошла шведская эскадра в составе четырех крупных кораблей, двух фрегатов и одной яхты. Под видом английских и голландских торговых кораблей на судах прибыли шведские солдаты. Они взяли в плен поднявшихся на палубу для осмотра караульных. Два фрегата и одна яхта, вооруженные пушками, направились к Архангельску, но были остановлены на заставах. Повторить нападение на Архангельск шведский вице-адмирал не осмелился. Преследование шведам не угрожало. Петр, получив из Архангельска известие об отражении шведов, распорядился выдать награды архангелогородцам. В ту осень и зиму усиленно продолжалось строительство Новодвинской крепости.

Не прерывались работы на Соломбальской верфи. Были восстановлены фрегат и яхта, отбитые у шведов. Надо было спешить. В Архангельске и в европейских городах ходил слух, что в будущем, 1702 году шведы с большей силой нагрянут на Север России, на порт Архангельский.

Следующая поездка Петра в Архангельск требовала тщательной подготовки. Петр посылал грамоты епископу, в которых требовалось сделать к весне сто двадцать кораблей и обеспечить другие корабельные снасти. Также он приказывал создать там армию, оснащенную оружием. Скоро по весеннему разливу, под парусами и на веслах быстро шли петровские суда к Архангельску. Петр не был в Архангельске восемь лет. За это время произошли большие перемены. Было построено много кораблей, все они были трехпалубные, трехмачтовые, на всякий случай вооруженные пушками и уже побывали в больших плаваниях. Одни за другим стали приходить по весне в Архангельск торговые корабли из Голландии, Дании, Англии и других европейских стран. Все лето 1702 года Петр провел в Архангельске.

Началась война со Швецией. Занятый продолжительной войной, отягощенный постоянными делами, Петр после 1703 года ни разу не навещал Архангельск. Огромными усилиями и ценой многих человеческих жизней строилась неслыханно и невиданно быстро новая российская столица - Петербург - удобный торговый порт и крепостной барьер от недругов с Запада. Но Архангельск не был забыт великим государем. В нем действовал морской порт, проводились летние ярмарки. Петр беспокоился за Архангельск, - как бы король шведский не попытался ещё раз учинить диверсию на крайнем русском Севере. Но шведы не решились посылать свой флот на беломорский север. Балтика, где вырастал и усиливался боевой флот Петра, отвлекала их и вызывала тревогу.

### 3. Результаты деятельности Петра I в Поморье

Петр всегда проявлял к Архангельску внимание и по своему усмотрению вмешивался в дела и жизнь этого города, регулировал коммерцию, заботился об охране Беломорского порта, о выкачивании таможенных и прочих сборов, о выгодах русского купечества, о новых кораблях.

Заботливый царь, купец и закупщик, не хотел ронять торговый престиж перед иностранцами и не делал купцам поблажек. Строгая требовательность Петра в делах коммерческих распространялась безоговорочно и на иноземных купцов, скупавших в России товары. Большими привилегиями от русского царя в заготовках и вывозе леса пользовался голландский купец Любс. Со своей стороны он, за доброту Петра, вернее за русский лес, по договору обязан был построить для России два военных корабля.

С ростом Петербурга, огражденного от всяких случайностей Кронштадтом и раздвинувшимися от него границами на юг и север, значение Архангельска стало заметно падать. Сначала вышел указ, обязывающий купцов две трети своих товаров привозить в Петербург и только одну треть в



Архангельск, затем не больше того, сколько требуется местному населению. На несколько долгих десятилетий заглохло и кораблестроение в городе. Затем возродилось вновь, Архангельские корабли ходили в иные земли, бывали даже в Средиземном море. Многие из задуманного Петром на Севере остались невыполненными, иногда даже не начатыми, а начатое довершалось после его смерти!

## Заключение

Опираясь на изученный материал, мы смогли подробнее узнать про приезды Петра I на Север, а именно в город Архангельск и на Белое море. Узнали про строительство морского порта в России, и как он развивался после смерти Петра I.

Таким образом, цель проекта достигнута, задачи выполнены.

#### Список использованных источников

1. <https://ekb.aonb.ru/index.php?id=5119>
2. <https://multiurok.ru/index.php/files/rol-petra-i-v-istorii-pomorskogo-kraia.html>
3. <https://nsportal.ru/ap/library/drugoe/2020/01/16/kult-petra-pervogo-v-istorii-arhangelska>
4. Изюмов, А. Ф. Некоторые новые данные к вопросу о пребывании Петра Великого в Архангельске в 1693 году
5. Мегорский, В. П. Осударева дорога: библиографические справки / [В. Мегорский]. – Петрозаводск: Олонецкая губернская типография, 1903. – 80 с. : ил., 1 л. Вкл. Ил., табл.