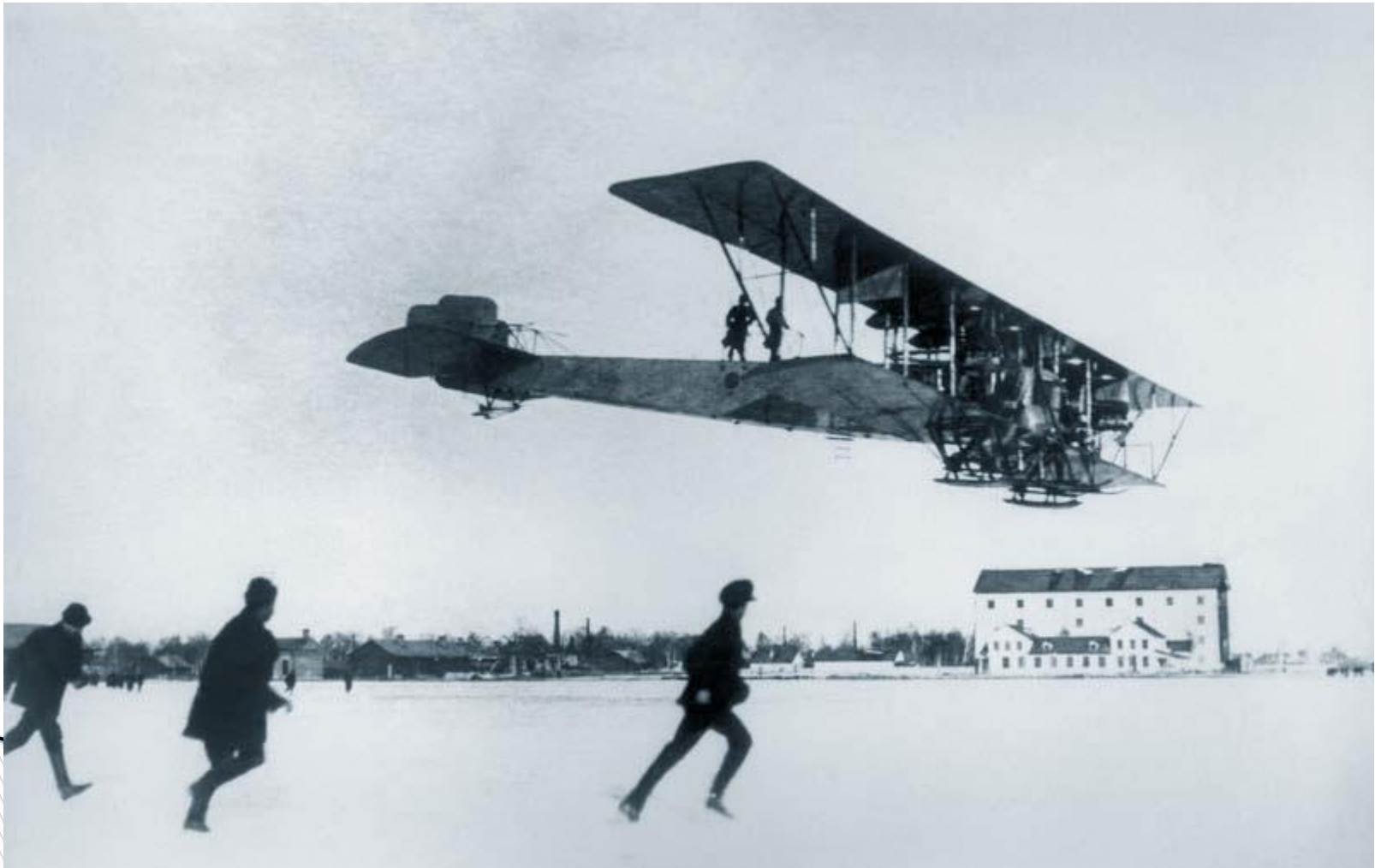




100

ЛЕТ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ

1913 По образу самолёта «Русский витязь», родоначальника всех многоместных пассажирских самолётов, Игорь Сикорский спроектировал биплан «Илья Муромец» — первый в мире пассажирский самолёт с отоплением, электрическим освещением, спальней и туалетом. С 1919 года И.Сикорский работал в США, развивая область вертолётостроения.



9 февраля 1923 г. – день рождения гражданской авиации Советского Союза



17 марта 1923 г. – учреждено акционерное общество «Добролет»



ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА АКЦИИ
„Российского Общества Добровольного Воздушного Флота“

„ДОБРОЛЕТ“.

Каждая купленная акция — прочная основа для воссоздания воздушного флота Советской Республики.

Цена одной акции 1 рубль золотом и вполне доступна каждому рабочему, крестьянину и служащему.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА АКЦИИ „ДОБРОЛЕТ“.

„Добролет“ укрепит военную и хозяйственную мощь Советской Республики.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ
В РОССИЙСКОМ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОМ БАНКЕ:
„ПРОМБАНК“.

Текущий счет Бюро Учредителей О-ва „Добролет“ в Промбанке № 250.

Страница © www.skorobutov.wordpress.com

15 июля **1923** г. – открылась первая регулярная
авиалиния Москва — Нижний Новгород.



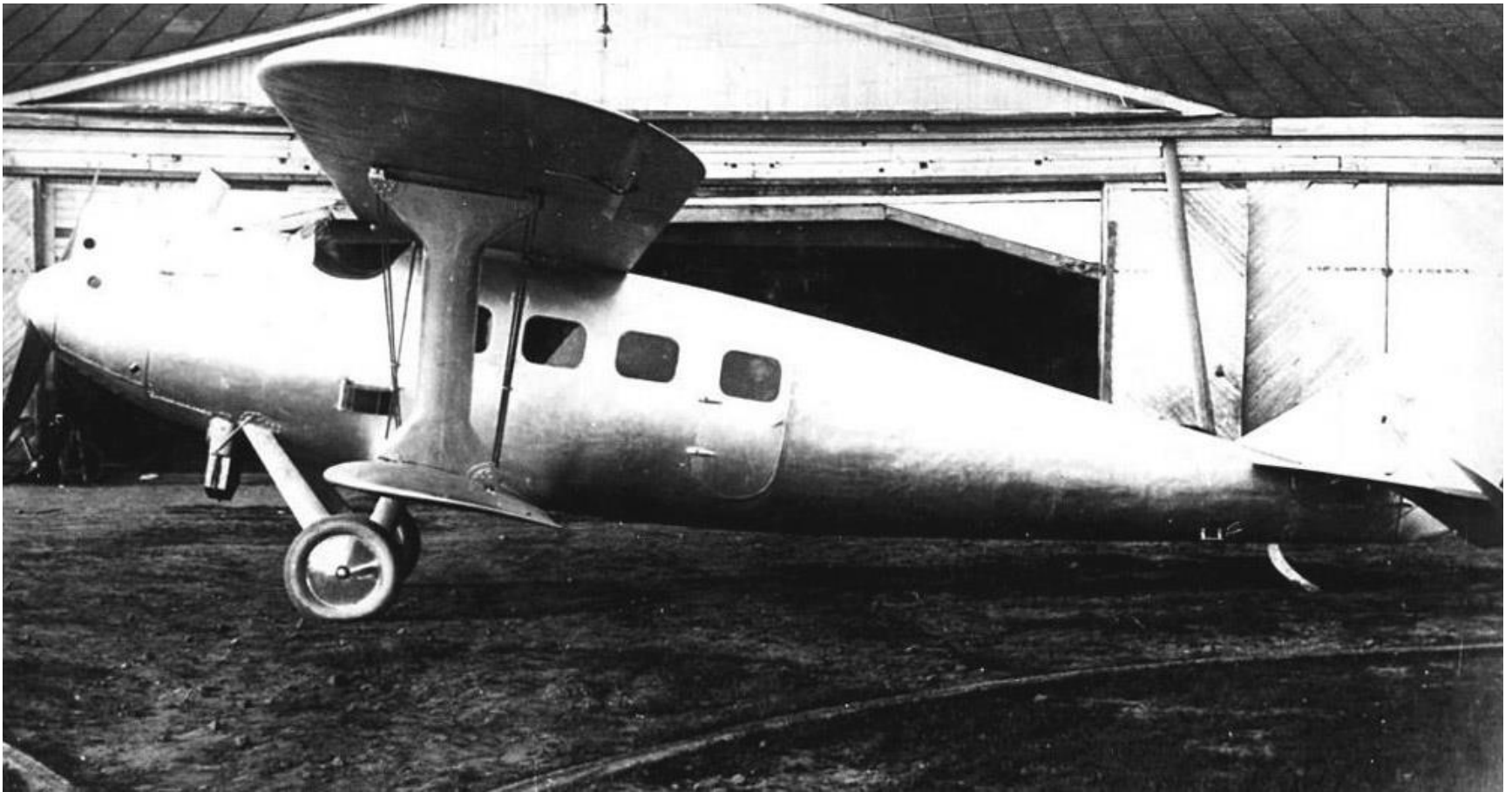
Лётчик Я. Н. Моисеев совершил перелёт на
самолёте «Юнкерс-13» с четырьмя
пассажирами на борту.



1924 Начались испытания первого советского цельнометаллического трёхместного самолёта АНТ-2, созданного авиаконструктором А. Туполевым.



1925 По проекту Николая Поликарпова построен пятиместный ПМ-1, который совершал перелёты на линиях Москва — Ленинград и Москва — Берлин. Вся конструкция самолёта — деревянная.



3 августа **1926** г. – открыта первая международная авиалиния Верхнеудинск (Улан-Удэ) — Улан-Батор.



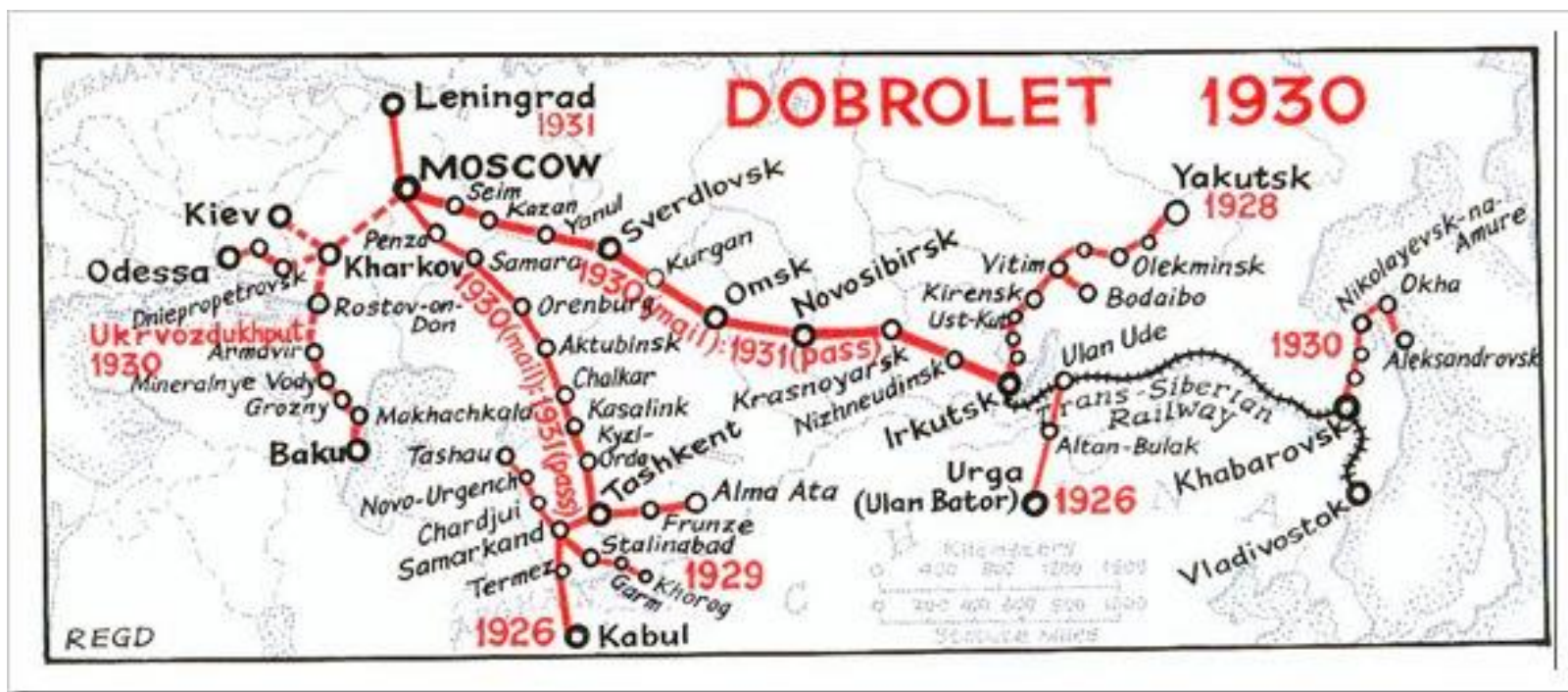
10 августа **1928** года эту авиалинию продлили до
Москвы, и с тех пор она является старейшей
действующей международной авиалинией
«Аэрофлота»



30 апреля 1928 г. – открыта международная
авиалиния Москва — Баку — Тегеран.



1929 г. – «Добролёт» эксплуатировал девять ЛИНИЙ



6 ноября **1931** г. – открыт первый в СССР пассажирский аэровокзал «Ходынка»– один из самых больших в мире.



25 марта **1932** года общество «Доброфлот»
было переименовано в «Аэрофлот»



1936 году было решено повысить качество обслуживания авиапассажиров. В самолетах появились буфеты. Горячие обеды, появились в **1956** году на Ту-104. В **1960-х**, с приходом новых самолетов, визитной карточкой советского бортового рациона стала черная икра. В конце 90-х меню первого класса сравнивали с ресторанным. На некоторых линиях пассажиров угощали шампанским "Мадам Клико".



В **1939** г. — в «Аэрофлоте» появилась первая стюардесса — 20-летняя москвичка Эльза Городецкая. Ее называли буфетчицей. А в штатном расписании она значилась кладовщицей.



Тогда же утвердили специальную атрибутику





флаг гражданской авиации



И герб

И форму для сотрудников



Тогда...

Сейчас.



22 июня **1941** г. – начало Великой Отечественной войны, в августе 41-го из пилотов «Аэрофлота» сформирована 81-я Дивизия дальнебомбардировочной авиации.



**9 мая 1945 г. – в аэропорту «Внуково»
приземлился самолет Ли-2, доставивший из
Берлина «Акт о безоговорочной капитуляции
войск гитлеровской Германии»**



- Ан-2 - самый большой одномоторный биплан в мире. Первый полет совершил 31 августа 1947 года. В Книгу рекордов Гиннеса Ан-2 попал как единственный самолет в мире, который выпускают уже более 70 лет. Его производство продолжается в Китае.



В **1956** году первый советский реактивный пассажирский Ту-104 приземлился в Лондоне. Запад был шокирован не только тем, что Советский Союз смог построить такой сложный самолет, но и уровнем его интерьера. Британская пресса сравнила произведенный эффект с приземлением НЛО. Когда на следующий день прилетел второй Ту-104, с другим номером, она написала: русские "перекрашивают номера на своей опытной машине". И тогда Андрей Туполев приказал прислать в Лондон сразу три Ту-104! В декоре салона использовали полированную латунь и красное дерево.





Первый советский двухпалубный Ту-114 взлетел в ноябре **1957** года. Тогда это был крупнейший пассажирский самолет в мире. Когда Ту-114 впервые прибыл в Соединенные Штаты, там 40 минут не могли найти подходящий трап. Пришлось подогнать самый высокий из имеющихся и на него поставить стремянку. А в сентябре того же года, тем же бортом, в США прилетел Никита Хрущев. На тот момент Ту-114 еще не завершил эксплуатационные испытания. Это первый и последний случай в истории, когда правительство во главе с лидером страны решается на межконтинентальный перелет на борту не завершившей испытания машины.

Быстрее звука

Первый в истории сверхзвуковой пассажирский Ту-144 взлетел 31 декабря **1968** года. Первый рейс под номером 499 этот авиалайнер выполнил по маршруту Домодедово — Алма-Ата. Расстояние в 3260 км, разделявших Москву и Алма-Ату, лайнер преодолел за полтора часа на высоте 16 тысяч метров со средней скоростью 2200 км/час. Всем, кто летал на Ту-144, ставили штамп в паспорте: «**летал на Ту-144**».

Но движки Ту-144 оказались слишком прожорливыми. Так, долететь до Хабаровска или Владивостока, как задумывалось, суперлайнер не смог. Он прописался только на маршруте из Москвы в Алма-Ату. Билет стоил 83 рубля 70 копеек. Обычный тариф был 62 рубля.



Схема международных авиалиний СССР в 1969 году



Спустя всего 15 лет с момента основания «Аэрофлот» стал крупнейшим мировым авиаперевозчиком.

А в середине 80-х годов XX века «Аэрофлот» попал в Книгу рекордов Гиннесса — компания начала осуществлять пассажирские перевозки на все континенты. Это достижение многие годы не удавалось превзойти ни одной авиакомпания мира.

АЭРОФЛОТ



Российские Международные Авиалинии



1991-1992 После распада СССР появилось несколько десятков самостоятельных авиакомпаний.

В Шереметьево прибыли первые авиалайнеры иностранного производства — «Аэробусы А-310».

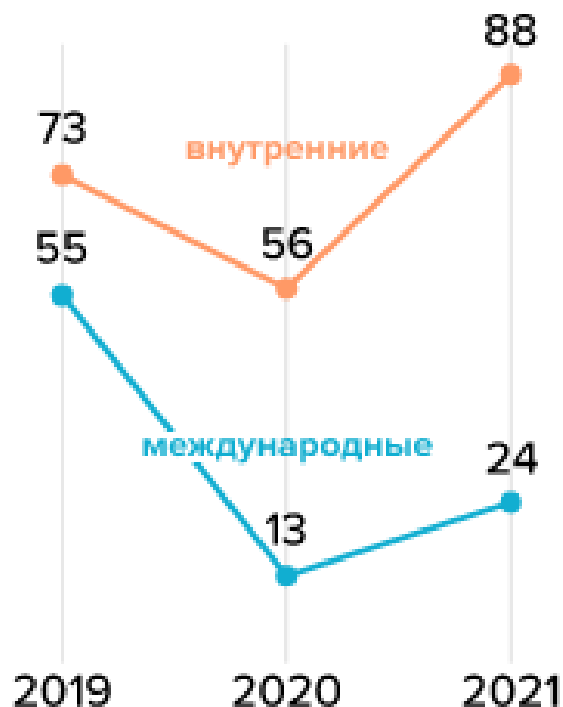


2011 В авиакомпании поступил «Сухой Суперджет-100». Первый самолёт, разработанный в России после распада СССР.

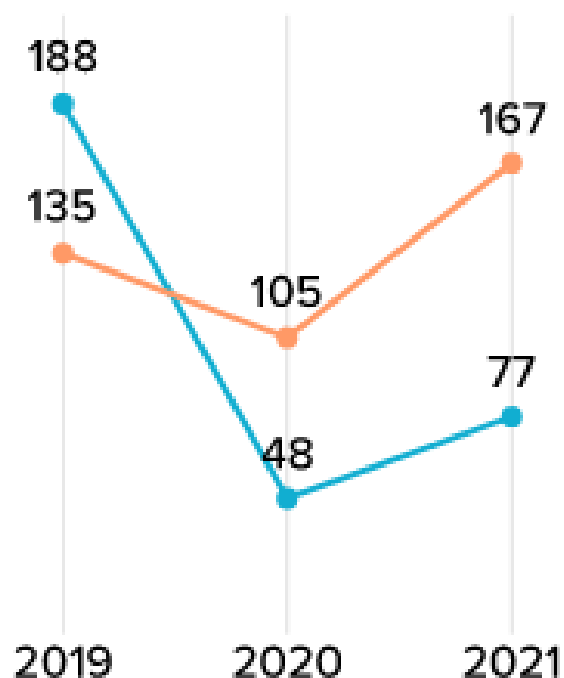


2020 Пандемия

Перевозки
пассажиров, млн чел.



Пассажирооборот,
млрд пкм



История учебных заведений гражданской авиации

Подготовка пилотов гражданской авиации осуществляется в специализированных учебных заведениях. По данным на 2022 год в России действует 18 таких учебных заведений, часть из которых является региональными филиалами с головным училищем. С 2013 года в России отмечается отраслевой профессиональный праздник День работника гражданской авиации.



MC-21



<https://dzen.ru/video/watch/60f588179457d91159107369?f=d2d>

