

**муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение
детский сад №18 «Северяночка»**

**Консультация для родителей
«Кто придумал светофор?»**

Катомина И.Э., воспитатель

**г. Радужный
2022**

Прадедушка современного светофора был установлен 10 декабря 1868 года в Лондоне возле здания Британского парламента. Придумал его английский инженер Найт. Прототипом уличного, по всей видимости, послужил железнодорожный светофор, который к тому времени уже достаточно давно применялся для регулирования железнодорожных перевозок.

Установленный перед зданием английского парламента первый светофор был механическим: цветные сигналы менялись в нем с помощью системы приводных ремней. Для этого рядом дежурил специальный полицейский. Прежде чем ввести светофор в действие, в газетах Лондона были опубликованы подробные правила, из которых люди впервые узнали, что означает зеленый цвет, что – красный и т.д. Вскоре устройство оснастили газовым фонарем, чтобы изменения цвета были видны и в темное время суток. Однако это нововведение оказалось роковым для судьбы первого уличного светофора. Фонарь однажды взорвался и смертельно ранил находившегося поблизости полисмена. С тех пор история светофора прервалась почти на полвека.

В 1912 году детектив городской полиции Солт-Лейк-Сити 24-летний Лестер Вайр изобрел первый электрический светофор. Сначала он сделал большой деревянный ящик с наклонной крышей, потом круглые отверстия, в которых находились стекла, выкрашенные красной и зеленой краской. Для того, чтобы «светофор» увидели все, ящик установили на длинном шесте, а с него змейками спускались провода на специальную тележку. Здесь и был «пульт управления» светофором.

И все же многие специалисты полагают, что настоящий светофор родился 5 августа 1914 года и был изобретен Гарретом Морганом, американцем, изобретателем и бизнесменом из Кливленда, штат Огайо. Собственно, Гаррету светофор понадобился только после того, как он купил себе первый автомобиль. Его изобретение действовало по тому же принципу, что и семафоры на железнодорожных разъездах. Единственное отличие заключалось в том, что Морган придумал такой ход: каждый сигнал (красный и зеленый) включался автоматически на определенное количество времени. Именно по этому принципу и действуют практически все современные светофоры. И с подсказками в виде цифрового отсчета, и без них... Правда, патент на изобретение Моргану удалось получить только спустя девять лет, в 1923 году.

А еще четыре года спустя сразу двум изобретателям удалось «усовершенствовать» систему, предложенную Гарретом.

Небезынтересным был, например, такой «пассаж» - если подъезжавший водитель видел на светофоре красный свет, он гудел с помощью специального рожка. Сигнал доходил до ушей полисмена в будке, который тут же переключал свет. Правда, срабатывала эта система только до определенного момента, пока число автомобилей не превысило все допустимые пределы. В какофонии звуков сориентироваться мог далеко не каждый регулировщик...

Желтый цвет появился только в 1918 году.

В России первый светофор был установлен в 1924 году в Москве на пересечении улиц Кузнецкий мост и Петровка. Длительное время эти устройства были ручными, но с развитием техники постепенно внедрялось автоматическое управление. Так, в 1955 году в столице на Садовом кольце появилась первая «зеленая волна», состоящая из пяти светофоров: автомобиль, попадавший на первом регуляторе на зеленый свет, беспрепятственно проезжал все остальные.