

## **Памятка для родителей**

### **«Когда и где появилась первая пешеходная «зебра»?**

Некоторые вещи становятся настолько привычными, что даже трудно догадаться, когда они пришли в нашу жизнь. Пешеходы, несомненно, относятся к числу самых первых разумных обитателей нашей планеты, так как всадники и извозчики появились значительно позже. Порой случались наезды, жертвами которых становились пешеходы, но подлинной бедой это стало с появлением племени автомобилистов.

Первую попытку бороться с нею предприняли англичане, когда 80 лет назад впервые получили статистику жертв на дорогах и ужаснулись. Тогда, в 1926 году, на площади перед парламентом установили первый дорожный знак – указатель «Просьба переходить здесь». Потом места переходов метили двумя поперечными белыми полосами, в 1934 году в поверхности дороги стали вбивать гвозди с широкой круглой шляпкой, устанавливали в местах переходов желтые фонари, но как водители, так и сами пешеходы упорно не желали замечать указанных мест. После ряда экспериментов было установлено, что «зебра» - самый эффективный способ раскраски асфальта в местах перехода, вот почему он уже более полувека самый употребляемый во всех странах мира.

Датой рождения полосатой разметки на проезжей части дороги считается 15 сентября 1953 года. Как средство безопасности на дороге черно-белую полосатую разметку предложили немецкие ученые. Они установили, что такое контрастное чередование белого и черного цвета действует на человеческий глаз как тревожный раздражитель, и поэтому «зебра» - не только обозначение пешеходного перехода, но и сигнал, предупреждающий об опасности.

Впервые черно-белая разметка появилась на дорогах Западной Европы, в Германии. И без того дисциплинированные и законопослушные немцы стали еще более внимательными и дисциплинированными на дорогах. Изобретение оказалось настолько простым и в то же время полезным, что очень быстро распространилось по всему миру, и сегодня обозначение пешеходного перехода можно увидеть даже в самых провинциальных городках с минимальным автомобильным движением.

В Советском Союзе «зебра» появилась немного позже, чем в Европе – в середине 60-х годов прошлого столетия. Тогда в стране были введены несколько новых символов дорожной разметки, и среди них – пешеходная «зебра».

**Катомина И.Э., воспитатель**