

# НОЧНЫЕ ВЕДЬМЫ

# Называют ночные ведьмы

- Ночные ведьмы — так немцы называли 46-й гвардейский полк, до 8 февраля 1943 года — 588-й ночной легкобомбардировочный авиационный полк — это женский бомбардировочный полк ВВС СССР во время Великой Отечественной войны.









В 1941 году, в городе  
Энгельс под личную  
ответственность старшего  
лейтенанта  
госбезопасности Марины  
Расковой был основан 46  
гвардейский ночной  
бомбардировочный  
женский авиационный  
полк, который в будущем  
окрестили «Ночными  
ведьмами».

### **«Дунькин полк»**

Именно так его называли в шутку. Он был  
полностью женским! Все должности — от  
механиков и техников до штурманов и пилотов —  
занимали женщины, большей частью юные  
девушки 17 - 22 лет. «Дунька» - это летчица  
Евдокия Бершанская, которая стояла во главе  
полка с момента его создания (октябрь 1941) и  
до конца войны. Вчерашним школьницам и  
студенткам 28-летняя Евдокия казалась уже  
очень взрослой и опытной. Именно Евдокия  
превратила этих девочек в легендарный полк с  
названием «Ночные ведьмы».

# «Прозвище» лётчиц

Немцы прозвали их «**Ночными Ведьмами**» за то, что все боевые вылеты были исключительно **ночными**, а перед пикированием на вражеские позиции пилоты отключали моторы на своих бипланах По-2 и оставался слышен лишь негромкий шелест воздуха под крыльями, похожий на звук метлы.

# Вылет и усталость ночных ведьм

- ▣ «Наш полк посылали на выполнение самых сложных задач, мы летали до полного физического изнеможения. Были случаи, когда экипажи от усталости не могли выйти из кабины, и им приходилось помогать».
-

# Служба ночных ведьм

- ▣ Полет продолжался около часа — достаточно, чтобы долететь до цели в ближайшем тылу или на передовой противника, сбросить бомбы и вернуться домой. За одну летнюю ночь успевали сделать 5 — 6 боевых вылетов, зимой — 10 — 12. Работать приходилось и в кинжальных лучах немецких прожекторов, и при сильном артобстреле. Наш народ называл их ласточки.





# *В небе «Ночные ведьмы»...*



# Вес самолётов

- «Ночные ведьмы» летали на бипланах Поликарпова, или По-2. Численность боевых машин возросла за пару лет с 20-ти до 45-ти. Этот самолет создавался изначально совсем не для боев, а для учений. В нем не было даже отсека для авиабомб (снаряды подвешивались под «брюхо» самолета на специальные «бомбодержатели»). Максимальная скорость, которую могла развить такая машина, — 120 км в /ч. При таком скромном вооружении девушки показывали чудеса пилотирования. Это при том, что каждый По-2 нёс на себе груз большого бомбардировщика, нередко до 200 килограмм за раз.

# Учебные военные самолёты

- ▣ *«Наш учебный самолёт создавался не для военных действий. Деревянный биплан с двумя открытыми кабинами, расположенными одна за другой, и двойным управлением — для лётчика и штурмана. (До войны на этих машинах лётчики проходили обучение). Без радиосвязи и бронеспинок, способных защитить экипаж от пуль, с маломощным мотором, который мог развивать максимальную скорость 120 км/час. На самолёте не было бомбового отсека, бомбы привешивались в бомбодержатели прямо под плоскости самолёта. Не было прицелов, мы создали их сами и назвали ППР (проще пареной репы). Количество бомбового груза менялось от 100 до 300 кг. В среднем мы брали 150—200 кг. Но за ночь самолёт успевал сделать несколько вылетов, и суммарная*