

# *О героях былых времён...*



Великая Отечественная война... В те грозные годы вся страна поднялась на борьбу с фашизмом. И победа наша сложилась из многих тысяч подвигов советских людей на фронте и в тылу.

Нет в России семьи такой,  
Где б не памятен был свой герой...

Е.Агранович

В своём проекте мы расскажем о Герое Советского Союза, нашем земляке –  
Лобасе Петре Калиниковиче.

МБОУ СОШ с. Ляличи, 6 класс,  
классный руководитель – Семенова Р.Н.

2022 г.



**ЛОБАС ПЁТР КАЛИНИКОВИЧ**  
**23.06.1916 - 01.04.1985**  
**ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**

Уроженец села Ляличи Михайловского  
района Приморского края, сын первых  
поселенцев, выпускник начальной школы  
с. Ляличи.

Участник Великой Отечественной войны  
1941-1945 гг.



Награждён орденами:  
Ленина,  
Красного Знамени (дважды),  
Александра Невского,  
Отечественной войны 1-й степени,  
Красной Звезды (дважды);  
медалями.



Пётр Калинович Лобас  
родился 23 июня 1916 года в селе  
Ляличи, ныне Михайловского района  
Приморского края, в семье  
крестьянина. После окончания школы  
ФЗУ работал на "Дальзаводе"  
столяром, а по окончании  
Московского авиационного техникума  
в 1939 году - мастером на заводе. С  
1940 года в рядах Красной Армии. В  
1941 году окончил Армавирскую  
военную авиационную школу  
летчиков.





С сентября 1942 года старший сержант П. К. Лобас в действующей армии. Сражался в составе 744-го истребительного авиационного полка ( с мая 1943 года - 86-й Гвардейский ИАП ).





Командовал звеном, а  
затем эскадрилей.  
Сражался на Волховском,  
Калининском, 3-м  
Белорусском фронтах.  
Защищал Ленинград,  
участвовал в Смоленско -  
Духовщинской операции,  
освобождал Оршу и  
Витебск, сражался в небе  
Литвы и Восточной  
Пруссии, участвовал в  
битвах за Кёнигсберг и  
Берлин.





В один из дней 86-й Гвардейский истребительный авиационный полк должен был сопровождать штурмовики. В назначенное время истребители поднялись в воздух. Вдруг из-за облаков появились 6 FW-190. Они бросились на ведущих истребителей майора Кочергина и лейтенанта Кокошкина. Лобас стал разворачивать свой самолёт для атаки. Но пока он набирал высоту, фашисту удалось подбить Кокошкина, и тот выбросился с парашютом. К нему сразу же устремился "Фоккер".

Однако Лобас опередил фашиста и прикрыл своего командира. Вскоре вражеских самолётов осталось только 4. Но оставшиеся не уходили. Они с рёвом носились на фоне темнеющего неба, стремясь зайти в хвост "Якам". Лобас появился среди врагов в тот момент, когда один из них делал разворот. До отказа нажав на газ, он догнал фашиста и дал по нему очередь из пулемёта. Сноп трассирующих пуль пронизал вражеский самолёт. Он вспыхнул...



К концу войны совершил  
163 успешных боевых  
вылета, провёл  
38 воздушных боёв, в  
которых лично сбил  
19 самолётов противника  
и 3 в группе с товарищами.







## Из истории одного боя...

Трудный бой разгорелся 1 июня 1943 года. Немецкое командование бросило на плотину 64 бомбардировщика. Вражеские самолёты шли плотным строем, группами. Навстречу им поднялись 6 "Яков". Среди них был и самолёт Лобаса. И хотя силы были далеко не равные, наши лётчики смело вступили в бой. Первым на ведущего He-111 бросился Лобас. На предельной скорости, пролетая мимо ведущего вражеской группы, он послал очередь бронебойных пуль. "Хейнкелю" было нанесено повреждение, но он продолжал лететь. Тогда Лобас, описав в воздухе небольшую дугу, снова устремился на врагов. На этот раз удар оказался более точным. Пули нашли топливный бак, и вражеский самолёт вспыхнул. А в это время боевые друзья сбили ещё 3 бомбардировщика.

В разгар боя из-за облаков вынырнули фашистские истребители. И всё же Лобасу удалось оттеснить от общей группы один из FW-190. Противник принял вызов. Разразилась смертельная дуэль двух истребителей. Теперь уже успех решали мастерство и сила воли. Как только немец вышел из пике и стал набирать высоту, Лобас, резко повернув самолёт на правую плоскость, приблизился к "Фоккеру". Огненная струя пуль и снарядов впилась в самолёт, и тот камнем пошёл вниз. Это был 4-й вражеский самолёт, сбитый Лобасом.



В августе 1943 года развернулись кровопролитные бои на Калининском фронте. Здесь Лобас снова отличился. В 6 воздушных боях он лично сбил 6 самолётов противника. А однажды в течение 38 минут ему одному пришлось драться против 5 врагов. Он выдержал этот тяжёлый бой, уничтожив 3 "Юнкерса".

В июне 1944 года 86-й Гвардейский авиационный истребительный полк получил задачу обеспечить прорыв вражеской обороны в районе Витебска, прикрыть наступающие войска 3-го Белорусского фронта. Эскадрилья под командованием Гвардии капитана П. Лобаса совершила здесь 157 боевых вылетов. Его истребители сопровождали штурмовики и бомбардировщики, вступали в неравные схватки с фашистами, уничтожали оккупантов в воздухе и на земле. Над Витебском и Оршей прославленная эскадрилья не потеряла ни одного своего самолёта, увеличив счёт сбитых фашистских.

4 ноября 1944 года Гвардии капитан Лобас звеном сопровождал группу Ил-2. Когда "Илы" начали бомбёжку вражеской цели, из-за облаков появилось 6 вражеских истребителей. "Яки" устремились на перехват. Немцам не удалось прорваться к нашим штурмовикам, и они парами набросились на истребителей. Завязался ожесточённый бой. Немецким лётчикам и на сей раз не удалось вывести из строя ни одного советского самолёта. Зато Лобас, проходя по замкнутому кругу, настиг "Мессера" и двумя короткими очередями срезал его. Это была его 14-я победа !



Як-3 одного из Гвардейских ИАП.







# Из материалов прессы военных лет:



Командир эскадрильи истребителей гвардии лейтенант П. ЛОБАС, сбил 12 немецких самолетов лично и один в группе. За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, тов. Лобас награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды и медалями «За отвагу» и «За оборону Ленинграда».

Фото Н. Фигурова.

## Четырнадцатая победа Петра Лобас

Штурмовики уже приступили к обработке цели, когда появились шесть немецких истребителей. Четверка «Яковлевых» под командованием гвардии капитана Петра Лобас, сопровождавшая «Плюшинных», перехватила противника. Завязался воздушный бой.

Наши летчики отбили все атаки фашистов, а гвардии капитан Петр Лобас сбил один «Me-109».

Это — четырнадцатая победа гвардейца Лобас над воздушным врагом.

Гвардии капитан  
С. Данилов.



**Много ещё было боёв, в которых проявил своё мужество и мастерство лётчик Пётр Калининвич Лобас.**



Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года за «мужество и героизм, проявленные в боях» гвардии капитан Пётр Лобас был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Был также награждён двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды, рядом медалей.

Свой последний бой Пётр Лобас провёл над Берлином. Всего он совершил 163 боевых вылета, в 38 воздушных боях одержал 19 личных и 3 групповые победы.







## Список известных побед Гвардии майора П. К. Лобаса:

( Из книги М. Ю. Быкова - "Победы сталинских соколов". Издат. "ЯУЗА - ЭКСМО", 2008 год. )

№ п / п	Д а т а	Сбитые самолёты	Место воздушного боя ( одержанной победы )	Свои самолёты
1	17.03.1943 г.	1 FW-190	Князево	Як-1, Як-7, Як-9, Як-3.
2	18.03.1943 г.	1 FW-190	Липовицы - Медниково	
3	30.05.1943 г.	1 FW-190	Рабочий посёлок № 6	
4		2 He-111 ( в группе - 2 / 6 )	м. Марьин Нос	
5	01.06.1943 г.	1 He-111	Куты	
6		1 FW-190	Мякинино	
7	08.06.1943 г.	1 FW-190	оз. Люкосаргское	
8	19.06.1943 г.	1 FW-190	сев. ст. Пупышево	
9		1 FW-190	Кисельная	
10	06.09.1943 г.	1 FW-190	ст. Присельская	
11		1 FW-190	Холм	
12	07.09.1943 г.	1 He-111	зап. Духовщина	
13	09.08.1944 г.	1 FW-190	Вилкавишкис	
14	23.10.1944 г.	1 FW-190	<i>р-н Кёнигсберга</i>	
15	15.12.1944 г.	1 Me-109	сев. - зап. Инстенбург	
16	16.01.1945 г.	1 FW-190	юго - вост. Малльвишкен	
17	18.01.1945 г.	1 FW-190	Вальденау	
18	28.01.1945 г.	1 "Шторх"	Барзеникен	
19	18.03.1945 г.	1 FW-190	<i>р-н Кёнигсберга</i>	
Всего сбитых самолётов - 18 + 2; боевых вылетов - около 150.				



Летчики эскадрильи А. Н. Деркача, получившие десять боевых самолетов от Трудовых резервов. Снимок послевоенных лет





Ветераны 240-й ИАД (слева направо): Г. И. Герман, неизвестный полковник, Г. В. Зимин, И. Ф. Мотуз, А. Н. Дергач и П. К. Лобас. 9 мая 1975 г.





После окончания войны Пётр Калининвич продолжал служить в ВВС. В 1951 году окончил Военно - Воздушную академию. С октября 1960 года Гвардии полковник П. К. Лобас пребывал в запасе. Жил в Москве, работал на машиностроительном заводе.

В советские годы (1970-е) школа с. Ляличи активно сотрудничала с П.К.Лобасом, вела переписку, пионерские отряды боролись за звание имени П.К.Лобаса. Герой Советского Союза, живший в Москве, дважды приезжал в Ляличи, был гостем школы.



**Похоронен  
Пётр Калинович  
Лобас в Москве,  
на Кунцевском  
кладбище**



**В МБОУ СОШ с. Ляличи по совместной инициативе школы и администрации поселения, а также средствами поселения при поддержке администрации Михайловского муниципального района произведена установка мемориальной доски Герою Советского Союза Лобасу Петру Калиновичу.**







### **Использованная литература:**

- Герои огненных лет. Очерки о москвичах — Героях Советского Союза. Вып. 2. М.: Московский рабочий, 1976.
- Сборник "Сто сталинских соколов в боях за Родину". Москва, "ЯУЗА - ЭКСМО", 2005 год.
- М. Ю. Быков - "Победы сталинских соколов". Издат. "ЯУЗА - ЭКСМО", 2008 год.