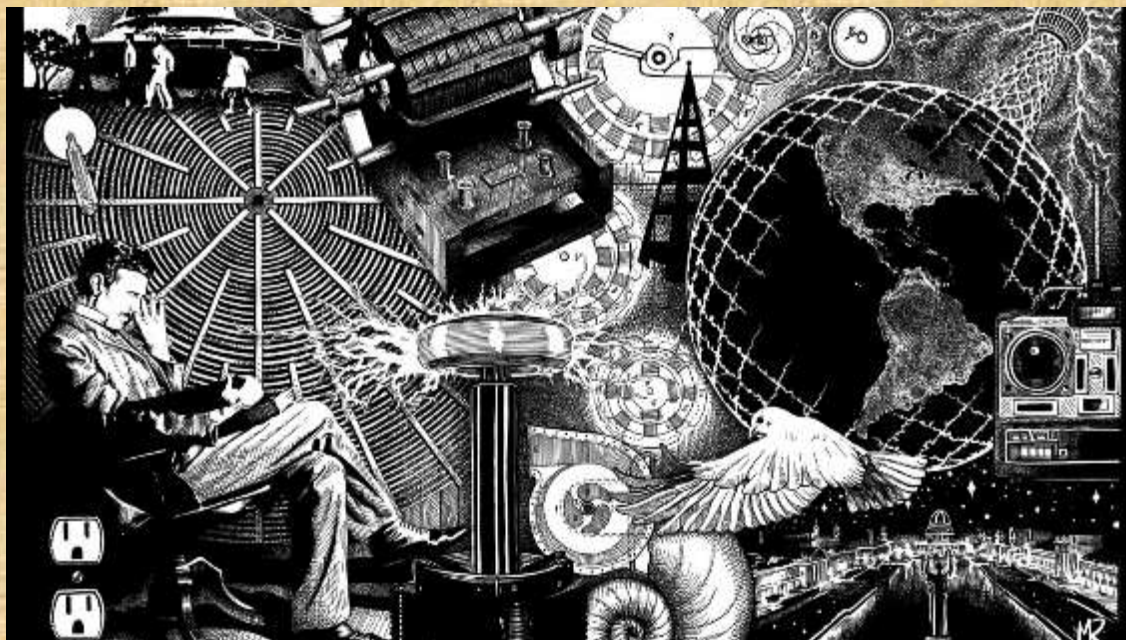


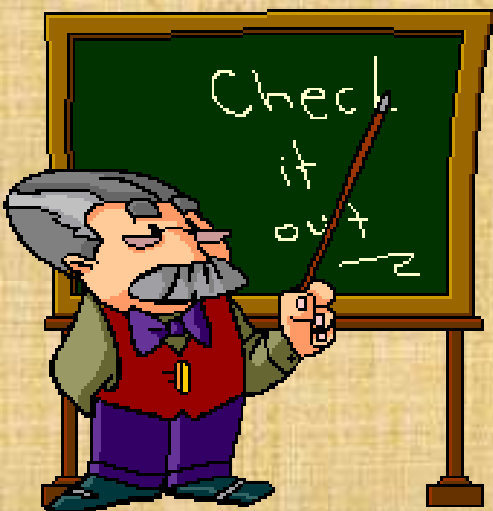
ИСТОРИЯ ИЗОБРЕТЕНИЙ

**Изобретения, которые
погубили своих создателей**



Процесс изобретения - это сложный процесс и изобретатели сталкиваются с многочисленными препятствиями при испытании своих творений. Но именно изобретатели заставляют двигаться человечество вперед. Судьба иногда чересчур жестоко обходится с теми, кто осмеливается подтолкнуть прогресс вперед, и от ее превратностей не застрахован никто.

Сегодня вы узнаете о наиболее известных ученых, которых погубили их изобретения.



Итак, отправляемся в путешествие на **машине времени!**



Мотоцикл, Сильвестр Ропер

У инженера Сильвестра Ропера были золотые руки: он мастерил самые разные механизмы - от швейной машинки до парового двигателя. Неугомонная жажда новых открытий толкала его на самые безрассудные поступки. Что еще могло заставить 70-летнего старика **приделать к своему велосипеду** вышеупомянутый **двигатель** и отправиться на прогулку? Вероятно, не только желание покрасоваться перед изумленной публикой.



Ученый всю жизнь испытывал жажду большой скорости. И он ее удовлетворил до самого конца: **его сердце закончило биться** как раз тогда, когда он достиг на своем примитивном мотоцикле скорости в 60 км/ч.

Соучредитель Stanley Motor Carriage Company разбил машину, врезавшись в дрова

Фрэнсис Стенли и его брат близнец в **1896 году** изобрели автомобиль, который работает за счет **пара**. Они побили мировой рекорд в **1906 году**, проехав одну милю за **28,2 секунды**, что означает, что их автомобиль двигался со **скоростью 127 миль/ч**.

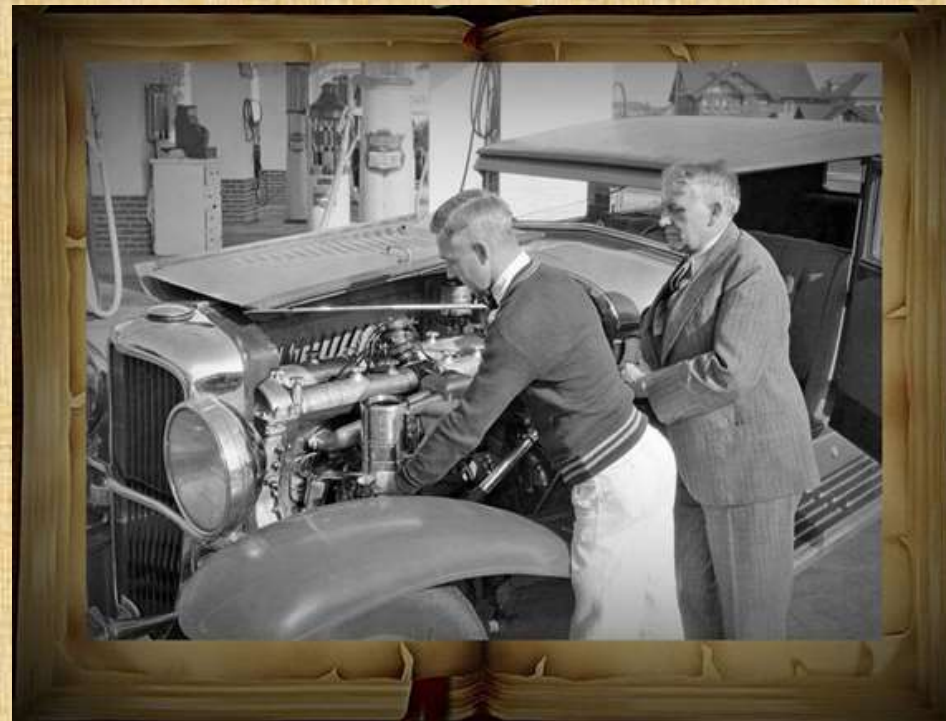


В **1918 году**, они продали свой бизнес. И год спустя, **Фрэнсис разбился** на своей машине, объезжая препятствие. Он врезался в поленницу и его автомобиль перевернулся.

Гоночные автомобили, Фред Дюзенберг

Еще одним изобретателем, заплатившим за свою страсть самую высокую цену, был **Фред Дюзенберг, автомобильный конструктор**, опередивший свое время. Он был очарован быстрыми автомобилями и начал строить **гоночные велосипеды** в возрасте 15 лет. Он стал блестящим инженером, а его автомобиль выиграл **Гран-при Ле-Мана в 1921 году**. Несмотря на свой талант, ему так и не удалось разбогатеть.

В 1932 году во время демонстрации сконструированного им нового автомобиля Дюзенберг **разбился** и получил смертельные травмы. Вскоре он заболел пневмонией и скончался. Тем не менее, марка **Duesenberg** существует и по сей день как свидетельство его новаторского духа.



Реактивный двигатель, Макс Валье

Макс Валье был одним из пионеров ракетостроения. Его увлечение реактивными двигателями началось в **1923 году**, когда Валье прочитал книгу о перспективах межпланетных перелетов. Он мечтал создать **двигатель**, который мог бы приводить в движение **космический корабль**, способный летать к другим планетам.



В **1927 году** он создал Общество космических полетов и сконструировал **ракетный автомобиль**, способный развивать скорость **до 145 миль** в час. Он придумал **сани**, движущиеся с помощью **ракеты** со скоростью **250 миль** в час. В **январе 1930 г.** состоялось первое испытание ракетного автомобиля на жидком топливе. Поездка продлилась **5 минут**, оказавшись успешной.

В **апреле 1930 года** ракета со спиртовым топливом **взорвалась**, когда изобретатель стоял рядом с ней. Осколок попал в аорту, и **Валье истек кровью** меньше чем за минуту.



Автолет, Генри Смолински

Генри Смолински был американским изобретателем, который в 1970-х годах основал компанию **Engineers Advanced Vehicle** в Калифорнии. Он не мог расстаться с мечтой сконструировать собственный летательный аппарат, который мог бы и ездить по земле, и подниматься в воздух. В начале семидесятых он бросил карьеру и начал разрабатывать свой автолет.

Генри Смолински и Гал Блак изобрели летающую машину **AVE Mizar** со снимающимися крыльями. В 1973 году Генри Смолински «скрестил» мини-самолет Sessna с наземным транспортным средством - автомобилем марки «Форд» и попытался поднять всю эту конструкцию в воздух.



В тестовый полет Смолински отправился с другом-инженером **Гарольдом Блейком**. Уже в полете выяснилось, что сварка была сделана плохо. В воздухе у автолета **отвалилось крыло**, оба товарища рухнули вниз вместе с грудой железа и **погибли**.



Летательный аппарат Ван Ху

Неизвестно, когда жил китайский изобретатель **Ван Ху**. Исследователи считают, что около **XV-XVI века**. В китайских рукописях того времени описывается, как чиновник решил стать **воздухоплателем**. Его машина представляла собой **кресло с двумя** привязанными к нему **воздушными змеями и 47 ракетами с порохом**. Ван Ху решил отправиться в **космос**. Он сел в кресло своей машины и приказал слугам поджечь ракеты.



Слуги поступили, как было велено. Раздался сильный взрыв, все заволело густым дымом, а когда он рассеялся, люди не увидели ни машины, ни самого Ван Ху. Если бы не пепел и клочья цветастого халата, люди могли бы предположить, что он действительно отправился в космос, но **Ван Ху погиб**.



Деревянные крылья, Абу Наср Исмаил ибн Хаммад аль Джавари

Лексикограф и автор **толкового словаря арабского языка** жил на рубеже **X-XI веков** в городе Нишапур на территории современного Ирана. Решив совершить полет, он **взлетел с крыши мечети** на сделанных своими руками **деревянных крыльях**. Полет оказался неудачным, и ближневосточный **Икар погиб**.

Абу Наср Исмаил ибн Хаммад аль Джавари не был первым арабом, который решил взлететь. Он вдохновился легендой об **Аббасе ибн Фирнасе**, который жил за сотню лет до него. Аббас ибн Фирнас жил в **IX веке** в Кордове и был изобретателем.



Однажды он сконструировал крылья из деревянных планок и перьев и спрыгнул с минарета самой высокой мечети в Кордове. Приземление прошло **успешно**.



Первый испытатель воздушного шара разбился, перелетая через Ла Манш

В 1783 году Пилатр-де-Розье совершил первый полет на **воздушном шаре**. Этот полет сделал его известным всему миру. Позже еще двое пролетели через канал и стали новыми мировыми звездами.



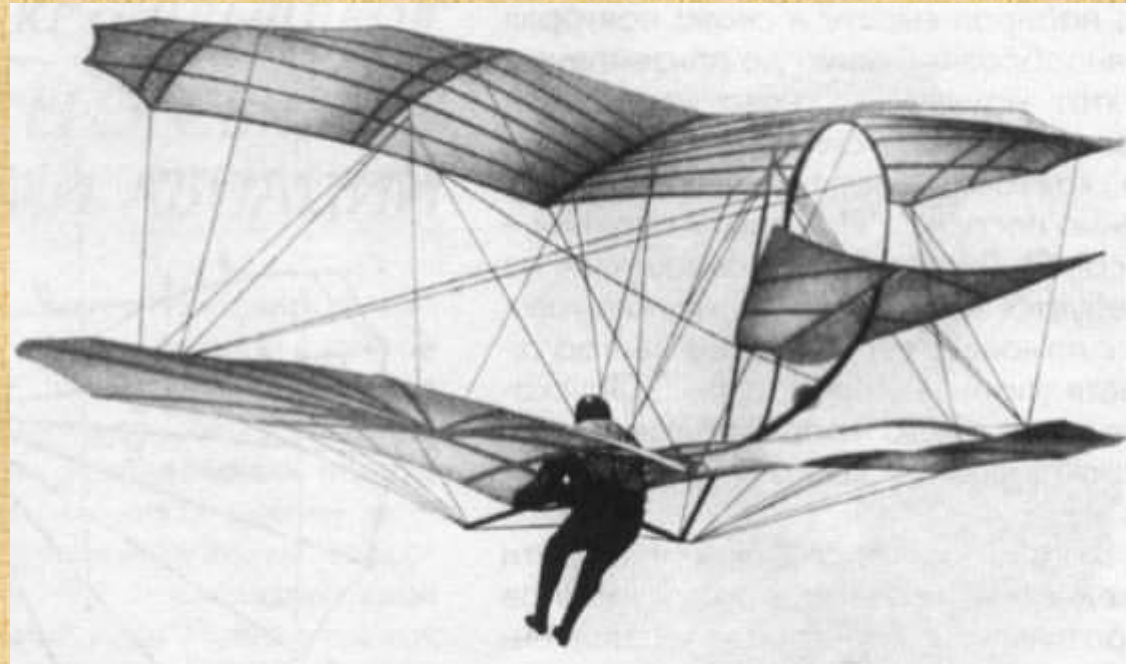
Пилатр-де-Розье был недоволен тем, что теперь в центре внимания и изобрел свой воздушный шар. Однако что-то загадочное случилось в течение полета и Пилатр-де-Розье не смог достичь цели. Он **погиб во время полета**.



Глайдер, Отто Лилиенталь

Талантливый инженер **Отто Лилиенталь** был вдохновлен **братьями Райт** и стал **первым** человеком, которому удалось совершить полет на **дельтоплане**. Модели его летательных устройств были громоздкими и внешне напоминали чудовищ, однако испытание полетом все же выдерживали.

Лилиенталь сконструировал **18 типов** дельтапланов: **15 монопланов** и **3 биплана**. Он совершил более **2000 полетов** и был твердо уверен, что люди способны высоко подняться.



В **1896 году** Лилиенталь испытывал новую модификацию своего **глайдера** (так он называл свой аппарат). Во время одного из полетов **двигатель летательного аппарата** безнадежно **заглох**, и естествоиспытатель рухнул с большой высоты, **сломав себе шейные позвонки**.

Парашют, Франц Райхельт

Свою жизнь **Франц Райхельт** посвятил **портняжному ремеслу**. Его целью была **модель первого парашюта** - приспособления, которое уберегло бы от верной смерти летчикови он придумал **“плащ-парашют”**. На пошив моделей костюма-парашюта Райхельт потратил **2 года**. Он жил на 5 этаже, и сбрасывал **манекены с парашютами** из окна своей квартиры. Несколько парашютов раскрылись, а несколько – нет. Изобретатель считал, что дело в малой высоте и пытался добиться у парижских властей разрешения на прыжок с Эйфелевой башни. Когда в 1912 году разрешение было получено, Райхельт решился на эксперимент.



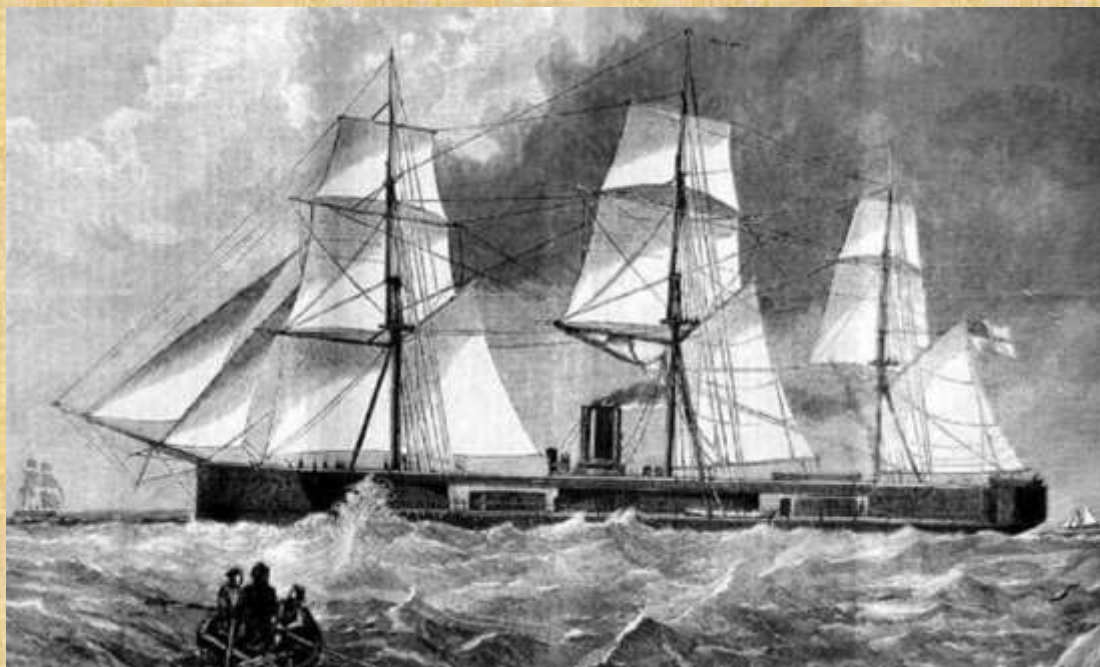
Посмотреть, как изобретатель будет испытывать парашют, собралась толпа. Райхельта пытались отговорить прыгать самостоятельно, но он никого не слушал. Парашют Райхельта снова не раскрылся, и ученый **погиб** на глазах публики.

Смерть Райхельта была бессмысленной - к этому времени и в России, и в США уже придумали и испытали **парашют-ранец**.

Броненосец HMS Captain, Купер Фипс

Купер Фипс разработал и построил одного из самых мощных кораблей своего времени. Он оснастил **броненосный корабль HMS Captain** **вращающейся башней**, которая могла посылать боевые снаряды во все стороны.

Парусный броненосец HMS Captain был спущен на воду в **1869 году** и год провел на вооружении британского флота. Из-за плохой устойчивости корабль не подходил для войны в открытом море, но испытания на большой воде все равно пришлось проводить. На борту нового корабля присутствовал его создатель Купер Фипс.



Трагедия случилась, когда корабль был в открытом море и шел на всех парусах. Из-за этого корабль качало еще сильнее. Кроме того, броненосец был перегружен вооружением. В конце концов HMS Captain **опрокинулся и затонул**, похоронив почти всех членов экипажа. Спаслись только 18 человек, а создатель броненосца **Купер Фипс погиб**.

Субмарина, Горащий Ханли

В 1861 году Горащий Ханли первым построил рабочую модель субмарины, предназначенной для ведения **Гражданской войны в США с 1861 по 1865 годы**, поэтому устройство конструкции держалось в строжайшем секрете. Первую подводную лодку Ханли пришлось уничтожить, чтобы до нее не добрался противник. Вторая пошла на дно из-за повреждения обшивки корпуса.



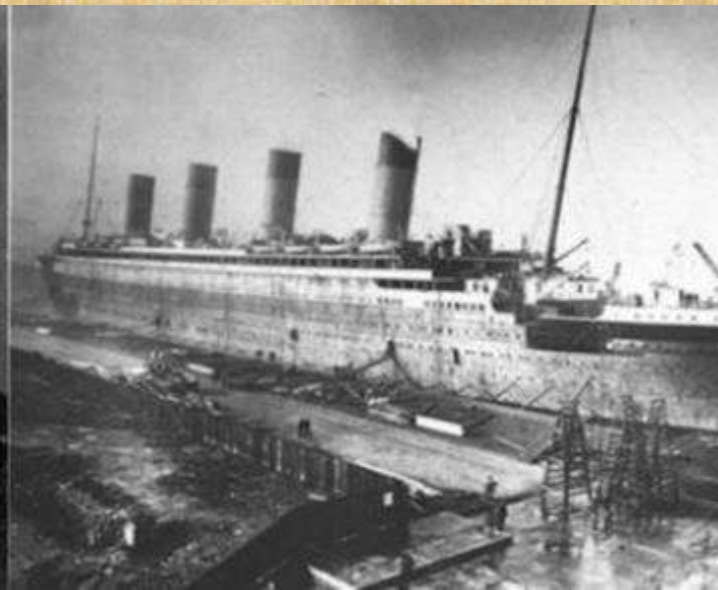
После этих неудач изобретатель решил лично взять управление третьим прототипом на себя. И Ханли добился успехов: под его командованием в **1863 году** был затоплен вражеский корабль.

Но цена победы оказалась высока: **подлодка** вместе с экипажем и своим создателем **пошла на дно** из-за ответного выстрела противника мощным снарядом.

Трансатлантический пароход, Томас Эндрюс-младший

Томас Эндрюс-младший, талантливый ирландский конструктор, участвующий в строительстве «непотопляемого Титаника». Он настаивал на том, чтобы на судне было хотя бы **46 спасательных лодок**. Однако **лишь 20** находились на корабле, несмотря на советы архитектора. Когда **в 1912 году** огромный корабль по недосмотру команды **столкнулся с айсбергом**, судостроитель оценил последствия удара и рассудил, что лайнеру суждено **утонуть**.

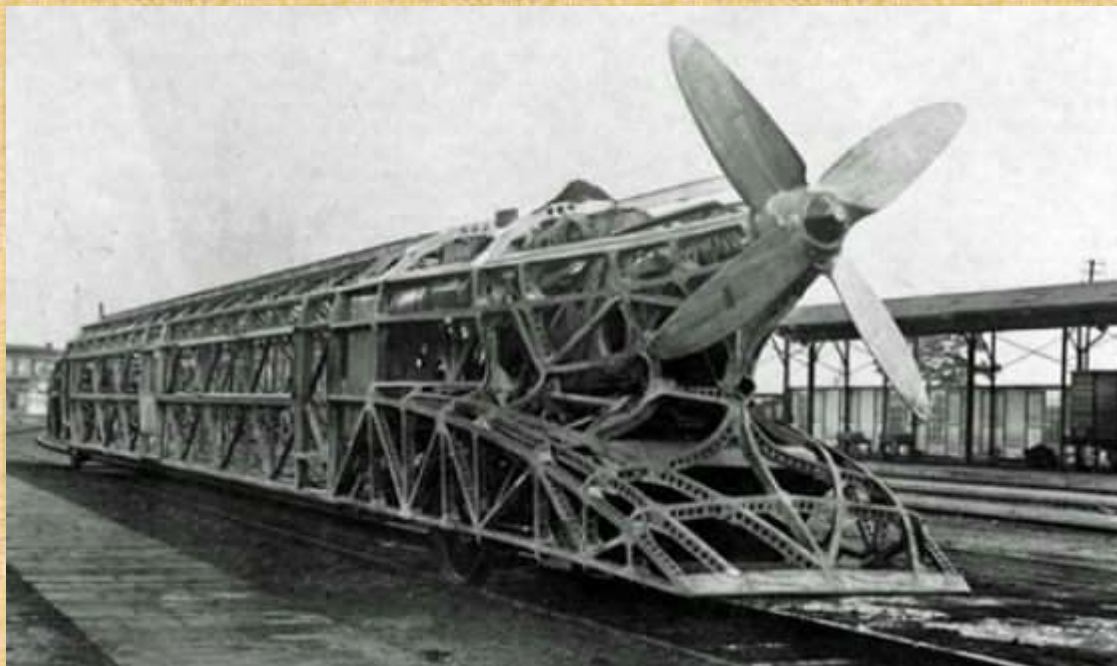
Проблем у «Титаника» было много, и главная - **высокоуглеродистая сталь**, из которой был сделан его корпус. Такая сталь становится очень **хрупкой на морозе**, и в ночных водах Атлантики многотонный айсберг легко пропорол борт лайнера. Томас Эндрюс **не стал спасаться бегством**, а помог спасти более 700 пассажиров.



Сам же при этом отказался спуститься с судна и пошел вместе с ним на дно.

Аэромотовагон, Валериан Абаковский

Российский ученый Валериан Абаковский еще в начале 20-х годов XX века, будучи совсем молодым человеком, придумал и построил **чудо-дрезину**, которая могла доставить партийную элиту из Тулы в столицу. Его агрегат был снабжен самым настоящим **авиационным винтом и двигателем**, благодаря чему аэромотовагон развивал скорость порядка **140 км/ч**.



Но как показала практика, даже умного человека могут погубить отечественные дороги. И если первый заезд «за тульскими пряниками» для всех пассажиров прошел успешно, то на обратном пути из-за **схождения с рельсов** вся команда испытателей погибла.

Танк Т-34, Михаил Кошкин

Создатель легендарного танка Т-34, советский инженер Михаил Кошкин перед войной работал над созданием новой боевой машины. К **марту 1940** года первый этап был закончен, начались испытания. Две «тридцатьчетверки» вышли из Харькова в Москву, где конструктор представил их Сталину.



После демонстрации в Москве Кошкин и его коллеги на танках отправились обратно на харьковский завод. По пути, где-то под Орлом один из Т-34 сошел с дороги и упал в воду. Михаил Кошкин лично бросился в болотистое озерцо, чтобы вытолкать машину.

Вскоре после этого он **заболел пневмонией**, которая в конце концов и стала причиной его смерти. Будучи в больнице, где ему отняли легкое, Кошкин продолжал руководить доработкой танка, но узнать о роли «тридцатьчетверки» в Великой отечественной войне ему было не суждено.

Печатный станок, Уильям Буллок

Первый печатный станок был изобретен в еще в XV веке Иоганном Гутенбергом, но в его устройстве было много **несовершенств**. Одну из самых **передовых моделей** своего времени разработал **Уильям Буллок в 1860-м году**. Автоматизация процесса подачи бумаги привела к тому, что издательства в разы увеличили свои тиражи. Вот только недолго Буллоку довелось радоваться своей славе изобретателя.

Спустя 4 года в производственном цехе одного из издательств он **решил сам починить механизм станка**. Но когда Уильям пнул ногой один из элементов конструкции, чтобы вернуть его на место, печатная машина зажала конечность в тисках механического блока, раздробив кости. **Изобретатель скончался** в результате развившейся гангрены.



Капсула, Карел Соучек

Канадский профессиональный каскадер Карел Соучек в 1984 году захотел спуститься по Ниагарскому водопаду в особой бочке, которую он назвал «капсула», и при этом остаться в живых. В большой красной бочке с крупной надписью «Карел Соучек» он пролетел 300 метров с вершины водопада и приземлился в воде. Этот эксперимент окончился удачно - Соучек получил травмы, но в целом довольно легко отделался.



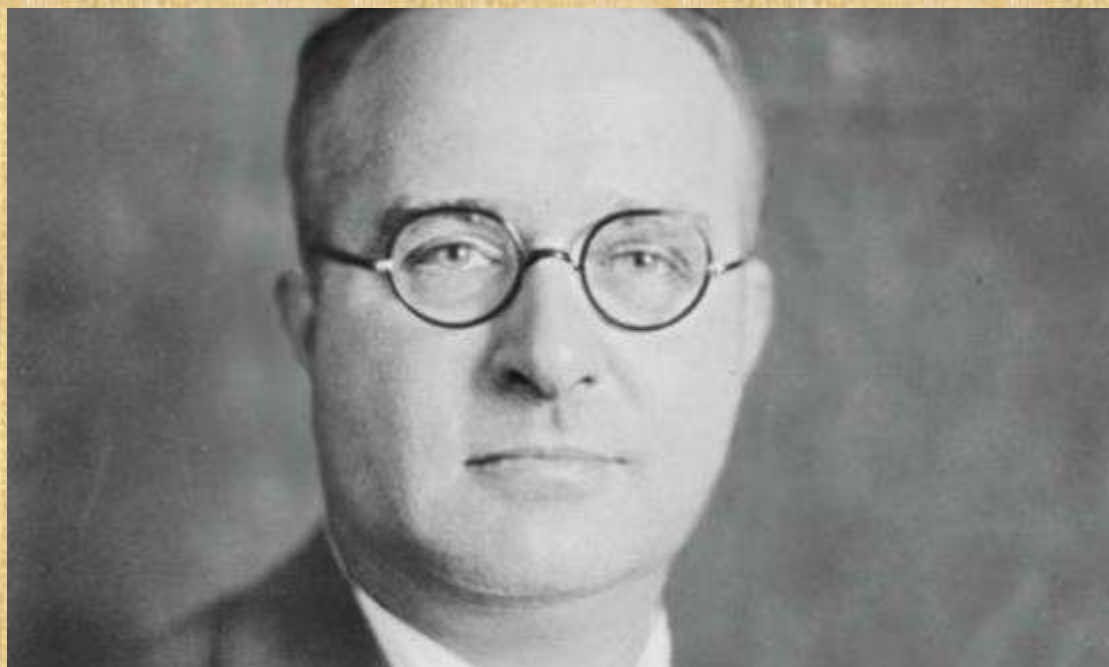
Спустя год Соучек на стадионе «Астродам» в Хьюстоне он собирался спуститься с крыши Хьюстонской обсерватории с высоты в 85 метров и приземлиться специальный резервуар с водой, который должен был смягчить падение. Ударившись о край резервуара, капсула с каскадером рухнула на пол.

Когда Карела Соучека вырезали из красной бочки, он был еще жив, хотя и весь изранен и **умер** через несколько минут.

Тетраэтилсвинец, Томас Миджли

Томасу Миджли, инженеру General Electric, мир обязан изобретениям, которые оказали разрушительное воздействие на окружающую среду. Он открыл **соединение свинца, понижающее стук в двигателях внутреннего сгорания**. Тогда никто не знал, что пары тяжелых металлов токсичны. На заводах, где тетраэтилсвинец добавляли в бензин, начали тяжело болеть рабочие. **В 1924 году погибли 5 человек за несколько дней, 35 остались инвалидами**. Но добавлять в бензин опасное вещество продолжали еще 30 лет.

Томасу Миджли принадлежит идея использовать фреоны и хлорфторуглероды в производстве холодильников и дезодорантов. В середине 80-х было доказано, что хлорфторуглероды разрушают озоновый слой Земли. Заболев полиомиелитом к 55 годам и будучи прикованным к постели, он придумал систему веревок, с помощью которой его могли поднимать с постели.



Карма настигла Миджли: он **погиб, запутавшись в этих самых веревках**, в 1944 году.

Радий, Мария Склодовская-Кюри

Всемирно известным химикам Мари Склодовской-Кюри и Пьеру Кюри принадлежит **открытие радия и полония в 1902** году. В начале XX века люди еще не знали о скрытых свойствах этих опасных химических элементов - **радиационного излучения**. Получив **Нобелевские премии в физике и химии** (Кюри была первой женщиной, которая получила эту премию и единственной женщиной, получившая ее дважды), лауреаты, потеряв осторожность, поплатились собственным здоровьем.



Личные рукописи Марии до сих пор опасно держать в руках, настолько они пропитались радиационным излучением. Даже удивительно, как великая изобретательница смогла дожить до 66 лет. Диагноз оказался вполне закономерным - лейкемия. Известно, что Мария Кюри носила на шее **талисман, сделанный из радия**. Этот медленный убийца и стал причиной ее смерти.



В секретной лаборатории “Omega Site” ученые погибли из-за смертельный дозы радиации от плутониевой бомбы

В 1946 году 8 ученых, включая Льюиса Слотина и С. Алана Клайна работали над экспериментом, который предполагал освободить молекулы плутония с помощью “цепной реакции” после взаимодействия двух половинок бериллиевой сферы.

Команда проводила эксперимент уже более 24 раз, в тот момент, когда две половинки бериллия слиплись вместе, что вызвало выброс излучения. Слотин умер спустя девять дней.



Эликсир бессмертия, Александр Богданов

Большевик Александр Богданов был соратником **Ленина**, но за несколько лет до революции отошел от партийных дел и отдал себя медицине. Он пропагандировал собственный метод омоложения: Богданов предлагал делать **пожилым людям переливания крови, взятой у молодежи.**



По распоряжению Сталина был создан **Институт крови**. Богданов проводил там многочисленные опыты. Он пропагандировал собственный **метод омоложения**: предлагал делать **пожилым людям переливания крови, взятой у молодежи.**

Первые несколько раз оказались удачными. Воодушевленному ученому начало казаться, будто он стал меньше лысеть, лучше видеть и вообще прекрасно себя чувствовать. Трагедия произошла в **1928 году**, когда Богданов взял кровь от своего студента, страдавшего одновременно **малярией и туберкулезом**. Произошло **отторжение, сепсис и смерть**.

Эти примеры демонстрируют потенциальные **опасности**, с которыми сталкиваются изобретатели в своем стремлении к **инновациям**. Не ко всем изобретателям судьба была благосклонна: некоторых она жестоко наказала за **самонадеянность и отсутствие адекватных расчетов**.



Давайте помнить, что за **инновации** приходится **платить**, и что мы всегда должны стремиться **извлекать уроки из прошлого**, чтобы **создать лучшее будущее**.