

Виды автокресел

Автокресла группы 0, или автолюльки - это спальный блок или верхняя часть детской коляски, которая имеет специальные направляющие для крепления в автомобиле.

Кресла группы 0+ или "переноски" сконструированы так, что имеют удобную ручку для переноски вне автомобиля.

Кресла I группы конструктивно представляют собой литую чашу, установленную на L-образную базу.

Группа II. Основной особенностью кресел данной группы является то, что в них для фиксации ребенка используется автомобильный ремень безопасности, проходящий через специальные направляющие.

Кресло группы III иначе называемый бустер. Это автокресло используется для детей более старшего возраста. Представляет собой сиденье без спинки, эта конструкция позволяет правильно провести ремни безопасности по плечу ребенка.

Если вы всерьез задумываетесь о безопасности вашего ребенка - не позволяйте себе на этом экономить!

И не забывайте пристегиваться самим, перевозя ребенка в автокресле.

Ведь дети в первую очередь стремятся во всем брать пример со

Что такое "Автокресло"?

Слово «АВТОКРЕСЛО» более упрощенный вариант, заменяющий нам правильное, но более длинное определение «детское удерживающее устройство».

Детское кресло, по своей сути, мало чем отличается от взрослого сиденья, которое состоит из совокупности автомобильного кресла и ремня безопасности. Просто в разработке детских автокресел учитываются параметры роста, веса и физиологии ребенка, что, в свою очередь, помогает обеспечить более безопасную поездку в автомобиле. Ведь обычное сиденье еще велико для него.



ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ.

Безопасность детей в автомобиле



**МАДОУ
«Колокольчик»
Гр. №13**

Необходимость обязательного применения детских автомобильных кресел при перевозке детей в России была законодательно закреплена в 2007 г. Постановлением «Об особенностях применения отдельных положений Правил дорожного движения РФ». Данную нормативную бумагу издали, исходя из статистики смертности детей в ДТП. Но и без этого закона, все должны понимать и осознавать всю важность безопасности своего ребенка. Детское автокресло – это нечто много большее, чем просто требование закона.

В России ежегодно в дорожных происшествиях гибнет более 1000 детей и около 25000 получает различные ранения. В 70% случаев правильно установленное детское автокресло помогло бы избежать столь страшных последствий. Не секрет, что штатные ремни безопасности не подходят для пристегивания детей, для безопасности малышей в машине предусмотрены детские автокресла.

Хочется здесь сразу предостеречь тех нерадивых родителей, которые не считают покупку автокресла принципиальной. Они думают, что достаточно аккуратно ездить, и все. Конечно же, возможность попадания в суровую трагедию относительно мала, но даже мельчайший риск остается риском, и, ежели трагедия все же случается, то поправить последствия уже нереально. Ведь даже, если вы аккуратный и опытный водитель, то нельзя предугадать поведение тех, кто едет по примыкающей к вам полосе.



Заблуждаются и родители, игнорирующие покупку автокресла, полагая, что на руках у взрослого малыш при перевозке в машине будет в сохранности. Это совершенно не так. При экстренном торможении даже на маленький скорости 20-40 километров в час пассажиры силой инерции направляются вперед на лобовое стекло либо переднее сиденье машины. При этом, взрослый, пытаясь на руках удержать малыша, инстинктивно сильнее прижимает его к себе, в итоге чего еще более возрастает сила перегрузки, заставляющая позвоночник малыша растягиваться, появляется риск получения ребенком травмы шейно-грудного отдела позвоночника. Потом малыш ударяется, после этого его всем своим весом бьет взрослый, чем фактически не оставляя ребенку шансов на благополучный финал. По краш-тестам малыши при лобовом ударе даже при скорости 50 километров в час вылетают из машины, пробивая головой лобовое стекло. Наиболее 92 процентов травм могут быть предотвращены, если не игнорировать покупку и использование детского автокресла.